

# 德国朗盛46SJ抗燃油 江苏Turbofluid 46SJ科聚亚大湖防火润滑剂

产品名称	德国朗盛46SJ抗燃油 江苏Turbofluid 46SJ科聚亚大湖防火润滑剂
公司名称	埃尔法（东莞）科技有限公司
价格	35000.00/件
规格参数	品牌:朗盛 型号:46SJ 产地:英国
公司地址	东莞市望牛墩镇朱平沙金沙路11号
联系电话	15999821180

## 产品详情

影响抗燃油寿命的重要因素就是温度。通常把抗燃油的平均运行温度控制在50 至65 之间。不过也可以用更低的温度，但要采取防止水分及酸度增高的措施，否则油箱中的水就会凝结。如果设备定期（例如每周周末）停机，情况更是如此。在这种情况下，建议经常检查水含量，必要时要在整个停机期间开动颗粒处理系统和/或脱水装置。

尽管平均温度不高，但可能有局部热点，例如在阀、轴承、热表面上、气体密封和齿轮箱中。在这些部位抗燃油可能出现氧化和/或热分解，在极端条件（例如超过150 ）下会使抗燃油变稠和产生沉积物。

在冷启动时用油箱加热器来降低抗燃油粘度，加热器的功率必须合适，还要在整个加热期间内尽可能使抗燃油在加热器表面循环流动，以防止抗燃油局部过热和在加热器表面形成沉积。

## 污染和净化

抗燃油在运行中发生的污染既来自系统外部（蒸汽凝结、冷却器泄漏、通气口干燥剂漏出等），也来自内部（抗燃油的分解、泵和轴承等的腐蚀和磨损）。前面已指出，在启动前建立一个清洁的抗燃油系统特别重要。不过即使已达到了清洁状态，通过密封、通气口以及使用了不正确的或不干净的添加油所引起的外部污染还可能发生，应该加以防止。

另一方面，内部污染总会在系统中发生。这种污染包括水、金属微粒和抗燃油分解产物。金属微粒可能是由于齿轮、泵、轴承和阀的磨损。在湿的系统中还会产生锈的微粒。这些污染物必须用设计适当的过

滤器和净化器加以清除。使用磷酸酯抗燃油时特别重要的是由水解生成的酸性污染。要保证抗燃油有较长的寿命，通常让抗燃油在主油箱的一个旁路系统中通过颗粒吸收剂进行处理或净化。这些颗粒吸收剂可以除去酸性分解产物、小量矿物油、含氯的物质和一些水以及携带的固体微粒。由于这一净化步骤非常重要，在

尽管偶尔也会需要恢复抗燃油中添加剂（例如消泡剂）的含量，但在向抗燃油供应商和/或设备制造厂咨询之前不要采取行动。要把几种不同厂商供应的抗燃油进行混合时，也要遵从同样的原则。各种Reolube牌号的抗燃油是完全可以混合使用的，但在使用时一定不能和矿物油或含水的液体相混合。

### 抗燃油的补给速率

向系统中补给抗燃油的数量和频率对于决定抗燃油的寿命起着重要的作用。在补给速率高于分解速率的情况下，分解的抗燃油对平均性能可能没有什么影响，因而抗燃油仍然会有良好的性能。

向正在运行的系统添加大量的冷抗燃油作为补给可能对其性能产生不利的影响。 \*\*在添加前把补给油加热到和运行油相同的温度。

### 使用中抗燃油性能的恶化

所有抗燃油在运行中都会受到热和氧化的分解作用，磷酸酯抗燃油还会发生水解。这些反应会由于存在高温和催化剂（例如金属盐）而加速，主要后果是产生酸。在一定的情况下，抗燃油性能的其它变化，如空气释放值高，发泡过多或电阻低，也可能是抗燃油性能恶化的信号。抗燃油性能发生一些恶化可能不会对系统安全性和运行效率产生不利影响，因此，大多数透平制造厂对它们的使用性能有附加的使用要求。规定在什么条件下应该调整或更换抗燃油。（在没有这些要求时，可参考表1）

为确定何时抗燃油性能的改变已到了必须采取措施的程度，良好的监测程序是必不可少的。（见表3）

表1：对运行抗燃油测试数据的说明和建议的措施

#### 性质 警告极限 说明 措施

外观 抗燃油发浑 受到水和/或固体污染 检查水和微粒水平

迅速变色 污染或过度分解 检查化学成份和抗燃油酸度

粘度 40 时原始值 受到其它液体污染 检查化学成份和液体酸度/

± 10% 或严重分解 金属含量

酸度值 0.2~0.3 mgKOH/g 过滤器需要 更换过滤器和检查水含量

更换和/或水含量高

> 0.5 mgKOH/g 水含量很高和/或抗燃 更换颗粒过滤器/脱水装置(包括邮箱通气口)

油热不安定和/或颗粒

处理/脱水不当

水含量 1000 ppm 系统有内漏和/或脱水 检查油箱、冷却器和密封处

能力不够和/或通气器 泄漏，检查脱水装置（包括

干燥剂不合适油箱通气口）

性能是否良好，

更换颗粒过滤器或更换

通气器中的干燥剂

发泡 储池中有厚泡沫层 防泡剂耗尽，系统中有 添加少量防泡剂，检查密封

空气、矿物油、微粒 等有无空气吸入

金属盐污染

空气释放 50 时10分钟 矿物油、微粒、金属 检查抗燃油污染和粘度变化

盐等污染或严重分解

矿物油含量 0.5% 由于冲洗不当、密封 更换抗燃油

故障或使用不正确的

补给液而造成的污染

微粒含量 SAAE ARP 749D 微粒可能来自补给油，确定污染来源和性质

4级 进入系统的灰尘、硅 检查系统过滤和保证油箱

Conpar 3级 藻土微粒、磨屑或锈屑 密封

氯含量 100 ppm 冷却器泄漏、通气器 确定原因并采用连续过滤

干燥剂或抗燃油被清洗 将其减少到可接受水平；

剂污染 然后更换颗粒过滤器，

如不能达到满意水平，

更换抗燃油。需要时更换通

气器干燥剂

体积电阻率  $20 \times 10^9 \text{ cm}$  灰尘、氯离子、酸性 检查抗燃油状态，如果受到

产物和水对体积电阻率 污染，按上面所述采取措施

有不利影响 当电阻率低于此值时，更换

过滤器可能未满意地 过滤；以短时间间隔监

对抗燃油进行调整 测电阻率直至其升高到极限

钙/镁/钠含量 任一种10 ppm 燃油与吸收剂颗粒 检查抗燃油酸度和水含量

发生反应 更换颗粒过滤器。

任一种30 ppm 更换抗燃油