

EVADA爱维达蓄电池E-80-N 12V80AH铅酸系列产品简介

产品名称	EVADA爱维达蓄电池E-80-N 12V80AH铅酸系列产品简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

EVADA爱维达蓄电池E-80-N 12V80AH铅酸系列产品简介

蓄电池的存放

- 1、蓄电池应存放在干燥，无霜的地方。
- 2、如果要使电池随时可投入使用，应按如下几点处理：每月进行一次补偿充电，充电电压为平均每个电池单元2.23伏。

月度保护

每月完成下列反省：测量和记载电池组房内情况温度，电池外壳温度和极柱温度。逐一反省电池的洁净度、端子的毁伤陈迹及温度、外壳及盖的损坏或温度。测量和记载电池系统的总电压、浮充电流。

EVADA爱维达蓄电池备用电源、动力电源和系统集成电源产品和解决方案。公司目前拥有总资产20亿元，员工2000余人，下属三家全资子公司，是全球同业企业。和谐EVADA爱维达蓄电池。诚信是HTB蓄电池文化的核心，也是企业的立业之本。一直以来，EVADA爱维达蓄电池公司始终以市场为导向，以客户为中心，以管理为基础，自信，自强超越，在发展企业的同时，不断改善员工福利和工作生活条件，确保产业链相关方实现共赢，确保企业与环境的和谐相处。

EVADA爱维达蓄电池特点：

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。

- 3、采用的板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，。
- 6、采用设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用安全、可靠。

EVADA爱维达蓄电池性能结构特点：

EVADA爱维达蓄电池极板分为正极板和负极板：分类及构成：极板分正极板和负极板两种，均由栅架和填充在其上的活性物质构成。作用：蓄电池充、放电过程中，电能和化学能的相互转换，就是依靠极板上活性物质和电解液中硫酸的化学反应来实现的。颜色区分：正极板上的活性物质是二氧化铅(PbO₂)，呈深棕色；负极板上的活性物质是海绵状纯铅(Pb)，呈青灰色。

栅架的作用：容纳活性物质并使极板成形。极板组：为增大蓄电池的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组。安装的特别要求：安装时正负极板相互嵌合，中间插入隔板。在每个单体电池中，负极板的数量总比正极板多一片。隔板的作用是为了减小蓄电池的内阻和尺寸，蓄电池内部正负极板应尽可能地靠近；为了避免彼此接触而短路，正负极板之间要用隔板隔开。

材料要求：隔板材料应具有多孔性和渗透性，且化学性能要稳定，即具有良好的耐酸性和抗氧化性。

材料：常用的隔板材料有木质隔板、微孔橡胶、微孔塑料、玻璃纤维和纸板等。

EVADA爱维达蓄电池性能的优越性：以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备。胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，性能好，电池具有长使用寿命的特点。隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

EVADA爱维达蓄电池E-80-N 12V80AH铅酸系列产品简介

新能源汽车的动力来源于电子或氢燃料，在使用过程中没有化石燃料的燃烧，不会污染环境，因此得到了政府的鼓励和支持，以下是新能源汽车未来发展趋势，一起来看看吧！

01产销量螺旋上升

目前，我国新能源汽车产销规模，过去三年连续成为全球新能源汽车产销量大国，累计产销量已超过180万辆。

其中，2018年我国新能源汽车产销分别达到79.4万辆和77.7万辆，同比分别增长53.8%和53.3%，市场占比为2.7%，比上年提高了0.9个百分点

虽然质疑声难免，但是在政策支持之下，新能源汽车大势已定，只会继续向前。从数据来看，中国新能源汽车市场需求螺旋式上升，2017年50万辆、2018年80万辆，而2019年预计达100万辆以上，2020年规划为200万辆。

100万的产销量小目标对于我国新能源汽车产业有着标志性意义，如果实现则代表着新能源汽车产业链条开始可以支撑起百万量级的规模。

02新能源汽车行业风云变幻

新能源汽车行业格局正在形成。广汽、北汽、比亚迪、吉利等传统车企强势领跑，同时，以蔚来、威马、小鹏为代表的造车新势力更是裹挟资本与技术果断进入，走着完全不同的路。

传统车企加速转型布局

2019年比亚迪新能源车全球覆盖城市将由200个扩大到400个，主推10万元以下微型电动车。此外，明年比亚迪将增加3万个充电配套设施。

北汽新能源发布“擎天柱计划”，计划2019年~2022年，以北京、厦门、广州等城市辐射展开，组建各城市公共出行运营平台和梯次储能运维平台，建成换电站1000座，运营车辆10万台。

吉利将开发多款电动车型、混动车型和插电式混动车型，2019年计划推出5款以上的新能源车型。

造车新势力融资建厂

蔚来汽车融资达到140亿元，正筹建上海生产基地。蔚来汽车已聘请包括摩根士丹利和高盛在内的八家银行为其年内赴美上市做准备，据悉此次IPO规模大约在10亿至20亿美元。工厂方面，目前蔚来汽车已经开始筹建位于上海市嘉定区的生产基地，规划土地800亩左右。

威马汽车计划从2019年起，以每年超过一款新车的速度逐步推向市场。威马汽车首批量产车于今年年中上市，新车将搭载百度Apollo系统，定价在20万元左右，综合工况续航里程可达450公里。

新能源汽车行业风云变幻，无论是传统车企加速转型布局，EVADA爱维达蓄电池E-80-N 12V80AH铅酸系列产品简介 还是造车新势力融资建厂，都将推动新能源汽车行业走向新的繁荣。