

FIAMM非凡蓄电池FG20201免维护12V2AH精密仪器卷帘门禁直流屏专用寿命

产品名称	FIAMM非凡蓄电池FG20201免维护12V2AH精密仪器卷帘门禁直流屏专用寿命
公司名称	普达特电源有限公司
价格	70.00/件
规格参数	品牌:非凡 型号:12v2 产地:中国
公司地址	济南市历下区花园东路3333号祥泰汇东国际大厦2303
联系电话	4008890506 15010900661

产品详情

近日，宝马集团首批BMW iX5

Hydrogen氢燃料电池车试点车队在比利时安特卫普开启路试。历时四年的研发，BMW iX5

Hydrogen氢燃料电池车项目进入下一阶段。近100辆BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车组成的试点车队将在全球进行车辆展示与试用，试点车队将于今年来到中国，开展面向媒体、公众的系列推广活动。

2023年，宝马集团将全力以赴电动化，加快电动攻势，为中国客户呈现多达11款纯电动产品。随着产品阵列与市场需求的快速增长，到2025年底，宝马集团计划在全球交付超过200万辆纯电动车。届时，BMW“新世代”车型将为宝马集团进一步加速纯电车型的市场渗透率。到2030年，宝马集团预计50%的销量

将来自纯电动车型，电动车累计销量将达1000万辆。届时，宝马集团旗下劳斯莱斯、MINI品牌、BMW Motorrad都市出行系列也将全面电动化。

宝马集团董事长齐普策(Oliver Zipse)表示：“氢是一种用途多样的能源，在能源转型和气候保护方面至关重要。氢是储存和运输可再生能源*有效的方式之一，我们应当利用这种极具潜力的技术来加速移动出行的转型。”

在清晰的电动化战略指引下，宝马氢燃料电池车将为豪华车细分市场增添可持续出行的全新选择，丰富宝马的新能源产品组合，进一步实现向零排放出行的多元化转型。

根据国际能源署(IEA)的一份报告阐述，在全球能源转型活动中，氢气作为一种未来能源具有极大的潜力。得益于其储存和运输能力，氢气可适用于多种应用场景。在氢能源动力系统研发方面，宝马集团已积累40余年经验，并拥有超过20年的氢燃料电池技术研发经验。通过积极推进氢燃料电池技术，宝马集团致力于以丰富多样的电力驱动技术为未来可持续出行奠定坚实基础。

氢燃料电池驱动系统充分诠释宝马在电动出行领域的深厚积淀

BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车集成了氢燃料电池技术与第五代BMW eDrive电力驱动技术。独特的驱动系统由两个储氢罐、一个燃料电池和电机构成。供应燃料电池所需的氢气储存在两个由碳纤维增强型复合材料制成的700巴压力罐中。这两个压力罐总共可容纳近6千克的氢气。BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车*大输出功率可达295千瓦(401马力)，6秒内完成百公里加速。其中，高性能燃料电池可连续输出125千

瓦(170马力)的电能。在WLTP工况下，BMW iX5

Hydrogen氢燃料电池车可以达到504 公里的*大续航里程，充满储氢罐只需要3-4分钟的时间。

BMW iX5 Hydrogen氢燃料电池车展示了宝马集团系统性推动氢燃料电池技术发展。氢燃料电池系统进一步证明了宝马集团在电力驱动技术领域的领先研发实力。

宝马集团从丰田汽车公司采购燃料电池单体；由位于慕尼黑的氢能技术中心生产高性能燃料电池系统；电堆壳体在宝马集团兰茨胡特工厂的轻金属铸造车间制造；为燃料电池电堆输送氢气和氧气的压力板同样来自于兰茨胡特工厂；BMW iX5

Hydrogen氢燃料电池车则在宝马集团位于慕尼黑研究创新中心(FIZ)的试制产线中生产制造。