

保定发电机租赁亿伏安电力24小时在线

产品名称	保定发电机租赁亿伏安电力24小时在线
公司名称	聊城市亿伏安电力设备有限公司
价格	500.00/台
规格参数	沃尔沃:三菱 1630:1200千瓦 瑞典:日本
公司地址	各地均有办事处公司
联系电话	18606357777 13366086681

产品详情

柴油发电机组冒烟不正常的原因：柴油发电机组是一种以柴油发动机为动力来源的电力保障设备。柴油发电机组发动机的准转状态决定着发电机组的发电质量。我公司在多年的发电机租赁、销售，经营管理中积累了丰富的实战经验，下面我们就柴油发电机组发动机冒烟不正常的现象做一些经验的分享。1)柴油发电机组冒烟不正常的故障现象；燃烧良好的柴油发电机组发动机，排气管排出的烟是无色或呈浅灰色，如排气管排出的烟是黑色、白色和蓝色的，则为不正常现象。

柴油发电机组发动机烧机油的解决方法， 查看漏机油处：若有机油从飞轮边缘或油底壳后端向外滴油时，则为曲轴后油封漏油；若机油从凸轮轴后端盖处顺缸体向外流油，说明凸轮轴后端盖处密封不严而漏油；若机油从曲轴带轮甩出，说明正时齿轮盖垫片损坏或装置不当而漏油；若其他各衬垫或油管接头松动破裂而漏油时，从外表可以看出有漏油的痕迹，应检查各连接螺钉或油管接头是否松动及衬垫是否破裂等。

若排气冒蓝烟，说明机油被吸入汽缸燃烧后排出。应首先检查进气管中有无机油，若有机油则说明废气涡轮增压器的压气机叶轮轴密封圈失效，机油顺轴流入进气道，应更换密封圈；若进气管内干燥、无机油，应检查气门导管密封帽是否完好，进气门杆部与导管配合间隙是否过大，并给予更换检修。若以上情况均良好，再拆下缸盖和油底壳，对汽缸、活塞、活塞环进行全面的检查与测量，查看活塞、活塞环与汽缸壁的磨损及其装配间隙是否过大以及活塞环安装是否正确，达到排除故障的目的。

柴油发电机组烧机油的原因及解决方法：机油在正常使用中，为保证活塞、活塞环与汽缸壁间有良好的润滑，采用喷溅法使汽缸壁上黏附一层机油。由于活塞环刮油有限，残留在汽缸壁上的机油在高温燃气作用下，有的被燃烧，有的随废气一并排出或在缸内机件上形成积炭。

当柴油发电机组发动机工作温度过高时，还有部分机油蒸发汽化而被排到曲轴箱外或被吸入汽缸。当发动机技术状况良好时，这些正常的消耗是比较少的，但是当发动机的技术状况随使用时间的延长而变差时，其机油消耗量随之增加。机油消耗增加量越大，标志着发动机的性能下降得越严重。

柴油发电机组发动机高温的表现： 水温表指示超过规定值（发动机正常水温小于等于90度）；

散热器内的水很烫甚至沸腾； 发动机功率下降； 柴油发电机组发动机不易熄火。(2)
柴油发电机组发动机高温的原因 漏水或冷却水太少； 风扇皮带过松；
风扇叶片角度安装不正确或风扇叶片损坏； 水泵磨损、漏水或其泵水能力降低；
柴油发电机组发动机在低速超负荷下长期运转； 喷油时间过晚； 节温器失灵(主阀打不开)；
分水管堵塞； 水套内沉积水垢太多，散热不良。

(3) 柴油发电机组发动机高温的排除方法，

首先检查柴油发电机组发动机是否有漏水之处和水箱是否缺水，然后检查其风扇皮带的松紧度，如果风扇皮带不松，则检查风扇叶片角度安装是否正确、风扇叶片是否损坏以及水泵的磨报情况及泵水能力。

检查柴油发电机组发动机是否在低速超负荷下长期运转，其喷油时间(或点火时间)是否过晚，柴油发电机组发动机的喷油时间(或点火时间)过晚的突出特点是：排气声音大，尾气冒黑烟，机器运转无力，功率明显下降。

