

# 浙江宁波到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 浙江宁波到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列      |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部           |
| 价格   | .00/个                         |
| 规格参数 |                               |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388      |

## 产品详情

浙江宁波到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

河南铁桥货运代理有限公司联运部，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，

波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，

整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，

DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽

运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦

，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，

波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流

等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口

大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备

货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、

核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电

等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天

，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，

超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，

港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，

超限大件等三超设备的公路运输业务

浙江宁波到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 以中吉乌铁路建设为契机，加速推进成格铁路、

沪渝蓉高速铁路和西部陆海新通道铁路进度，构建第三条亚欧大陆运输新通道 据俄罗斯官方报纸《俄罗斯报》

当地时间2月1日报道，当前，吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦正加快建设这条与连接的铁路，负责

协调过境铁路建设的项目办公室日前已在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克开设 这标志着中吉乌铁路在吉、乌

两国正有条不紊的推进，修建跨国铁路主要困难有国家间的互信、间沟通协调以及域外大国的干预等 从

当前吉、乌两国推进中吉乌铁路的效率可以看出，吉乌两国力图摆脱内陆国交通不便，对中吉乌铁路的

渴求以及对修建中吉乌铁路的坚定决心

我们先简要介绍一下中吉乌铁路，中吉乌铁路地处于西部边陲及中亚地区 自新疆南疆铁路、喀和铁路重要车站喀什站引出，经与吉尔吉斯斯坦边境的吐尔尕特山口，再经吉尔吉斯斯坦奥什州边境小城卡拉苏，至乌兹别克斯坦东部重要城市安集延

该铁路一旦建成，的货物运往东欧和中东国家成为现实，并且该铁路成为货物运往欧洲的\*短路线之一 项链是由珍珠一颗一颗串起来的，铁路犹如丝线，城市好比珍珠 如果我们站在连接亚欧大陆的视野和格局去看，中吉乌铁路往东连接的喀和铁路、和若铁路、格库铁路、成格铁路（规划）、沪汉蓉铁路直达长三角都市圈；向南通过西部陆海新道铁路连接北部湾经济区和粤港澳大湾区；向西通过中亚铁路、伊朗铁路、土耳其铁路即可抵达欧洲，形成第三条亚欧大陆运输新通道（绿色箭头标识） 第三条亚欧大陆运输新通道一旦建成，它将串联起东至长三角都市圈、长江中游城市群，成渝经济区、北部湾经济区和粤港澳大湾区这五大人口密集城市、制造业基地和川西、青海、南疆地区、中亚这些能源、矿产资源富集区，形成能源、资源内输和工业品外运的循环大通道，还可以和长江黄金航道的水运形成多式联运的重要支撑（绿色箭头标识） 一、构建第三条亚欧大陆运输新通道的有利条件：

（一）国内已经建成的既有线路：1、喀和铁路，简称喀和线，是一条连接新疆维吾尔自治区喀什市和新疆维吾尔自治区和田市的国铁 级客货共线铁路，是南疆地区重要的一条铁路干线，喀和铁路在喀什站与南疆铁路接轨，经喀什、疏勒、阿克陶、英吉沙、莎车、泽普、叶城、皮山、昆玉、墨玉、和田等县市，东接和若铁路，全长485千米

喀和铁路始建于2008年7月；于2010年12月开通运行货物列车；于2011年6月28日开行客运列车 2、和若铁路，位于新疆南部和田地区和郭楞蒙古自治州境内，线路全长825.476公里，设计标准为国铁 级，设计时速120公里，全线共设车站65处 计划总投资221.5亿元 该线路为喀和铁路的东延工程，起自喀和铁路和田站，途经和田、洛浦县、策勒县、于田县、民丰县、且末县、若羌县7个市(县)，终点接入库格铁路的若羌站 和若铁路是南疆通往内地便捷通道的重要组成部分，南疆地区可通过若羌经青海直通内地城市，不必再绕道吐鲁番，出疆路程将缩短1千多公里 2018年12月20日，和若铁路正式开工建设

于2022年6月16日正式开通运营 3、库格铁路也称格库铁路(为成库铁路的北段)，是库尔勒至格尔木的铁路，\*终确定正线全长1214.6公里，其中新疆境内708公里，青海省境内503.9公里

