

常州市GBZY圆形板式橡胶支座型号

产品名称	常州市GBZY圆形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

[桥梁橡胶支座](#)使用年限和桥梁[橡胶支座](#)

自身质量分不开，同时橡胶支座的安装布置方法是否正确决定橡胶支座使用年限。桥梁橡胶支座要做好日常维护，如果发现橡胶支座表面有积水，四氟板的储油槽内存在杂质要及时清理，否则积尘严重会严重影响桥梁橡胶支座的使用寿命。

国内桥梁橡胶支座成为桥梁建设必不可少的重要部件，它的使用寿命年限也是施工单位比较关注的。那么国内的桥梁橡胶支座的寿命有多长时间，多长时间需要进行更换一次？正常情况下橡胶支座能使用10-15年，很多的自然因素制约着桥梁橡胶支座的使用寿命，比如橡胶支座出现了老化、龟裂、外鼓、脱空、钢板外露锈蚀、支座水平位移超限等都要及时更换，否则对梁体造成损害。根据不同的自然环境的因素，橡胶支座的使用寿命也会不同，自然条件不好，交通量太大等因素都会对影响橡胶支座的使用寿命，风化以及侵蚀严重的话，六七年就必须更换。

在环境恶劣的情况下如何来确保更换[桥梁支座](#)的安全？

更换桥梁支座大体积混凝土浇筑还要满足分层浇筑、分层振捣的要求，并应采取一定的散热措施，有效降爬混凝土内外的温差，从而减少温度裂缝的产生。振捣要密实，确保混凝土能填充到各个角落，同时也要避免过振引起塑性裂缝和干缩裂缝。

支架应牢固可靠，施工前必须对支架进行预压，以消除支架非弹性形变和测出弹性形变值以便立模预留拱度。安装模板时应确保构造紧密、不漏浆、不渗水，形状规则，能保证混凝土上的均匀性。模板及其支架的拆除顺序应按施工技术方案执行，未达到混凝土预定强度要求不得拆除。更换支座

为尽量避免荷载裂缝的出现，应尽量避免结构突变或断面突变，如果结构突变不可避免，则应做好细部处理，如转角处做圆角，突变处做成渐变过渡，同时加强构造配筋或斜向钢筋等。为防止混凝土收缩和温度变化引起的裂缝，可增加构造配筋，以提高混凝土的抗裂性，尤其是薄壁结构。

混凝土浇筑之前首先要对模板及支架、钢筋及其保护层厚度、预埋件、预留孔洞等进行检查，确认无误后方可进行浇筑。混凝土的拌和运输等必须满足连续浇筑要求。浇筑还要防止钢筋、模板、定位筋、垫块及预埋管适的移动和变形。

钢筋层间距对混凝土构件的受力性能影响显著，但钢筋保护层厚度不够却严重影响更换桥梁支座的使用寿命，尤其是在复杂恶劣的腐蚀环境下，因此，在钢筋层间应留有足够的间距，钢筋外层与模板间应设置具备一定厚度的混凝土垫块。

更换桥梁支座结构设计中考虑了施工顺序对内力的影响，施工中应严格按照制定的方案进行，不得随意更改施工顺序，以免引起附加应力导致结构开裂。施工方案中，应做好入模混凝土的温度控制、浇筑后混凝土温度控制、养护及拆除模板后的养护等措施，施工前做好施工技术交底，落实各项施工任务，分配专人进行技术指导和质量监督

桥梁支座更换过程中，由于水平高度不一致的原因，导致按装的桥梁支座不在同一水平面上，这样就出现了上部桥梁与支座不密贴，严重影响到了桥的安全问题，这时我们就必须要重新进行补救措施，补救方法是：将桥梁板重新就位，也可以用钢板进行作垫，消除缝隙，切密注意，不要用撬棍移动梁板，保证梁板在补救中不出现伤害。

桥梁支座更换安装后，应检查是否有[橡胶支座](#)

漏放，支座安装方向、位置（与预埋钢板的、支座中心线位置）、支座规格型号是否有错，临时固定设施是否拆除，四氟滑板支座是否注入硅脂油（严禁使用油代替硅脂油）等现象，一经发现，应及时和处理，确保支座安装后的正常工作，并记录支座安装后出现的各项偏差及异常情况。

另外桥梁支座各部应保持完整、清洁。及时支座周围的杂物，冬季积雪和冰块，保证支座正常工作。同时应经常清扫污水，排除墩台、台帽积水，要防止橡胶支座油脂，对梁底及墩、台帽上的残存机油等进行清洗

。四氟滑板橡胶支座就是在普通[板式橡胶支座](#)

的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟板，就能制作成橡胶支座，又称之为：四氟滑板式支座(GJZF4、GYZF4系列)。

除具有GYZ系列橡胶支座的所有功能外，聚四氟板（F4板）与梁底不锈钢板之间的低系数，使上部构造的水平位移，不受支座本身剪切变形量的，能一些桥梁的大位移量需要。在第 y_i 阶段，构件的截面高度比对应整浇梁的截面高度小，所以荷载 M_1 作用下，在原构件上产生的钢筋应力、挠度都比对应整浇梁大的多。

在第二阶段,叠合构件的中性轴上移，使第 y_i 阶段受压区部分变为第二阶段受力过程中的受拉区，于是原受压区的压力对叠合构件的作用相当于预应力构件中的预压应力作用，减小了 M_2 作用下引起的钢筋应力增量和挠度增量。尽管在 M_2 作用下钢筋应力和挠度增量都小于相应的整浇梁,但终因在 M_1 作用下,原构件中的应力比整浇梁大的多，使叠合结构的钢筋应力、挠度和裂缝宽度在整个受力过程中，始终比整浇构件大。因此，与整浇梁相比叠合构件受拉钢筋在较低的荷载作用下就可能达到屈服