检查柴油发电机组发动机节温器是否失灵。节温器失灵的特点是：柴油发电机组发动机内部的冷却水温度高，而散热器内的水温低。这时可将节温器从柴油发电机组发动机中取出，然后再启动发动机，若柴油发电机组发动机水温正常，可判定为节温器失效。若水箱管道有部分堵塞，也会使柴油发电机组发动机水温上升过快。 如果散热器冷却水套内水垢沉积太多或分水管不起分水作用，用手摸汽缸体则有冷热不均的现象。

发电机不发电处理方法

发电机铁芯剩磁消失时，应进行充磁处理。其充磁方法为：对于自励式发电机，通常用外加蓄电池或干电池，利用其正负极线往励磁绕组的引出端短接接通通电即可，但一定要认清直流电源与励磁绕组的极性，即将直流电源的正极接励磁绕组的正极，直流电源的负极接励磁绕组的负极。如果柴油发电机组控制板上备有充磁电路时，应将钮子开关扳向“充磁”位置，即可向交流励磁机充磁。对于三次谐波励磁的发电机，当空载起励电压建立不起来时，也可用直流电源进行充磁。

励磁回路接线错误，查找后予以纠正。

用万用表欧姆挡查找励磁回路断线处，并予以接通；接触不良的故障处，用细砂布打磨表面氧化层，松脱的接线螺栓、螺母应将其紧固。

励磁绕组的接地与断线故障，可500V兆欧表(摇表)检查绕组的对地绝缘，找出接地点，用万用表找出断线处，并予以修复。

柴油发电机电源机组的技术特点1)输入三相三线制，该接线方式可有效抑制3次谐波对系统电网干扰。2)多个电压电流环形成闭环控制，电源可靠性大大提高。3)电缆压降自动补偿功能，解决因电缆过长造成的负载端电压下降问题。4)适用于完全不平衡负载，每一相均可单独使用。5)电流限流控制输出，具有截流功能，可适应电机、整流型等冲击型负载。

柴油发电机组匹配比是指内燃机的标定功率与发电机的标定功率之比。柴油发电机组的功率匹配比其计算公式 $N = 1.36k1kK \cdot rfe$ 式中K—匹配比;N内燃机标定功率(hp)P发电机额定功率(kW);1.36—单位换算系数功率储备系数(如考虑海拔、温度等环境因素时)改装系数，当与原动机标定功率配套情况相同时, $h_2=1$;如未考虑风扇等所耗功率为5%,则 $h_2=1.057$ —传动系数；根据传动方式不同, $m_1=0.94\sim 0.98$ T发电机效率。

柴油发电机组从总体上来讲,K没有固定数值，但对于某一种机组而言，可以确定相应K值。确定Kp值的原则是保证发电机组在规定的的环境条件或现场条件下能发出额定功率并可靠运行。当然K值也不宜过大，否则会造成资源浪费，增大机组重量和体积，使机组长期在低负载下运行将导致指标恶化。

特殊用途机组的选择源于对柴油发电机组的开发和应用，扩大了柴油发电机组的应用范围，拓展了用户的选择空间。如适合于特殊噪声要求场合的防音型柴油发电机组；城市范围内的短距离应急供电或工程事故抢修供电的防音型拖车机组；自备动力，适合于城市范围远距离移动应急供电的车载电站和应急发电机出租行业不断走进我们的生活；适合放置大型机组，同时具有防音效果的集装箱式静音发电机组让客户选择。

内燃机是指其燃料在发动机的气缸内部燃烧，再将热能转变成机械能的机器。其种类十分繁多，常见典型的内燃机有汽油机、柴油机。不常见的内燃机有火箭发动机和飞机装配的喷气式发动机。由于动力输出方式不同，前两种和后两种存在着很大差异。一般地，前者多应用于地面，后者多应用于空中。当然有些汽车制造者出于创造世界汽车车速新纪录的目的，也在汽车上装用过喷气式发动机，但因其特殊性不适合批量生产。

柴油机是以柴油为燃料。属于压缩点燃式发动机，柴油机在工作时，新鲜空气被吸入柴油机气缸内，因活塞的运动而受到高强度的压缩，高温达到500~700℃。燃油在高压油泵的作用下以雾状喷入高温空气中，与高温空气形成可燃混合气，自动着火燃烧。燃烧中释放的巨大能量作用在活塞顶面上，推动活塞并通过连杆和曲轴转换为旋转的机械能。

柴油机因较高的热效率而引起人们的重视。刚开始柴油机采用空气喷射燃料，附属装置庞大笨重，只适合固定作业。