

大连市钢边橡胶止水带型号

产品名称	大连市钢边橡胶止水带型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	48.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

钢边橡胶止水带分为中平型钢边止水带和中孔型钢边止水带两种，常用规格有300mm宽、350mm宽、400mm宽三种规格，同时厚度又有6mm、8mm、10mm三种尺寸，每种规格的价格也不相同。只有先了解所需钢边止水带的宽度、厚度以及质量标准才能确定价格。

钢边橡胶止水带施工方法:

- 1、先将钢边橡胶止水带按设计要求，放在规定的部位。
- 2、利用钢边橡胶止水带二边的安装孔，用铁丝将钢边橡胶止水带与钢筋网捆扎定位。钢边橡胶止水带定位时应二边钢带外侧高于中间橡胶止水带形成U字型安装。
- 3、模板应严格按施工操作规程要求进行施工，安装在钢边止水带的中间橡胶O型环上下二面间的平面上，模板要牢固，谨防混凝土浇灌振捣时模板移位。
- 4、安装好的钢边橡胶止水带在施工时一定要保护和支撑好未浇捣混凝土部分的橡胶止水带，在浇捣止水带附近混凝土时要细微振捣，尤其在水平部分，止水带下缘的混凝土更要细微，使混凝土中的气泡从钢边橡胶止水带翼下跑出来，当混凝土捣面超过止水带平面后，可以剪断铁丝，使止水带呈水平状态。
- 5、钢边橡胶止水带二侧的钢带安装时，钢边橡胶止水带在转角处应按R的半径要求转弯，并保持钢带平整，使钢带与混凝土有效的结合，起到良好的止水效果。

钢边止水带

是以可伸缩的橡胶和镀锌钢带所组成的复合件。钢边止水带主要靠中间的橡胶段在混凝土变形缝间被压缩或拉伸，而起到密封止水作用。一般来说，混凝土和橡胶的粘附力较差，在常规施工中，又因橡胶是柔软弹性体，使混凝土在浇

筑时不易被掏实，故在混凝土接缝膨

胀，扯离、扭转时会经常出现**橡胶止水带**

松动和脱落，以致在水头压力较高情况下会产生渗漏现象。对于变形缝大的接缝来说，总是就更为突出。

采用镀锌钢带橡胶组合式止水带，基本上可以克服纯橡胶桥式止水带的这些不足。而且这种组合式止水带还具有双重功能：即一方面可以延长途径，延缓渗水速度，另一方面镀锌钢带和混凝土有着良好的粘附性，使止水带能承受较大的拉力和扭力，从而保证橡胶止水带的混凝土中的有效变形范围内不会产生松动和脱落现象，提高止水效果。

桥梁按受力体系分类。

按照受力体系分类，桥梁有梁、拱、索三大基本体系，其中梁桥以受弯为主，拱桥以受压为主，悬索桥以受拉为主。

(1)梁式桥(beam bridge)

梁式桥是一种在竖向荷载作用下无水平反力的结构，由于外力(恒载和活载)的作用方向与承重结构的轴线接近垂直，因而与同样跨径的其他结构体系相比，梁桥内产生的弯矩最大，通常需用抗弯、抗拉能力强的材料(钢、配筋混凝土、钢-混凝土组合结构等)来建造。

对于中、小跨径桥梁，目前在公路上应用最广泛的是标准跨径的钢筋混凝土简支梁，施工方法有预制装配和现浇两种。

(2)拱式桥(arch bridge)

拱式桥的主要承重结构是拱圈或拱肋(拱圈横截面设计成分离形式时称为拱肋)。拱结构在竖向荷载作用下，桥墩和桥台将承受水平推力。同时，根据作用力和反作用力原理，墩台向拱圈(或拱肋)提供一对水平推力，这种水平反力将大大抵消在拱圈(或拱肋)内由荷载所引起的弯矩。

按照行车道处于主拱圈的不同位置，拱桥分为上承式拱、中承式拱和下承式拱三种。

(3)刚构桥(rigid frame bridge)

刚构桥的主要承重结构是梁(或板)与立柱(或竖墙)整体结合在一起的钢架结构，梁和柱的连接处具有很大的刚性，以承担负弯矩的作用。在竖向荷载作用下，柱脚处具有水平反力，梁部主要受弯，但弯矩值较同跨径的简支梁小，梁内还有轴内力，因而其受力状态介于梁桥与拱桥之间。

(4)斜拉桥(cable stayed bridge)

斜拉桥由塔柱、主梁和斜拉桥组成。它的基本受力特点是：受拉的斜索将主梁多点吊起，并将主梁的恒载和车辆等其他荷载传至塔柱，再通过塔柱基础传至地基。

塔柱基本上以受压为主。跨度较大的主梁就像一条多点弹性支承(吊起)的连续梁一样工作，从而使主梁内弯矩大大减小。由于同时受到斜拉索水平分力的作用，主梁截面的基本受力特征是偏心受压构件。