

# 非凡蓄电池 FG10721 非凡6V7.2AH FIAMM蓄电池 意大利进口 电瓶寿命

产品名称	非凡蓄电池 FG10721 非凡6V7.2AH FIAMM蓄电池 意大利进口 电瓶寿命
公司名称	普达特电源有限公司
价格	80.00/件
规格参数	品牌:非凡 型号:6v7.2 产地:中国
公司地址	济南市历下区花园东路3333号祥泰汇东国际大厦 2303
联系电话	4008890506 15010900661

## 产品详情

全国政协第十四届一次会议和第十四届全国人大一次会议分别于3月4日和5日在北京召开。3月3日，新当选第十四届全国人大代表的广汽集团党委副书记、总经理冯兴亚随团赴京参会。今年，冯兴亚计划向全国人大提交7项建议，围绕汽车消费、国产芯片应用、新能源汽车换电模式、智能驾驶汽车发展以及开展中外律师事务所联营试点、加快建设广河高铁项目等内容，聚焦汽车行业和国计民生热点领域，为持续加速建设社会主义现代化强国，坚定不移推进高质量发展踊跃建言献策。

广汽集团党委副书记、总经理冯兴亚

## 多措并举提振汽车产业 破局“中国芯”卡脖子之困

经历了三情的冲击，全力推动经济复苏是国家当下的要务，2022年12月，中央经济工作会议强调要把恢复和扩大消费摆在优先位置，而提振汽车消费对国家快速实现经济复苏、促进生产和就业、推动产业升级转型具有重要意义。进入2023年以来，我国汽车消费整体疲软，补贴及减税政策大面积退坡，消费者对大宗商品的消费欲望尚未恢复。我国汽车市场发展潜力巨大，但二手车流通和报废机动车回收的循环消费拉动不足，市场潜力有待激发。因此，冯兴亚建议国补政策向需求侧战略转型，对新能源汽车消费实施持续补贴、直接将优惠补贴给消费者，并延续汽车购置税减免政策；同时优化汽车限购措施，推动汽车消费由购买管理向使用管理转变，并加快推动二手车市场走向成熟，健全报废机动车回收利用体系，促进汽车循环流通。

广汽埃安Hyper GT

即将上市的广汽传祺GS3·影速

提振汽车消费的同时，也需解决芯片产业整体短缺问题。随着新一轮科技革命和产业变革的兴起，芯片已成为汽车产业竞争和产业生态创新重构的核心。近两年，芯片产业的整体短缺情况有所缓解，但算力和稳定性高的车规级芯片国产化率仍较低。芯片产业链发展结构失衡，国产化应用体量不足、拉动效应不高，国产芯片的整体配套保障仍有待提升，标准体系仍需完善。冯兴亚建议，要大力提高国产芯片的应用率，一是从政策层面加快引导产业转型，推动“卡脖子”及高端芯片的研发及应用，并加大政策刺

激力度，在芯片的研发端、应用端以及汽车消费端等多方面研究和出台针对国产芯片全产业链条的鼓励措施；二是加速完善汽车芯片的配套措施，健全汽车芯片应用保障机制、完善细分领域技术规范和测试标准。通过提升国产芯片应用率，推动我国汽车芯片产业链高质量发展。

埃安与地平线正基于包括征程5在内的全系列征程芯片探讨合作

加大政策护航 为智能网联新能源汽车发展提速

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。近年来我国新能源汽车爆发式增长，但“补电难”的短板始终难以缓解。这也为新能源汽车产业的可持续增长埋下了隐患。

换电模式作为新能源汽车主要补能模式之一，具备非常明显的优势。但目前我国的换电模式仍处于起步阶段，规划布局整体落后，换电车型研发投入较少，换电站建设成本高，电池标准规格不一，资源共享缺乏基础等问题尚待解决。为此冯兴亚建议，加快全国换电模式推广的整体布局，研究出台各类对换电模式支持的扶持政策，扶持奖励汽车企业推出换电车型、加大车电分离政策鼓励，在国家取消新能源汽车购置税免征政策后，针对换电车型免征电池部分的购置税。同时由政府牵头组织企业或行业协会加速统一电池标准，并同步开展公共领域车辆换电试点，在电池规格与换电站标准上统一先行先试，推动汽车电池全面标准化快速落地。

伴随着智能网联技术的快速迭代及产业发展，发展智能驾驶汽车包括自动驾驶汽车对促进我国产业转型升级具有重大战略意义。

现阶段，我国自动驾驶汽车商业化运营缺乏具体法律法规的支持与规范，且我国各地方出台的自动驾驶

汽车商业化运营试点规定各自为政，使得自动驾驶汽车难以商业化落地实施。因此，冯兴亚建议将自动驾驶汽车立法纳入下一个五年立法规划，并尽快成立专项立法工作组，探索制定自动驾驶汽车商业化运营专项法律。在法律层面肯定自动驾驶汽车的合法性地位，明确自动驾驶汽车商业化运营的特殊规则，优先完善自动驾驶汽车商业化运营情形下的各类主体责任问题。通过立法探索和制度建设，助力我国汽车产业在全球信息化、智能化浪潮中抢占先机。