，项目建设可进一步完善西北铁路网布局 库格铁路线路等级为国铁 级、单线电气化，项目总投资365.41亿元，2014年底开工建设，2020年12月9日，历时六年建设的从新疆库尔勒到青海格尔木的格库铁路全线贯通运营 4、沪汉蓉铁路，既有的沪汉蓉铁路的设计时速，仅沪宁城际、成渝客专为350km，南京—合肥—武汉—宜昌，以及利川—重庆，重庆—遂宁、遂宁—成都（宁合铁路、合武铁路、汉宜铁路、宜万铁路、渝利铁路、遂渝铁路、遂成铁路）均为200~250km，宜昌—利川为160km，技术标准不一

不能有效发挥客运专线的快捷客运功能 （二）国内已经规划建设线路：1、成格铁路也称格成铁路，线路设计从成都出发，成都段将利用现有成汶线(青白江-彭州-都江堰市蒲阳站)重新改扩建后，从蒲阳站引出，新建双线经过汶川、理县到达马尔康，从马尔康新建单线经红原、阿坝县到达川青省界，经青海达日、玛多，到达格尔木市，全长约1270公里

整条线路采用客货共线的运输组织模式，设计行车速度为160km/h

2018年11月30日，《新建铁路成都至格尔木线阿坝段预可行性研究报告》评审会在成都召开 2、沪渝蓉高速铁路又称沿江高铁，是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一，起自上海宝山站，途经江苏、安徽、湖北、重庆、四川4省2市，止于成都站

建成后东西横贯国内6个省市，串联起长三角城市群、长江中游城市群和成渝双城经济圈

沪渝蓉高速铁路建成将释放沪汉蓉铁路（南京至成都段）的货运运力，本报讯2月13日下午，在南京海关所属新生圩海关监管下，一批申报价值为272.7万元的货物搭载南京中欧班列以“铁路快通”模式顺利通关，将从满洲里口岸出境，\*终抵达俄罗斯

这是南京首票以“铁路快通”模式出境的货物，主要为加热管、全棉布等“铁路快通”模式优化了以往业务流程和监管模式，实现海关、铁路、运营企业数据互通，三方协作共同监管，进一步压缩中欧班列申报成本，实现智能化监管、数字化通关，确保中欧班列在口岸通行 在“铁路快通”模式下，海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销，实现对铁路列车所载进出口货物跨关区运输监管，无须运营企业另行申报并办理转关手续“企业可实现‘一次申报、全程无忧’，班列整体运行时间也将缩短”

新生圩海关物流管理科副科长秦刚表示 为充分发挥中欧班列物流大通道作用，新生圩海关加强与铁路部门、运营企业的沟通协作，做好海关铁路舱单系统与铁路作业系统联调联试，引导企业规范申报、指导企业开展业务测试，设置专人专岗保障货物通关，全力提升出境物流效率

据统计，今年1月，南京中欧班列开行43列，同比增长22%

浙江宁波到哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 1-2月合肥中欧班列发运量增长迅速 2023-03-10 10:37:47 合肥中欧班列又传来好消息，3月8日，记者从合肥市商务局获悉，2023年1-2月，合肥中欧班列发运增长迅速，本土化率再创新高，开行线路和密度逐渐增加，自2014年6月开行以来，累计发运超3000列。数据显示，1-2月，合肥中欧班列累计开行205列/标准列，超2022年同期66列，同比增长47.48%，发运8425个/40英尺箱、同比增长47.39%，运输货物覆盖家电、汽车、日常用品、农业用品等多个领域。其中，1-2月共计开行企业定制班列62列/标准列、同比增长106.67%，出口货物中合肥货物占比60.84%，本土化率再创新高。同时，组织开行木材、钾肥、纸进口等回程班列，1-2月，共计开行回程班列122列/标准列、同比增长120.69%。在铁路联运方面，合肥铁海联运（合肥-宁波/上海）为合肥市以及周边城市的产品走向国门走向世界搭建了“钢铁桥梁”，实现了铁路班列与远洋货轮无缝对接，1-2月，铁海联运共计发运5483个/40英尺箱、同比增长33.34%，货值4.30亿美元、同比增长147.13%。“合肥中欧班列不断开拓新业务，增添新线路，进一步拓展版图，”合肥市商务局相关负责人介绍，随着覆盖范围的不断扩大，1-2月，共新增阿利亚比耶沃、谢格扎、卡拉布拉等13个新站点，新增21条线路。截至目前，合肥中欧班列累计覆盖18个国家，103个站点城市，逐步形成覆盖欧亚大陆的物流网络。