

# EVADA爱维达蓄电池E-10-N 12V10AH品牌系列

产品名称	EVADA爱维达蓄电池E-10-N 12V10AH品牌系列
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册)(注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

### EVADA爱维达蓄电池E-10-N 12V10AH品牌系列

#### 产品特点

##### (1) 使用寿命长

高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落，提高电池使用寿命。

低酸比重电液，提高电池充电接受能力，增强电池深放电循环能力。

增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭缩短电池使用寿命。

因此免维护系列蓄电池的正常浮充设计寿命可达15年以上(25 )

##### (2) 高倍率放电性能优良

高强度紧装配工艺，电池内阻极小，大电流放电特性优良，比一般电池提高20[%]以上。

##### (3) 自放电低

高纯度原料和特殊造工艺，自放电很小，室温储存半年以上也可无需补电。

##### (4) 维护简单

特殊氧气吸收循环设计，克服了电池在充电过程中电解失水的现象，在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化，因此电池在使用过程中完全无需，维护简单。

##### (5) 性高

电池内部装有。

#### (6) 安装简捷

电池立式、侧卧、叠层安装均可，安装时占地面积小，灵活方便。

#### (7) 洁净环保

电池使用时不会产生酸雾，对周围环境和配套设计无腐蚀，可直接将电池安装在办公室或配套设备房内，无需作防腐处理。

爱维达公司成立于1998年，是致力于提供电源解决方案的高新技术企业。公司历经16年的强劲持续发展，目前已经是中国UPS电源企业，并是LED驱动电源标准起草单位之一。爱维达公司在全国设有25个分支机构，在厦门、广州、北京、西安等设有备件中心，构成完善的销售和服务网络。爱维达是一家极富性的科技公司，作为电源领域的，爱维达从事开发、制造并销售可靠的、安全易用的电源产品及提供的服务，帮助客户和合作伙伴取得成功。

### EVADA爱维达蓄电池E-10-N 12V10AH品牌系列

近年来，随着国家对环境保护的日益重视，新能源汽车得到了高速爆发式发展，明显的就是，马路上的“绿牌”汽车是越来越多，不过这也不难理解，又有送牌政策又有各种补贴福利，想销量不好都难！

不过在这一片大好的形式下，很多人往往都忽略了一个问题：数年后，当新能源车的电池面临报废时，该怎么办呢？

事实上对于这个问题，早在新能源车刚刚开始普及时，就有人提出过质疑，他们觉得汽车电池和手机电池一样，在使用多年后肯定会面临报废，而如果对电池的回收处理不当，随之而来的将是对环境造成重金属污染、碱污染和粉尘污染，这种危害甚至比燃油车还要严重，所以他们觉得在某种程度上，其实新能源车其实并不环保！

不过遗憾的是，这种略带有长远顾虑的问题，很快就被新能源车一波接一波的浪潮盖过，因为当时正处于新能源汽车发展的上升期，“报废”这一词离大家还很远，所以很少有人会去真正关注它。然而，随着时间的推移，现如今我们不得不正视这个问题了。

众所周知，现在一般汽车动力电池的使用年限为5 - 8年，不过在早期受制于技术的原因，当时搭载的电池使用寿命可能还不足5年，这也就意味着我国批新能源车的电池已经处于“暮年”。

另外，据中国汽车技术研究中心测算，仅仅是2018年—2020年，我国累计报废动力电池将达12万—20万吨，而到2025年或将达到35万吨，规模相当庞大！

那么对于这些让人揪心的动力蓄电池，它们又该何去何从呢？在2018年2月26日，工信部、科技部、环境保护部、交通运输部、商务部、质检总局、能源局联合印发《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》，要求汽车生产企业承担动力蓄电池回收的主体责任。简而言之就是，谁生产谁回收！

这么一看，好像有人会负责了，但可惜的是政策法规的约束力并不够，加上很多新能源车企并没有这方面的准备，因此它们大部分都选择委托回收，而这就导致了回收体系相对比较混乱，有不少电池流入不正规企业，存在较多安全与环保隐患，如果长期这样发展下去，国家推广新能源汽车战略的初衷将大打折扣。

说到这里可能有些人就有疑问了，电池回收究竟是怎么个回收法呢？

目前，对于废旧的动力电池主要有两种处理方法：

好的当然就是“梯次利用”了，简单来说就是电池虽然达不到汽车使用的条件，但是可以在其它方面发挥下它的“余温”，就比如应用到储能、低速动力等领域。

但问题是，目前国内的汽车动力电池在生产时并没有一个明确的规定，因此在材料、配方、规格和构造等方面各有不同，这就给它们的二次使用带来了困难，谁能保证它们在使用时不会“排斥”呢？

而另一个就是更为直接的“拆解回收”法了，即对动力电池进行放电和拆解，实现对镍、钴、锰、铜、铝、锂等主要元素的回收，这不仅能减少对环境的污染，同时也在一定程度上缓解了这些金属元素的稀缺。

不过值得一提的是，动力电池拆解目前还是高危项目，很容易发生起火或者爆炸，可见这一回收法是相当危险的！

所以综上所述，目前动力电池回收仍是一个比较头疼的问题，而且随着新能源车的基数越来越大，未来这种“报废”电池肯定会越来越多，因此当下急迫的是需要一个拥有法律效应并切实可行的方案，否则等到电池退役的爆发期时，EVADA爱维达蓄电池E-10-N 12V10AH品牌系列这将会是一个很大的“灾难”，你们觉得呢？