

营口市E80型桥梁伸缩缝概述

产品名称	营口市E80型桥梁伸缩缝概述
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	320.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝的分类

亦可以按照不同构造形式和受力特点可细分为五类：

1、对接式。对接式[伸缩缝](#)

就是根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩缝一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上；嵌固对接型伸缩装置被广泛应用于伸缩量在80mm及其以下的桥梁工程上。

2、钢制支承式。钢制型式伸缩缝是用钢材装配制成的，能直接承受车轮荷载的一种构造。以前这种伸缩装置多用于钢桥，现也用于混凝土梁。

3、板式。板式橡胶伸缩缝是一种具有刚柔结合的伸缩装置。它承受荷载之后，有一定的竖向刚度，所以具有跨径间隙能力大(即伸缩量大)，行车平稳的优点。

4、模数支承式。模数支承式伸缩缝就是利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高刚性好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载。

5、无缝式。无缝式伸缩

缝是一种接缝构造不伸出桥面的伸缩缝产品也称

为TST[桥梁伸缩缝](#)，在桥梁端部的伸缩间隙中填入弹性材料并铺上防水材料，然后在桥面铺装层铺筑粘弹性复合材料，使伸缩接缝处的桥面铺装与其它铺装部分形成一连续体，以连接缝的沥青混凝土等材料的变形承受伸缩的一种构造。但实际使用中常见的是模数伸缩缝、梳形板式伸缩缝。

桥梁伸缩缝价格是有便宜有的却很贵，什么样的[伸缩缝](#)

是适合您工程所需要的，为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位

置上设置伸缩缝。

伸缩缝的构造要求

要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

伸缩缝的类型

- 1)镀锌薄钢板伸缩缝。在中小跨径的装配式简支梁桥上，当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。
- 2)钢伸缩缝:它的构造比较复杂，只有在温差较大的地区或跨径较大的桥梁上才采用。钢伸缩缝也宜于在斜桥上使用。
- 3)橡胶伸缩缝。它是以橡胶带作为跨缝材料。这种伸缩缝的构造简单，使用方便，效果好。在变形量较大的大跨度桥上，可以采用橡胶和钢板组合的伸缩缝。

伸缩缝型号:

伸缩缝按照性能及安装方法可以分为：GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型、

其中GQF-MZL型数模式桥梁伸缩缝装置,是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝装置. GQF-C型、GQF-Z型、GQF-L型、GQF-F型伸缩缝装置适用于伸缩量80mm以下的的桥梁接缝, GQF-MZL型伸缩缝装置是由边梁、中梁、横梁和连动机构组成的模数式桥梁伸缩缝装置,适用于伸缩量80mm-1200mm的大中跨度桥梁.

公路桥梁伸缩装置分为：模数式桥梁伸缩装置和KS伸缩装置以及TST弹塑料伸缩装置

桥梁伸缩缝的作用：

1、桥梁伸缩缝

：指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

2、桥梁伸缩缝的作用:在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

3、桥梁伸缩缝主要是为了防止温度的变化引起路面结构的热胀冷缩过大而造成破坏。现在为了减少地震危害，伸缩缝也起到防止梁体位移过大的作用，总之桥梁伸缩缝就是一个缓冲位移的装置。

防治措施随着我国改革开放的步伐不断加快、程度不断加深，社会主义市场经济也得到了不断的深入和发展，城市化进程在不断推进，交通行业的发展势头迅猛，伴随着这种发展现状，桥梁工程建设应运而生，如今，桥梁工程要求的荷载量在不断地增加，普通的施工材料已经不能满足桥梁施工的需要，而由于混凝土结构抗压能力强、耐腐蚀性强、可模性好、耐火性能突出、防渗性能好等特点，近年来，混凝土在桥梁工程中的应用越来越广泛，并能够充分满足桥梁工程的施工需要，其在当今的建筑工程中也成

为了一个不可或缺的施工材料。但不容忽视的是，尽管我国在不断引用新技术和新设备进行桥梁工程的施工，但是其仍然会产生一些质量通病，这些质量通病具有极大的顽固性和危害性，影响了桥梁的正常使用功能，会给人们的生命财产安全带来威胁，国家经济也会造成一定程度的损失，同时也阻碍了桥梁工程行业健康向上地发展，不能充分发挥其经济效益和社会效益。