JD-I型简易汽车驾驶模拟器

产品名称	JD-I型简易汽车驾驶模拟器
公司名称	电工实验室设备上海嘉大科教设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海静安区大田路129号
联系电话	021-52342579

产品详情

JD-I型简易汽车驾驶模拟器

本汽车驾驶简易练习器为配合交通部标准JT/T433-2005的要求而研制。专供初学者练习使用.利用仿真标准舱,可调式座椅,稳压电源;结合现代化电光.模拟实车驾驶操纵机构,LED实时显示各机构的工作状态.通过操作本练习器,可培养良好的驾驶姿态,认识汽车驾驶操纵装置,正确掌握各操纵机构的操作力感.快速掌握训练驾驶方式,,驾驶操作的灵活性和协调性.

注意事项:点火开关不要用力太大,维修人员才能打开后盖板维修. 重量:60kg 功率:25W

工作电压:AC220V ± 5% 50Hz 环境温度:5C ° ~40C ° 体积 : 1220*700*100mm 外包装 : 1260*730*1050mm

桑塔纳车型

尺寸:12600*700*1000mm

(1450x760x1480)

汽车驾驶模拟器是国内最具先进的自主开发并拥有自主知识产权的汽车模拟驾驶系统,并吸收国外汽车驾驶模拟设备的先进技术的同时,结合本国国情,道路的模拟部分和标志标线全部按照国家交通法规设计、道路全部为国内道路,各操作方法与真车无异,视觉效果采用计算机实时成像、逼真度高,声音采用计算机语音合成技术,能逼真模拟汽车行进中的各种机械动力声、喇叭声、周围环境声等,是附合我

国驾驶员培训与教学、中学劳技教育与通用技术课程的现代化教学设备。FC-2010驾驶模拟器是我公司根据最新的驾驶员培训大纲和最新的驾驶模拟器行业标准（JT/T398-2005）开发而成的最新产品，驾驶座舱进行了大量技术创新和改进。

一、座舱

座舱由驾驶舱座，视景计算机，视屏（19寸显示器），操作传感器，数据采集卡，耳机和话筒等组成。座舱包含了与真实车辆相同的操作部件，“五大”操纵机构：方向盘、离合器，脚刹，油门和手刹。真车变速器：倒档、一档、二档、三档、四档、五档和空挡（自动档只含前进档、倒车档和驻车档）。真车操作开关：左转向灯、右转向灯、应急灯、喇叭、点火开关、总电开关、安全带、车门、雨刷、远光灯、近光灯、远近光交替。座舱既可以进行联网训练，也可以进行单机训练。利用主控台计算机，最多可以将30台座舱连接到一个训练场景进行训练。学员通过操作不同的操作部件，经过各自的传感器产生不同的操作信号，这些操作信号通过数据采集卡传送给计算机，经过各种训练模型的逼真运算，最后在视屏上输出与操作相对应的三维场景与各种声音。主界面主界面全部采用三维动画按钮，需要点击的按钮会变成红色。

1、示范教学录像自动录制及配置、实现教学示范录像自动录制，教练员可以自己在模拟器上按照考试标准进行驾驶，系统进行录制并自动配置操作提示语音，方便学员按照规范进行训练。教练员录制示范录像时候，系统根据教练员的操作，自动配置操作提示语音，如“踩离合器”，“松离合器”，“挂1档”，“左转方向盘”，“准备停车”等等。

2、全天候训练、驾驶模拟软件训练天气，如“晴天”，“雨天”等等。本系统除了设置单一训练天气“晴天”，“雪天”，“雨天”，“黑夜”，“雾天”训练学员对于各种不同天气的适应能力。

3、14种训练车型

4、基础驾驶、系统提供“手动档小汽车”，“手动档吉普车”，“手动档大货车”，“手动档大客车”，“自动档小汽车”和“自动档吉普车”等14种训练车型。基础驾驶包括“原地驾驶训练”，“基础驾驶技能训练”，“初级训练场景”。

