

Panasonic松下启动型蓄电池TC-145G51H (N150) 12V150AH船舶发电机电池

产品名称	Panasonic松下启动型蓄电池TC-145G51H (N150) 12V150AH船舶发电机电池
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:Panasonic松下 型号:TC-145G51H (N150) 产地:日本
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

Panasonic松下启动型蓄电池TC-145G51H (N150) 12V150AH船舶发电机电池

松下 145G51H 电池的优点 (12V-150Ah)

- 在使用过程中免维护。
- 泰国的日本技术SX
- 使用安全：不泄漏酸，避免损坏车侧。
- 长寿。
- 高 CCA 系列有助于快速和强大的启动。
- 特点和结构适合越南的气候和交通条件。

松下电池技术的优势

- 通过钙合金技术 (钙阿洛伊) 提高电池寿命
- 现代隔板：由于扩展网格技术，电池版本更轻，但更健康。
- 松下在电池生产中的专有技术的组合

规格

产品代码	TC-145G51H/N150	
电压	12	Volt
容量	150	AH
长	508	mm
广	222	
高	257	
总高		mm
保修	1	year
电极	铅合金	

应用程序

- 通信系统。 - 电信行业- 能源系统、能源站、核电站。 - 间歇性电源系统（UPS）。 - 输电设备和能源储备。 - 系统关闭，110，220KV电站。 - 报警和灭火系统，摄像机。 - 紧急照明- 预防医疗和医疗设备来源。 - 手持测试设备。 - 船舶、铁路和航空的照明备用。 - 计算机数据冗余备用系统。 - 家庭和办公室预防系统。 - 用于太阳能发电系统...

船用起动蓄电池说明

每年临近划船季节，各地的划船者都会开始检查自己的船，以确保他们准备好在水上玩得开心。这需要他们执行日常维护任务，搜索可能需要的零件，当然，还要为电池充电并准备电池，以确保使用。不幸的是，电池是大多数人遇到的问题。如果处理不当，电池可能会出现故障，而且似乎有太多的电池类型，一个人无法弄清楚。每个人都想知道哪种电池适合他们。以下是一个简单的指南，向您介绍各种船用电池，特别是非常令人困惑的船用启动电池。

修复指南

观察询问

- 1、询问电池使用年限，是否长期搁置（长期搁置电池易发生严重硫化，可先采用小电流除硫）还是在用电池。有没有修复过，是否存在严重自放电的情况（若自放电严重，则需换电解液）。
- 2、观察外观是否完好，是否有漏液，极柱是否损坏（这类电池可修，可不修）。电池内电解液是否干涸或已很少（可先补充1.28g/cm³比重的稀硫酸至上下水平线之间）。
- 3、观察电池内部极板是否存在严重变形（发生这类情况电池可报废）。
- 4、用比重吸取每个格内电解液，反复几次，观察电解液是否混浊（有些电解液较清的，要问清楚是否是客户自己补充过水或补充液）。

初步检测

- 1、用比重计检测单格之间比重是否均衡。检测单格落后情况，一般单格落后严重的电池修复率比较低。
- 2、将电池接在高频活化仪上（红色夹子接电池正极，黑色夹子接电池负极），打开活化电源开关，观察电压表指针变化：显示电池电压：调节电流旋钮（若电池电压低于6V，仪器会自动保护，此时可按下复位按键，再调节电流旋钮），观察电流表与电压表的变化。若电流不变化，电压升至很高40V左右，这类电池一般为严重硫化，可先采取小电流慢慢除硫修复。若电流可调至很大，可采用大电流对电池充电约三、四分钟，观察注液孔是否有烟雾冒出，若有则此电池可能汇流条已损坏，可考虑报废。

显示活化仪输出电压（活化仪输出电压为48V左右），经过几分钟后电压没有下降情况的（排除活化线上的保险丝问题）可判断此电池断路。若电压缓慢下降，则此电池基本属于严重硫化。

综合上述因素，判断是否接收电池，接收后做客户登记，清洗电池外部。