

浙江宁波到俄罗斯专线铁路运输

产品名称	浙江宁波到俄罗斯专线铁路运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

浙江宁波到俄罗斯专线铁路运输 河南铁桥货运代理有限公司联运部：
中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 浙江宁波到俄罗斯专线铁路运输 2月20日上午，两辆满载货物的TIR运输车辆，在郑州海关的监管之下，自新郑综合保税区口岸作业区顺利起运

车辆将从内蒙古满洲里公路口岸出境，运输全线9800公里，历时8天*终抵达俄罗斯莫斯科作为我国中部地区首票TIR出口货物启运，标志着河南省正式开启了通往欧洲的公路运输模式，相比较传统的、铁路运输，公路运输弥补了成本高或周期长的短板，真正意义上实现“门对门”运输，河南省也在便利化通关和道路便利化运输领域的发展进入了一个新阶段 77个TIR缔约国可便捷通关 大多国家位于一带一路沿线 据了解，TIR系统是建立在联合国《公路运输公约》（又称《TIR公约》）基础上，跨境货物运输领域的性海关便利通关系统，旨在通过简化通关程序，提高通关效率，推进多边贸易和运输的便利化和安全性 我国于2016年7月正式加入《TIR公约》，2019年6月实施，凡持有TIR证的车辆可在77个缔约国之间便捷通关，这些国家大多位于丝绸之路经济带沿线，TIR公路运输是我国在“一带一路”建设逐步深化的背景下，推进过境运输便利化、深化与周边国家经贸合作的一个重要里程碑 据了解，TIR运输可节省58%的运输时间和38%的运输成本，与空运、海运、铁路等运输模式相比，TIR运输还具备对基础设施依赖小、机动灵活、装卸方便等特点 将设立海关监管仓库 真正实现“门对门、“点对点”负责本次货物营运2021年取得TIR资质后，立即与国内龙头物流企业签订了运输协议，并与俄罗斯企业签订了合作协议，其中涉及电子产品、润滑油、汽车配件等6类产品种类的贸易和运输 经过获取资质、签订协议、车辆购买等一系列操作后，公司立即在内蒙古满洲里设置了办事处，并在莫斯科收购酒店作为货物运输业务承接地 接下来，将以郑州为全国集散枢纽，设立海关监管仓库，在新郑海关报关查验后，通过定期卡车航班，到达海外节点城市报验清关，直接送到客户仓库，以信息服务平台为支撑，真正实现“门对门、“点对点”的全程一站式服务 孙锦国介绍，目前弘依运输公司接到的中俄线路订单已排至5月，但由于许多订单商品为家用电器，厂家生产线供货不足，因此本次运输只装载了两车货物，大多是微波炉与热水器，每辆车分配两名驾驶员，8天时间即可达到莫斯科

3月份，—白俄罗斯、—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦等线路也将逐渐开通

运输途中无需开箱查验 公路运输将与、“郑欧班列”互补 当天上午，河南（郑州—莫斯科）TIR跨境公路货运线路开通仪式中，新郑海关物流监控科科长刘宾表示，TIR货物在路途中办理通关手续时，自起运国海关到目的地海关过程中，海关只需要核对TIR证信息，检查车辆海关封志，企业不需要缴纳税收和担保金，无需进行开箱查验，就可以直接放行，减少货物在口岸滞留时间，提升口岸通关效率，降低企业运输成本 郑州海关借鉴成功案例，梳理业务特点，组成专班辅导企业做好TIR运输申报工作，助推企业深化“一带一路”经贸合作；开展前期测试，模拟TIR业务运转全流程，及时解决系统数据传输、跨境车辆备案等问题，为首票货物顺利申报打下良好基础；设置通关绿色通道，为TIR运输提供优先通关服务，实时跟踪车辆路径，保障货物顺利出境 TIR公路运输将与、“郑欧班列”等实现有效互补和资源共享，实现物流通道多样化发展，成为中部地区面向“一带一路”的新通道 “义新欧”中欧班列联通欧亚 助力沿线国家经济发展 2023-03-10 09:00:27 今年是共建“一带一路”倡议提出10周年，连接义乌与西班牙马德里的“义新欧”中欧班列，不仅为欧洲乃至的消费者采购商品提供了更多便利，更为“一带一路”及其沿线国家的经济复苏注入了强劲动能 2014年11月18日，“义新欧”中欧班列在浙江义乌西站发出车，抵达西班牙首都马德里，这条全长13052公里的中欧班列铁路线，成为连接与“一带一路”沿线国家的一条重要纽带，相比传统海运方式，去往欧亚大陆中部和北部港口，铁路货运更快捷，到达目的港的时间比海运平均节省10至20天；相比空运方式，铁路运输的成本大约能节省50%至60%，“义新欧”开通后，中欧间的贸易周期明显缩短