5、原地驾驶、原地驾驶主要用于初级学员进行换档训练，练习换档时候与离合器的配置，目的是使得学员可以不低头就可以实现踩离合器和正确换档。

6、基础驾驶技能训练、“基础驾驶技能训练”主要训练学员起步、停车、倒车以及通过控制离合器实现半联动驾驶，目的是使得学员熟练掌握半联动驾驶技能，为场地训练打下坚实的基础。

7、

初级训练场景、“初级训练场景”主要用于训练学员的初级道路驾驶技能，为道路训练打下坚实的基础。

8、场地驾驶、场地驾驶包括场地九项和倒库，即“桩考”，“侧方停车”，“坡道停车和起步”，“通过单边桥”，“曲线行驶”，“直角转弯”，“限速通过限宽门”，“连续通过障碍”，“百米加减档”，“起伏路驾驶”。对于这10项训练内容，大车和小车有不同的训练场景。所有的考核和评判严格按照公安部标准进行。进行场地训练时，如果考试不合格，则系统自动将车辆退回到起点位置，方便学员重新进行训练和考试。

9、桩考、“桩考”考核机动车驾驶人操控车辆完成侧方移位、倒车入库和正确判断车身空间位置的能力。

从起点倒入乙库停正，再经过二进二退移位到甲库停正，前进穿过乙库至路上，倒入甲库停正，前进返回起点。评判及提示语有：倒桩考试开始，倒桩考试结束，不按规定路线、顺序行驶，碰擦桩杆，车身出线，移库不入，中途熄火，中途调整车身位置。

10、侧方停车、“侧方停车”让驾驶员掌握将整车正确停于路右车位（库）中的技能，以适应日常驾驶生活中临时停车的需要。驾驶人员驾驶车辆在不碰，擦库位桩杆，车轮不压碰车道边线，库位边线的情况下，通过一进一退，将整车移入右侧车库位中。评判及提示语有：侧方停车考试开始，侧方停车考试结束，车辆在入库后车身出线，碰擦桩杆，行驶中轮胎触轧车道边线，中途调整车身位置。

11、坡道停车和起步、考核机动车驾驶人在坡道上驾驶车辆的技能，准确判断车辆的位置，正确使用制动、挡位和离合器，以适应在上坡路段停车与起步的需要。核驾驶员上坡路的驾御车辆的能力，正确的固定地点靠边停稳车辆的能力，以准确适用档位和离合器的能力，以适应在上坡路段等候放行时的操作需要。机动车驾驶人应通过视觉和感觉及时判断坡道的坡度大小、长短及路宽等道路情况，采取正确的操作方法，控制车辆平稳停车和起步。做到转向正确，换挡迅速，操纵加速踏板、驻车制动器和离合器踏板的动作准确协调。评判及提示语有：“坡道定点停车和起步”考试开始，“坡道定点停车和起步”考试结束，车辆停止后，汽车前保险杠距离桩杆线超过50厘米，车辆保险杠未停于桩杆线上，前后超过20厘米，不超过

50厘米，车辆停止后，车身距离路边缘线30厘米以上，起步时后溜大于30厘米，起步时后溜小于30厘米。

12、通过单边桥、考核机动车驾驶人员对所驾驶的车辆能准确运用方向，并对所有车轮位置的直线行驶轨迹的正确判断和掌握车辆不平行运行技术。驾驶员要正确掌握方向，将甲、乙两桥分别用左、右边轮压于轮下，平稳顺畅通过，用一档（含）以上档位。（单侧前后车轮一次通过左、右单边桥。）评判及提示语有：“通过单边桥”考试开始，“通过单边桥”考试结束，有一车轮未上桥，行驶中出现一个车轮掉下桥面，未通过单边桥。

13、曲线行驶、考核驾驶远方向的运用与对车辆轨迹运行的掌握。机动车驾驶人驾驶车辆从弯道的一端前进驶入，减速换挡，以低挡低速从另一端驶出。行驶中不得轧弯道边缘线，转向自如。评判及提示语有：“曲线行驶”考试开始，“曲线行驶”考试结束，车轮驶出边缘线，车轮压路边缘线，中途调整车身位置。

