

日本宝理 POM M270-45 高流动性 耐候性好 发动机配件应用

产品名称	日本宝理 POM M270-45 高流动性 耐候性好 发动机配件应用
公司名称	京冀（广州）新材料有限公司
价格	23.00/千克
规格参数	POM:高流动性 M270-4:耐候性好 日本宝理:发动机配件应用
公司地址	广州市南沙区丰泽东路106号（自编1号楼）X130 1-E014087（注册地址）
联系电话	18938547875 18938547875

产品详情

POM（聚甲醛）M270日本宝理特性备注：特性：共聚甲醛，高流动性及短周期重要参数：密度:1.41 g/cm³缺口冲击强度:42 拉伸强度:60 MPa断裂伸长率:40 %弯曲强度:89 MPa弯曲模量:2580 MPa热变形温度:110 用途:家用电器用力学性能POM强度、刚度高，弹性好，减磨耐磨性好。其力学性能，比强度可达50.5MPa，比刚度可达2650MPa，与金属十分接近。POM的力学性能随温度变化小，共聚POM比均聚POM的变化稍大一点。POM的冲击强度较高，但常规冲击不及ABS和PC；POM对缺口敏感，有缺口可使冲击强度下降90%之多。POM的疲劳强度十分，10交变载荷作用后，疲劳强度可达35MPa，而PA和PC仅为28MPa。POM的蠕变性与PA相似，在20、21MPa、3000h时仅为2.3%，而且受温度的影响很小。POM的摩擦因数小，耐磨性好（POM>PA66>PA6>ABS>HPVC>PS>PC），极限PV值很大，自润滑性好。POM制品对磨时，高载荷作用时易产生类似尖叫的噪声。POM 100ST美国杜邦 韧性高粘度 均聚物用途:齿轮.工程配件.紧固件.电线电缆应用.管道.涂敷应用.POM 500P美国杜邦 中粘度 表面润滑 耐疲劳 均聚物用途:齿轮.管道.电线电缆应用.紧固件.铸造薄膜.工程配件.片材.POM 900P美国杜邦 低粘度 均聚物用途:薄壁部件.工程配件.齿轮.POM 500CL美国杜邦 耐磨级 经润滑 低摩擦 中粘度 均聚物用途:齿轮.工程配件.汽车领域的应用.POM 500AL美国杜邦 耐磨级 经润滑 低摩擦 中粘度 均聚物用途:齿轮.传送机.工程配件.POM 500T美国杜邦 超韧级 耐磨级 中粘度 均聚物用途:齿轮.工程配件.电线电缆应用.管道.POM 107美国杜邦 抗紫外线 尺寸稳定 高粘度 均聚物用途:工程配件.POM 510GR美国杜邦 加10%玻纤中粘度 均聚物用途:工程配件.金属置换

日本宝理POM原料用途:

2. 选择POM用于汽车燃油部件的理由(1) 初始机械物性

POM的标准型被大量用于燃油部件。这是由于其拉伸强度、弯曲弹性率、简支梁冲击强度、负荷变形温

度等基本的初始特性满足作为结构部件所需要的机械物性和耐热性。

在室温下拉伸强度试验中的SS曲线（应力-应变曲线）。屈服应变 2 约为8%，弹性优良，所以适合连接时伴有暂时性***之几变形的卡扣结构，可以实现组装的简化。

另外，在欧洲和美州的部分地区，高流动型的品级也获得了***的应用。这是由于考虑到优良的成型特性，本公司也推出相应的品级。

(2) 耐燃料性与初始机械物性同样重要的是浸泡双成分混合燃料后的机械物性。

通过图2-2可以得知，无论浸泡哪一种燃料，浸泡5000小时后的拉伸强度保持率都在80%以上，此外，在3000小时以后将长时间保持固定值。燃料膨润量在300小时左右达到了饱和状态，饱和膨胀以后物性不会继续发生下降。另外，通常POM的燃料透过性通常可以保持实用水平。综上所述夺钢在长时间燃料浸泡下具有足够的耐性。

(3) 焊接性POM可以进行各类焊接，如热板焊接、超声波焊接、激光焊接等，适合焊接POM各零件从而实现模块化也是其被采用的原因之一。

另外，汽车燃油部件对于可靠性要求较高，夺钢优良的射出成型特性（成型周期较短、脱模性好等）以及***尺寸稳定性也是其长期持续获得采用的重要原因。