

河南南阳到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

产品名称	河南南阳到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南南阳到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

河南铁桥货运代理有限公司联运部

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

河南南阳到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 郑州集运中心22日正式启动，首批20吨货物搭载中大门卡航专车从河南郑州出发，将经新疆巴克图口岸出境，*终抵达俄罗斯卡航，全称“卡车航班”，由大型卡车作为运输工具，从装车递送货物到欧洲，是继空运、海运、铁运之后的又一运输方式，也被称为“第四物流通道”

本次发车的专车均为豫A牌照，所载货物是来自河南及周边的日用百货、汽车零配件等物流集团是一家物业运营服务商，业务覆盖200多个国家和地区，在国内以郑州为中心基点；以欧美市场为主，连接东盟十国，辐射澳大利亚等国家 据介绍，随着卡航郑州集运中心正式投入运营，未来将更好地服务于河南及全国的外贸企业，畅通物流通道，助力“陆上丝绸之路”建设，协同“网上丝绸之路”业务拓展，促进中原优质产品走向世界和“制造”走出国门 近年来，卡航不断开拓中欧、中亚、中俄卡班线路，目前已开通国内-阿拉山口-中亚/欧洲等6条线路，2022年实现发车2000辆，交易额32亿元人民币 卡航郑州集

运中心启航，首批货物将抵俄金十期货2月22日讯，中大门物流集团卡航郑州集运中心22日正式启动，首批20吨货物搭载卡航专车从河南郑州出发，将经新疆巴克图口岸出境*终抵达俄罗斯“义新欧”中欧班列联通欧亚 助力沿线国家经济发展 2023-03-10 09:00:27 今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，连接义乌与西班牙马德里的“义新欧”中欧班列，不仅为欧洲乃至的消费者采购商品提供了更多便利，更为“一带一路”及其沿线国家的经济复苏注入了强劲动能 2014年11月18日，“义新欧”中欧班列在浙江义乌西站发出车，抵达西班牙首都马德里，这条全长13052公里的中欧班列铁路线，成为连接与“一带一路”沿线国家的一条重要纽带，相比传统海运方式，去往欧亚大陆中部和北部港口，铁路货运更快捷，到达目的港的时间比海运平均节省10至20天；相比空运方式，铁路运输的成本大约能节省50%至60%，“义新欧”开通后，中欧间的贸易周期明显缩短

“义新欧”中欧班列运营方负责人 冯旭斌：义乌的进口商品市场的西班牙产品越来越多，欧洲制造的产品越来越多，我们也帮助我们义乌的企业、浙江的企业走出来，我们也帮助西班牙的企业走进 总台记者 廖军华：新奇有创意，****，经久耐用是不少西班牙人对商品的评价，近年来越来越多的欧洲消费者开始从“海淘”和网购，越来越便捷的物流服务则起到了关键作用 西班牙消费者 瓦内萨：我经常从“海淘”，运输时效越来越有保障，透明度高，能跟踪货物运输状态，我觉得这非常让人放心，**** 总台记者 廖军华：义乌被誉为“世界超市”，马德里则是欧洲的小商品集散地，我现在所在的马德里“仓库区”也被当地人称为“商城”，不少来自欧洲、非洲乃至拉丁美洲的商户都会在这里选购他们的货品 梅丽莎是一家批发店的工作人员，她告诉记者，近年来，随着越来越多种类丰富、品质有保障的商品运抵西班牙，马德里也逐步成为许多其他国家客户的主要进货地之一 马德里批发店工作人员 梅丽莎：我们有来自拉丁美洲的客户或者从欧洲的其他地方前来采购，比如从法国、意大利和德国过来，我们也有客户从委内瑞拉、巴拿马、哥伦比亚和阿根廷等拉美国家过来 摩洛哥商人 穆罕默德：我购买了衣服、鞋和包等等 总台记者 廖军华：你要把货发到哪里？ 摩洛哥商人 穆罕默德：摩洛哥 中欧班列常态化运行不仅给中欧及“一带一路”沿线国家的民众带来了实实在在的便利，更为推动沿线国家经济复苏注入了强劲动能 自2014年“义新欧”首班列车开通至今，阿尔维托一直在马德里阿波罗尼加尔货运火车站担任运营经理，他见证了“义新欧”中欧班列给马德里老火车站带来的勃勃生机，更见证了中欧班列给当地人带来的巨大收获