14、直角转弯、考核驾驶员急弯路段迅速运用方向对车辆内轮差距进行正确判断。机动车驾驶人驾驶车辆按规定的线路低速行驶，由左向右或者由右向左直角转弯，一次通过，中途不得停车。评判及提示语有：“直角转弯”考试开始，“直角转弯”考试结束，车轮触轧突出点或者驶出边缘线，中途调整车身位置，车轮触轧道路边缘线，借助倒车完成。

15、限速通过限宽门、考核驾驶员在一定的车速下对车身位置的正确判断能力。机动车驾驶人驾驶车辆以不低于20公里/小时的速度，从三门之间穿越，不得碰擦悬杆。评判及提示语有：“限速通过限宽门”考试开始，“限速通过限宽门”考试结束，时速低于20公里/小时通过，不按规定路线、顺序行驶，碰擦限宽门悬杆。

16、连续通过障碍、考核机动车驾驶人驾驶车辆通过连续障碍时，对车轮行驶轨迹和内、外轮差的判断能力。除小型车辆用一档外，其他车辆用二挡（含）以上档位，将车骑于圆饼之上通过，车轮不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧路边缘线。评判及提示语有：“通过连续障碍”考试开始，“通过连续障碍”考试结束，不按规定路线行驶的，车轮驶出边缘线，车轮压路边缘线，压圆饼，碰、擦圆饼。

- 17、百米加减档、考核机动车驾驶人操纵车辆挡位的熟练程度。机动车驾驶人驾驶车辆由起点线起步，在百米内完成从最低挡逐级加至最高挡，再从最高挡逐级减至二挡。评判及提示语有："百米加减档"考试开始，"百米加减档"考试结束，未完成规定加、减挡，越级换挡。
- 18、起伏路驾驶、考核驾驶员掌握起伏（凹凸）路的驾驶要领和对起伏（凹凸）路面进行正确判断的能力，并做到制动、离合器、档位三者配合适当。车辆正常行驶在障碍物前20米内制动减速，用低档（一档）或使用半联动通过，保证车辆平稳安全的通过障碍。评判及提示语有："起伏路驾驶"考试开始，"起伏路驾驶"考试结束，车速控制不当，车辆严重跳跃，通过起伏路前不减速，通过起伏路前过早减速。
- 19、综合训练、综合训练中，设置了"城市道路"，"高速公路"，"乡村道路"等训练场景。在各训练场景中，又设置了各种危险情况，如行人横穿公路，行人滑倒，侧风等。综合训练中，严格按照公安部科目三考试要求进行判别和提示，判别和提示语音参见后附表格。
- 20、城市道路、城市道路场景中设置了立交桥、十字路口、丁字路口、环形岛、环城路、隧道等内容。
- 21、高速公路、场景中有收费站、超车道、行车道、出口等交通标志牌，车距确认、隧道、高速公路出入口等内容。
- 22、乡村道路、山区道路、设置了急弯、陡坡，泥泞路，漫水路等场景。
- 23、网络互联、通过中央控制台，可以连接40台驾驶舱进行联网训练。中央监控台由高性能计算机、打印机、100M网络交换机等组成。监控计算机可以监控任意一台模拟器，监视窗口将显示与被监视模拟器完全一样的画面，并实时图形显示其"五大"操作件--方向盘、离合器、脚制动、油门及手制动当前的状态；另外档位、喇叭、转向灯、点火开关等的状态也通过图示表示出来。监控计算机可以查看联网的每一台模拟器当前错误操作的明细情况，并将训练成绩进行打印。
- 24、理论知识、采用最新（2007年4月公布的最新标准，四选一）标准化试题，题库里共有1500道试题，另外还可以添加地方题库。
- 25、教学视频、丰富的教学录像功能，利用该功能，可以播放汽车培训教学录像。例如，系统提供最新的8种交通警察手势信号（原交通警察手势为11种）教学录像，离合器工作原理录像等等。
- 26、系统设置、可以对系统进行相应设置，如增加删除教学录像，修改扣分模式和错误分值，修改回放时长等。
- 27、回放功能、训练结束后，学员可以以俯视的方式查看最后3分钟的驾驶过程，从而仔细分析错误驾驶发生的原因，以便以后改正。28、训练记录、训练完毕后，学员可以查看训练过程中所出现的错误动作，并且可以将训练成绩及错误明细表作为历史记录保持下来。