

天能蓄电池TN12-65 12V-65AH规格尺寸型号

产品名称	天能蓄电池TN12-65 12V-65AH规格尺寸型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

天能蓄电池TN12-65 12V-65AH规格尺寸型号

特点：1.储备容量高。2.充放电无酸雾。3.充电接受能力强，可大电流充电（0.8C-1C）。4.可大电流放电，8秒内30C放电电流，电流不损伤。5.可超深度放电，可多次尽放电，电池不会损害。6.适温性极强，可在-50~60℃温度下使用。7.自放电小，完全免维护，全充电后，常温存放一年仍可正常使用。8.使用寿命长，为铅酸电池的一倍。9.绿色环保无污染，报废后全部材料可再生回收，电解质无污染。10.抗震性能好，能在各种恶劣的环境下安全使用。11.不受空间限制，使用时可任意方位放置。12.使用简易13.由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此无需均衡充电。

高频机UPS电源是新技能产品，没有大功率产品在以前的印象中，UPS归于低可用性、低牢靠性和“高能低效”。但是，关于UPS的选型目前正是新旧交替时期。以前的UPS在作业中有几个环节是耗能庞大的，而且对UPS的牢靠性也有很大影响。但是高频机UPS就能处理此类问题，它的功率在载的情况下都能够到达95%。所谓高频机UPS指的是输入输出电路都作业在20kHz以上，且没有输出变压器电路的UPS。相比传统的工频机UPS90%运行功率，高频机UPS的优势仍是比较显着的。高频UPS除了具有工频机UPS技能指标外，还有着更高的性能和指标，也是工频机UPS所不及的。所以说在UPS的选型上，高频机UPS将是往后开展的趋势。

天能蓄电池TN12-65 12V-65AH规格尺寸型号

动力蓄电池包括锂离子动力蓄电池、金属氢化物/镍动力蓄电池等。锂离子动力蓄电池通常简称为锂离子电池，锂离子电池是新能源汽车动力锂电池的重要品类，市场占有率也是大的。新能源汽车市场上，锂离子电池常见的是磷酸铁锂离子电池和三元锂离子电池。金鉴小编为您盘点一下三元锂离子电池和磷酸铁锂离子电池的重要特点、各自的优劣势。

磷酸铁锂离子电池：循环寿命长安全性好

用磷酸铁锂作为正极材料的锂离子电池。其特征是不含钴等贵重元素，原料价格低，磷、铁的资源含量

丰富。其工作电压适中（3.2V）、单位重量下电容量大（170mAh/g）、高放电功率、可快速充电且循环寿命长，在高温与高热环境下的稳定性高。

1、磷酸铁锂离子电池的特点在于安全性高，高倍率充放电特性和较长的循环寿命。文献显示，在充电条件为1C倍率充电至3.65V，然后转恒压至电流下降到0.02C，之后以1C倍率放电至截止电压2.0V，循环1600次之后电池容量仍有初始容量的80%。

2、磷酸铁锂离子电池拥有良好的快充特性，3C倍率充电条件下，15分钟可以充电55%，30分钟充个电容量超过95%。

3、除了寿命长，充放电性能之外，磷酸铁锂离子电池大的优点是其安全性好，磷酸铁锂的化学性质稳定，高温稳定性好，700-800℃才会开始发生分解，且在面对撞击、针刺、短路等情况时不会释出氧分子，不会出现剧烈的燃烧，安全性能高。

4、磷酸铁锂离子电池的缺点在于其性能受温度影响大，尤其是低温环境下，放电能力和容量均会大幅度降低。此外，磷酸铁锂的能量密度较低，仅算电池的重量能量密度只有120Wh/kg。

三元锂离子电池：耐低温能量密度大

三元锂离子电池即三元聚合物锂离子电池，正极材料使用镍钴锰酸锂三元正极材料的锂离子电池，即含有镍、钴、锰三种元素的过渡金属嵌锂氧化物符合材料正极的锂离子电池。这种材料综合了钴酸锂、镍酸锂和锰酸锂三种材料的优点，形成了三种材料三相的共熔体系，由于三元协同效应其综合性能优于任一单组合化合物，重量能量密度能够达到200Wh/kg。

1、与磷酸铁锂不同，三元锂离子电池电压平台很高，这也就意味着在相同的体积或是重量下，三元锂离子电池的比能量、比功率更大。除此之外，在大倍率充电和耐低温性能等方面，三元锂离子电池有很大的优势。北方冬季的温度区间更适合低温性能更佳的三元锂离子电池，而重视耐高温性能的磷酸铁锂离子电池在北方的冬季会显得有些乏力。

2、三元锂离子电池的安全性相对略差。三元锂离子电池热稳定性较差，250-300℃就会发生分解，遇到电池中可燃的电解液、碳材料后一点就着，出现的热量进一步加剧正极分解，在极短的时间内就会爆燃。车祸中，外力撞击会损坏电池隔膜，进而导致短路，而短路时发出的热量会造成电池热失控，并迅速将温度升至300℃以上，存在自燃风险。因此，关于三元锂离子电池而言，其电池管理系统、散热系统就至关重要。

为了提高产品的安全性，使用具有较强耐热性的材料，采用泄压阀控制电池内的压力、主动控制电池的电流，并且实时监测电池充电状态，能够强制切断电流回路提高安全性。这些都是可行的提高三元锂离子电池安全性的措施。

综合比较：磷酸铁锂离子电池更胜一筹

随着电池包结构开发技术的提升，目前磷酸铁锂成组能量密度已经达到三元NCM523的水平，并且仍在不断提升。目前，国轩高科已完成磷酸铁锂单体能量密度180Wh/kg产线升级改造，在乘用车上系统能量密度接近130Wh/kg，可以满足400公里左右的续航里程。国轩高科计划2019年将磷酸铁锂单体电芯能量密度提升至接近200Wh/kg。

相比三元锂离子电池，原材料价格低、安全性高、使用寿命长的磷酸铁锂离子电池明显更具优势，许多电池厂商也对磷酸铁锂更大的规模市场充满信心。合纵科技在业绩说明会中表示：公司磷酸铁锂要继续扩大产量。比亚迪锂电事业部也曾公开表达了相信磷酸铁锂离子电池在某一个局部强势回归的观点。分析指出，真正市场化以后，磷酸铁锂低成本、长寿命、高安全性的优势在乘用车、天能蓄电池TN12-65 12V-65AH规格尺寸型号商用车和专用车领域的优势就会逐渐显现。