

蒙古国全境双清包税物流，外蒙古进出贸易，天天发车

产品名称	蒙古国全境双清包税物流，外蒙古进出贸易，天天发车
公司名称	广州陆联运通货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	白云区永平街永泰磨刀南街80号1002之1302房
联系电话	15920820031

产品详情

现在中蒙共有18个边境口岸，是我国向北开放的前沿。其中二连浩特是公路/铁路双用口岸，其余均是公路口岸。对蒙古国来说，有煤炭出口的主要口岸有5个，由西向东分别是塔克什肯、策克、甘其毛道、满都拉和二连浩特，潜在的煤炭出口口岸是东部的阿尔山口岸。其中出口量大的是策克和甘其毛都口岸。据统计，中国进口蒙古煤炭主要通过策克口岸和甘其毛道口岸。甘其毛都主要以主焦煤为主，而策克口岸则以1/3焦煤为主。

1.二连浩特口岸。历史悠久，吞吐能力大，承担着中蒙贸易大部分运输任务，以及中俄、中欧贸易转关跨境运输任务。口岸运力紧张，进口运量中近60%为铁矿石，进口产品种类单一、集中程度高，以至于较多短期、特殊的运输需求不能得到满足。口岸通往蒙古国方向铁路是单线铁路，机车老化、车皮短缺等问题严重影响了口岸的正常运营。不过近几年蒙古国加大基础设施投入和铁路线平行的纵向公路主干道即将全线贯通。口岸通往国内方向的铁路运力达到饱和状态，正在进行扩能改造。配套设施方面，蒙古国计划重点建设工业园区，包括洗煤、炼焦、炼钢、炼铜、炼油等矿产资源加工以及生产建筑材料等项目。

2.塔克什肯口岸。在新疆-蒙古国的4个口岸中规模大、基础设施条件好。虽然新疆

是国内煤炭储量大的省，但其优质冶金煤稀缺，尤其新疆八一钢厂煤炭需求量较大，需要从疆外引进。在此背景下，2011年中国新疆与蒙古国正式实现煤炭运输，并在口岸设置有煤炭专用通道。同时塔克什肯口岸积极争取口岸公路与铁路建设，力争为口岸发展缔造联通四方的交通网络。口岸配套设施方面，青河县力促完成煤炭洗选加工项目和煤焦化项目建设。

3.策克口岸。进口煤炭以1/3焦煤为主，主要销往内蒙古乌海和巴彦淖尔、山西、河北、河南、宁夏回族自治区等。口岸通往国内方向有临策铁路和嘉策铁路，蒙古方向没有铁路。目前铁路运力闲置严重。口岸配套设施比较完善，设置有洗煤厂，另有修建电厂的计划。

4.甘其毛道口岸。是中蒙原煤贸易大的公路口岸。口岸通往国内方向有神华自有甘泉铁路，是蒙古国TT煤田、奥尤陶勒盖铜金矿(OT铜矿)便捷的出口通道。口岸配套设施发达，设有加工园区，煤炭进口企业、海关监管场所等，仓储能力达到2000万吨。

5.满都拉口岸。对应口岸是与之距离60公里的哈登宝力格县杭吉口岸，联通的方式是211省道。口岸距达茂旗政府所在地百灵庙镇126公里，距离包头市288公里，距离呼和浩特289公里，处于呼包鄂两小时经济圈内。满都拉口岸方圆300公里的扇形区域内有60多处煤、铁、锰、铜等矿点，资源储量大，种类丰富。2021年通过车数旺盛的时候能达到100车，货种以主焦煤为主，1/3焦占比约20-30%。

6.阿尔山--松贝尔口岸。2013年7月，中蒙阿尔山—松贝尔口岸正式开关，但其是季节性口岸，并非全年通关，这主要是蒙古国地理位置处于西伯利亚高压寒冷中心造

成的。阿尔山口岸是蒙古国近的海口，近几年发展迅速。口岸重点推进“两山铁路”建设，开通铁路口岸并依托优越的交通区位优势，积极拓展自治区周边盟市和东三省物流、贸易市场。预期该口岸将成为蒙古国重要的动力煤出口口岸。