马德里阿波罗尼加尔货运火车站运营经理 阿尔维托·加西亚：之前（这个车站）的使用率和忙碌程度没有现在这么高，我们从2014年开始在这里工作，一直很繁忙，而且业务量还在不断上升，这个线路运行得非常顺利，是一个巨大的国家，而西班牙既可以从进口，

也可以向出口，使大家都从中受益，给所有人创造就业机会

河南南阳到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列“义新欧”中欧班列联通欧亚
助力沿线国家经济发展 2023-03-10 09:00:27 今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，连接义乌与西班牙马德里的“义新欧”中欧班列，不仅为欧洲乃至的消费者采购商品提供了更多便利，更为“一带一路”及其沿线国家的经济复苏注入了强劲动能 2014年11月18日，“义新欧”中欧班列在浙江义乌西站发出车，抵达西班牙首都马德里，这条全长13052公里的中欧班列铁路线，成为连接与“一带一路”沿线国家的一条重要纽带，相比传统海运方式，去往欧亚大陆中部和北部港口，铁路货运更快捷，到达目的港的时间比海运平均节省10至20天；相比空运方式，铁路运输的成本大约能节省50%至60%，“义新欧”开通后，中欧间的贸易周期明显缩短“义新欧”中欧班列运营方负责人 冯旭斌：义乌的进口商品市场的西班牙产品越来越多，欧洲制造的产品越来越多，我们也帮助我们义乌的企业、浙江的企业走出来，我们也帮助西班牙的企业走进 总台记者 廖军华：新奇有创意，****，经久耐用是不少西班牙人对商品的评价，近年来越来越多的欧洲消费者开始从“海淘”和网购，越来越便捷的物流服务则起到了关键作用 西班牙消费者 瓦内萨：我经常从“海淘”，运输时效越来越有保障，透明度高，能跟踪货物运输状态，我觉得这非常让人放心，**** 总台记者 廖军华：义乌被誉为“世界超市”，马德里则是欧洲的小商品集散地，我现在所在的马德里“仓库区”也被当地人称为“商城”，不少来自欧洲、非洲乃至拉丁美洲的商户都会在这里选购他们的货品 梅丽莎是一家批发店的工作人员，她告诉记者，近年来，随着越来越多种类丰富、品质有保障的商品运抵西班牙，马德里也逐步成为许多其他国家客户的主要进货地之一 马德里批发店工作人员 梅丽莎：我们有来自拉丁美洲的客户或者从欧洲的其他地方前来采购，比如从法国、意大利和德国过来，我们也有客户从委内瑞拉、巴拿马、哥伦比亚和阿根廷等拉美国家过来 摩洛哥商人 穆罕默德：我购买了衣服、鞋和包等等 总台记者 廖军华：你要把货发到哪里？ 摩洛哥商人 穆罕默德：摩洛哥 中欧班列常态化运行不仅给中欧及“一带一路”沿线国家的民众带来了实实在在的便利，更为推动沿线国家经济复苏注入了强劲动能 自2014年“义新欧”首班列车开通至今，阿尔维托一直在马德里阿波罗尼加尔货运火车站担任运营经理，他见证了“义新欧”中欧班列给马德里老火车站带来的勃勃生机，更见证了中欧班列给当地人带来的巨大收获 马德里阿波罗尼加尔货运火车站运营经理 阿尔维托·加西亚：之前（这个车站）的使用率和忙碌程度没有现在这么高，我们从2014年开始在这里工作，一直很繁忙，而且业务量还在不断上升，这个线路运行得非常顺利，是一个巨大的国家，而西班牙既可以从进口，也可以向出口，使大家都从中受益，给所有人创造就业机会