

上海路盛蓄电池12LPG33 12V33AH欢迎咨询

产品名称	上海路盛蓄电池12LPG33 12V33AH欢迎咨询
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:路盛蓄电池 型号:12LPG33 产地:上海
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

生产过程获得ISO9001 质量管理体系认证，性能已达到或超过日本的JISC、英国的BS、德国的DIN、电工学会IEC等标准。通过了美国的UL认证、欧盟的CE认证、韩国的KS认证、德国的VdS认证、广电部入网认证、中国质量监督检验中心的测试电池TLC泰尔认证中心的认证。

在线式双重变换技术：保证了高质量电源的持续供应，电网上任何形式的干扰，被滤除，输出波形是经过重组再生的纯正正弦波；电池仅用作后备电源考虑。

宽广的输入电压范围：PULSAR DX具有宽广的输入电压范围，范围从179-275伏，能保持正常电压输出，减少了转换到电池供电的机会，充分延长电池寿命。

1、超前的设计理念：采用新的集成功率元器件及DSP技术，大幅降低了体积及重量。同时，新的设计理念采用高密度表面处理，简化电路，减少接点及连线，不但降低电磁干扰，还提高UPS可靠性。

循环使用

12V系列电池充电电压可曾至每单格14.4-14.70V,推荐初始充电电流0.1~0.2额定容量电流(A)。当电流降至0.006CA以下，且稳定3小时不变时，即可投入正常使用。

如严格按以上使用方法将获得5-6年的寿命，松下蓄电池的使用寿命：当松下蓄电池应用于浮充使用场所时。如果电池用于循环使用，根据不同的放电深度，将获得200-2500充放周次。

蓄电池是电化学设备，对温度很敏感。此外，蓄电池电解液含有水，假如水结冰。

大多数蓄电池都有的温度范围，可将电池置于绝热容器里或采取措施防止太阳光直射。大多数昂贵的蓄电池装有有源温度控制系统，例如，液体冷却系统、防冻系统或者包裹在蓄电池外面的电“毯”。因此，蓄电池室和容器必须保持清洁。

经济性好由于不需要均衡充电，可以减少检修费用及充电器可以简化。不产生酸雾，相邻机器亦不需要进行耐酸处理，所以整体经济性好。

维护容易由于浮充电时，电池内部产生的氧气大部分被阴极板吸收还原成电解液，基本上没有电解液的减少，所以完全不必象一般蓄电池那样测量电解液的比重和。

长寿命使用既有性的特殊铅钙合金制成的栅板（格子体），拥有较长的浮充寿命。正常浮充电情况下产生的气体可以很好的被吸引，所以正常操作情况下不会因电解液枯竭导致电池容量减低。使用特殊隔板保持电解液的同时，强力压紧正极板板面防止活性物质脱落。所以，可以长时期使用，是一种很经济的蓄电池。

蓄电池是在阀控式密封铅酸蓄电池技术的基础上实现了长寿命化。所以电池设计寿命为10~15年（25）。

服务与支持：

现场服务，当设备出现故障，通过电话支持仍无法排除故障、本公司提供现场支持服务。根据故障级别确定不同的响应时间，派工程师前往现场，负责排除故障、业务，并对设备维护人员进行现场培训。

维修服务，故障件(品)寄修一周内快速维修返回，紧急情况下8小时内提供备品备件支持。为了更好地保证您的权益，特别提醒：请勿自行拆装，或更换内部零件。对于自行拆装的维修品，我们将向您提供收费的维修服务。

自放电

电池采用高纯原料和特殊配方工艺，组装后电池内阻很低，28天自放电率小于4%。安装使用方便

电池出厂时已经处于充足电状态，用户拿到电池后即可安装投入使用。

使用寿命长

采用耐腐蚀性良好的铅钙金板栅，在25 的环境温度下，设计浮充寿命可达10年。高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板设计和玻纤隔板，高强度压紧装配工艺，使得电池内阻。在-15~50 温度范围内，可进行0.25C的大电流放电，且产生的热量很小，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀

2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。

3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。

4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无

电池膨胀，开路电压正常。

5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可燃气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（绝大多数故障是在接线端与连线接头部位），端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）

安全注意事项

- 1、电池+-端子间不可短路。（端子间短路可能造成、发烟、火灾。）
- 2、不可在密闭容器中充电。（在密闭容器中充电，容器可能造人身伤害。）
- 3、电池不能放置在密闭空间附近。
- 4、转矩扳手、扳子等金属工具，请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用。（如不进行绝缘处理，短路后会导致、蓄电池破损。）

5、不可对本蓄电池进行分解、改造。(蓄电池内部含有酸，若接触到眼睛、皮肤和衣服有可能导致失明或。)

6、如发现电槽、盖等有龟裂、变形等损伤及漏液现象，请更换此蓄电池。