

厦门2711P-K15C15A1模块 全新原装 顺丰速运

产品名称	厦门2711P-K15C15A1模块 全新原装 顺丰速运
公司名称	厦门盈亦自动化科技有限公司
价格	800.00/件
规格参数	A-B:PLC K15C15:2711P-K15C15A1 美国:模块
公司地址	厦门市集美区宁海三里10号1506室
联系电话	0592-6372630 18030129916

产品详情

厦门2711P-K15C15A1模块 全新原装 顺丰速运

2711P-B7C10D6

2711P-B7C15A2

2711P-B7C1D2

2711P-B7C1D6

2711P-B7C4A8

2711P-B7C4A9

2711P-B7C4D8

2711P-B7C4D9

2711P-B7C6A1

2711P-K10C4A8

2711P-K10C4A9

2711P-K10C4D1

2711P-K10C4D2

2711P-K10C4D6

2711P-K10C4D8

2711P-K10C4D9

2711P-K12C4A7

2711P-K12C4A8

2711P-K12C4A9

2711P-K12C4D1

2711P-K12C4D2

2711P-K12C4D7

2711P-K12C4D8

2711P-K12C4D9

2711P-K15C15A1

2711P-K15C4A2

2711P-K15C4A8

2711P-K15C4A9

2711P-K15C4D2

2711P-K15C4D7

2711P-K15C4D8

2711P-K15C4D9

2711P-K15C6A1

2711P-K4C20A

2711P-K4C20A8

2711P-K4C20D

2711P-K4C3A

2711P-K4C3D

2711P-K4C5A

2711P-K4C5A8

2711P-K4C5D

2711P-K4M20A

2711P-K4M20A8

2711P-K4M20D

2711P-K4M20D8

2711P-K4M3A

2711P-K4M3D

2711P-K4M5A

2711P-K4M5D

2711P-K4M5D8

2711P-K6C1A

2711P-K6C1D

2711P-K6C20A

2711P-K6C20A8

2711P-K6C20A9

2711P-K6C20D

2711P-K6C20D9

2711P-K6C3A

2711P-K6C3D

2711P-K6C5A

2711P-K6C5A8

2711P-K6C5A9

2711P-K6C5D

2711P-K6C5D9

2711P-K6C8A

2711P-K6C8D

2711P-K6M1A

2711P-K6M1D

2711P-K6M20A

2711P-K6M20A8

2711P-K6M20D

2711P-K6M3A

换电过程到位检测

- 车辆到位检测
- 电池到位检测
- 取放机构到位检测
- 电池冷却液液位检测
- 换电站内部雨水位置检测

技术难点

潮湿气

候下车辆带着

泥水进站，保护等级低的接近传感器不耐用（推荐IMB，IP68/IP69K）。

寒冷地区存在-20~-30 的工作环境，不耐寒的接近传感器无法正常长期工作。
（推荐IMB，使用温度至-40 ）

电池外壳可能存在铝制材料，对接近传感器而言检测距离出现巨大衰减导致检测不稳定。（推荐IMR，衰减系数为1）

动力电池冷却系统采用热管理模式来调节自身温度。温度低时提供热量，电池温度高时冷却。以此提高动力电池的性能。因此对冷却液的检测与控制显得重要（推荐LFP，可以连续性检测冷却液液位并给到开关信号，精度可达5mm）

换电站长期在室外工作，会有雨水累积。可以通过检测换电站内部雨水液位高低进而控制是否需要排出雨水（推荐CFP和GRF18S

, 适用于连续性液位检测和点式液位检测)。

车辆进出安全防护

- 安全防护
- 反馈防护门和底部滑板开合情况
- 换电站/电池仓出入口防护

技术难点

须确保机构正确到位，从而安全执行下一步机构操作

须防止司机中途下车导致事故、防止人员或动物误闯换电站导致事故