

抚州西门子模块一级代理商

产品名称	抚州西门子模块一级代理商
公司名称	上海领国自动化科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:西门子 型号:PLC 产地:德国
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄7号3959室
联系电话	18800378001

产品详情

西门子为什么提出“全集成驱动系统”这一概念？这个概念的具体含义是什么？这个概念的提出对中国驱动技术的发展有何意义？这一新理念会给中国的工业用户带来什么样的价值？西门子（中国）有限公司驱动技术集团总经理林斌先生接受了访谈。

从广义上来说，驱动产品指在工业生产中，把一种形式的能量转换为另外一种形式的能量（例如电能转换为机械能），以此驱动生产设备或者生产线的设备或者系统的产品，其包括工业用电机，变频器，伺服，机械传动，数控系统等。驱动产品已经成为现代化的自动化生产线中*的重要环节。

做为工业产品系统整合的供应商，西门子曾经推出全集成自动化TIA博途的概念，旨在建立一个工程技

术平台，使工业用户能够快速、直观地开发和调试自动化控制系统。2012年底，西门子全集成自动化软件平台TIA博途的版本增加了集成驱动技术的全新功能。将驱动技术整合到TIA博途是自动化和驱动技术发展发展的一个里程碑。在此背景下，西门子提出了“全集成驱动系统”这一概念。

问：据罗兰贝格管理咨询公司的报告显示，作为亚洲*，中国已经取代美国成为大的自动化和驱动产品市场。在您看来，中国工业用户目前对驱动技术有哪些迫切的需求？

林斌：在后经济危机时代，中国仍以年均增长率高达8%的速度发展。中国2013年新一届政府正大力推进城镇化建设，城镇化首先带动的是基础建设投资，钢铁、水泥、建材、机械等这些产业将迎接新一轮的增长。在中国，这些制造企业迫切需要通过创新的系统整合，缩短生产时间、降低成本，进而提高生产力，同时提高企业生产的能效，进而全面提升企业的竞争能力。

经济危机以后，中国的工业经济结构调整明显，由之前的“粗放式”经济发展模式向“集约型”经济发展模式转变。这必将会导致市场对高性能的，中端和驱动产品的需求提升，而低端驱动市场的增长率将逐步下降。此外，为了提高生产设备和生产线的性能，大多数情况下并不单单是某个驱动产品的问题，而是整个驱动系统和自动化系统的整体协同运转的问题，因此，各种驱动产品的横向协同工作将越来越重要。

问：您如何理解“全集成驱动系统”（IDS）这个概念？

林斌：对于全集成驱动系统，西门子采用了三重集成方案：首先，对传动链进行自齿轮箱到电机直至变频器的横向集成。在中国，传动的驱动技术采购方式是将电气技术与机械技术分开进行的，此新理念的提出将传动系统的电气部件和机械部件进行整合，这个集成确保全部组件都可以地协同。数据显示，在传送带应用上，这个横向整合可以使系统大限度内保持正常运作，减少停机时间，系统可用率达到99%。其次，此传动链可以沿着全集成自动化TIA的控制系统进行纵向集成：沿着工程信息流，基于全集成自动化(TIA)，实现传动系统和控制系统一直到制造执行系统MESIT的集成。西门子全集成自动化软件平台TIA博途的版本增加了集成驱动技术的全新功能。新版TIA博途让用户能够通过SinamicsStartdrive V12对SinamicsG120系列变频器进行地调试、组态。只有实现了自动化软件平台对驱动技术的无缝集成，才能完成全面、的数字化工厂工程。TIA博途为我们带来了这种能力，使我们在集成领域从诸多竞争对手中脱颖而出。驱动系统与TIA系统的集成，可以大大减少工厂生产的系统组态时间到30%。第三，西门子通过服务和软件对驱动系统的整个生命周期，尤其是设计和运行阶段，实现了全生命周期地集成。工业生产的全生命周期包括产品设计、生产规划、工程组态、生产实施以及服务五个环节。通过全集成驱动系统，可以使设备维护成本降低15%。

问：基于这个理念而研发设计的解决方案可以为客户带来哪些好处？是否可以举出一些具体应用的案例？

林斌：这个理念带给客户的优势非常明显：借助全集成驱动系统，可以通过三重集成，地组态能够满足

几乎各行各业全部需求的电气传动解决方案。使用全集成驱动系统，可以“一站式”实现各种组件之间的协同。进一步简化了设计、规划、工程组态、操作和维护等工作。

全集成驱动系统构成了高可用性和投资保护性的基础，并可以降低各种性能等级的全生命周期成本。