“义新欧”中欧班列运营方负责人 冯旭斌：义乌的进口商品市场的西班牙产品越来越多，欧洲制造的产品越来越多，我们也帮助我们义乌的企业、浙江的企业走出来，我们也帮助西班牙的企业走进 总台记者 廖军华：新奇有创意，****，经久耐用是不少西班牙人对商品的评价，近年来越来越多的欧洲消费者开始从“海淘”和网购，越来越便捷的物流服务则起到了关键作用 西班牙消费者 瓦内萨：我经常从“海淘”，运输时效越来越有保障，透明度高，能跟踪货物运输状态，我觉得这非常让人放心，**** 总台记者 廖军华：义乌被誉为“世界超市”，马德里则是欧洲的小商品集散地，我现在所在的马德里“仓库区”也被当地人称为“商城”，不少来自欧洲、非洲乃至拉丁美洲的商户都会在这里选购他们的货品 梅丽莎是一家批发店的工作人员，她告诉记者，近年来，随着越来越多种类丰富、品质有保障的商品运抵西班牙，马德里也逐步成为许多其他国家客户的主要进货地之一 马德里批发店工作人员 梅丽莎：我们有来自拉丁美洲的客户或者从欧洲的其他地方前来采购，比如从法国、意大利和德国过来，我们也有客户从委内瑞拉、巴拿马、哥伦比亚

和阿根廷等拉美国家过来 摩洛哥商人 穆罕默德：我购买了衣服、鞋和包等等 总台记者 廖军华：你要把货发到哪里？ 摩洛哥商人 穆罕默德：摩洛哥 中欧班列常态化运行不仅给中欧及“一带一路”沿线国家的民众带来了实实在在的便利，更为推动沿线国家经济复苏注入了强劲动能 自2014年“义新欧”首班列车开通至今，阿尔维托一直在马德里阿布罗尼加尔货运火车站担任运营经理，他见证了“义新欧”中欧班列给马德里老火车站带来的勃勃生机，更见证了中欧班列给当地人带来的巨大收获

马德里阿布罗尼加尔货运火车站运营经理 阿尔维托·加西亚：之前（这个车站）的使用率和忙碌程度没有现在这么高，我们从2014年开始在这里工作，一直很繁忙，而且业务量还在不断上升，这个线路运行得非常顺利，是一个巨大的国家，而西班牙既可以从进口，也可以向出口，使大家都从中受益，给所有人创造就业机会

浙江宁波到俄罗斯专线铁路运输“义新欧”班列为中西贸易提速 2023-03-10 08:33:04 近年来，以“义新欧”班列为代表的中欧班列，为中西经贸合作注入了源源动力，西班牙马德里向义乌发出的“中西建交纪念号”中欧班列3月9日，伴随着轰鸣的汽笛声，一列装载70个标准箱西班牙红酒、橄榄油等特色产品的列车缓缓驶出西班牙首都马德里阿尔伯尼加尔车站，向1万多公里外的浙江义乌驶去；同一时间，另一趟班列正从义乌出发，奔赴马德里，以“中西建交纪念号”特别命名的“义新欧”（义乌—马德里）中欧班列从义乌和马德里同时发车，驰骋在贯通东西方的铁路大动脉上 2023年是中西建交50周年，也是共建“一带一路”倡议提出10周年，2014年底，首列“义新欧”班列从义乌出发，历时21天抵达马德里，这条全长1.3万公里的中欧班列铁路线，开辟了中欧经贸往来的新通道，9年来，“义新欧”班列开行超过5000列，线路增加至19条，并根据西班牙当地市场需求，发出运送茶叶、跨境电商产品、汽车等不同类型的客户定制专列，一列列“钢铁驼队”为中西合作共赢贡献力量 位于皮苏埃加河畔的古城巴利亚多利德市是西班牙知名的葡萄酒产区之一，也是“义新欧”班列的途经城市之一，对当地农民来说，是“多年来的好朋友”，当地葡萄酒正是从这里登上中欧班列，抵达消费者的餐桌，巴利亚多利德市市长奥斯卡·普恩特说，通过“义新欧”班列，巴利亚多利德可以把当地农产品出口到，同时把来自的原材料和农产品转运到周边城市，充分利用班列带来的商机促进当地经贸发展 “‘义新欧’班列为西中经贸合作作出了巨大贡献，这些年来，班列帮助我们和沿线国家建立合作，并将包括西班牙在内的各国特色产品运抵市场，西班牙工贸旅游部副秘书长巴勃罗·加尔德表示，铁路运输有独特优势，与海运相比运输效率更高，与空运相比更加低碳环保，“中欧班列是共建‘一带一路’合作的生动实践，为开展经贸往来建立了广阔、开放的平台，我们期待共建‘一带一路’为各方带来更多机遇 驻西班牙大使吴海涛表示，近年来，中

西经贸关系扎实推进，2022年中西货物贸易额首次突破500亿美元，继续保持良好发展势头，欢迎更多西班牙企业和商品进入市场，中方愿进口更多西班牙优质产品，促进中西贸易提质升级、平衡发展，中方期待两国携手推进包括“义新欧”班列在内的共建“一带一路”合作项目，加强数字经济、港口物流、智慧城市、清洁能源、电动汽车等领域产业对接，使更多实实在在的合作成果惠及两国和两国人民