

EVADA爱维达蓄电池E-120-N 12V120AH详细规格说明

产品名称	EVADA爱维达蓄电池E-120-N 12V120AH详细规格说明
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

EVADA爱维达蓄电池E-120-N 12V120AH详细规格说明

EVADA爱维达蓄电池性能的优越性：以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备。胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，性能好，电池具有长使用寿命的特点。隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

EVADA爱维达蓄电池E-120-N 12V120AH详细规格说明

11月7日，国务院发布《关于进一步做好利用外资工作的意见》，意见条第三点中明确表示将优化汽车领域外资政策。

意见要求各地区要保障内外资汽车制造企业生产的新能源汽车享受同等市场准入待遇。修订乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法，在外方与中方合作伙伴协商一致后，允许外方在华投

资的整车企业之间转让积分。

工业和信息化部发布《新能源汽车动力蓄电池回收服务网点建设和运营指南》

11月7日，工业和信息化部发布《新能源汽车动力蓄电池回收服务网点建设和运营指南》。此次正式发布的版本与此前的征求意见稿相比，新增了一条规定，即已建设的回收服务网点如不符合指南要求，应在指南实施之日起6个月内完成整改。要求方面只是删去了细化要求的标题，但内容不变。

指南要求新能源汽车生产及梯次利用等企业应按照国家有关管理要求建立回收服务网点，新能源汽车生产、动力蓄电池生产、报废机动车回收拆解、综合利用等企业可共建、共用回收服务网点。此外，新能源汽车生产及梯次利用等企业应依托回收服务网点加强对本地区废旧动力蓄电池的跟踪。回收服务网点负责收集、分类、贮存及包装废旧动力蓄电池，不得擅自对收集的废旧动力蓄电池进行安全检查外的拆解处理。废旧动力蓄电池应规范移交至综合利用企业进行梯次利用或再生利用。

14部委联合发布《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》

11月10日，国家发展改革委、工业和信息化部、中央网信办、教育部、财政部、人力资源社会保障部、自然资源部、商务部、人民银行、市场监管总局、统计局、版权局、银保监会、证监会、知识产权局等14部委联合发布《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》。

意见中明确表示，将完善汽车制造和服务全链条体系，加快汽车由传统出行工具向智能移动空间升级。推动汽车智能化发展，加快构建产业生态体系。加强车况、出行、充放电等数据挖掘应用，为汽车制造、城市建设、电网改造等提供支撑。加快充电设施建设布局，鼓励有条件的地方和领域探索发展换电和电池租赁服务，建立动力电池回收利用管理体系。规范发展汽车租赁、改装、二手车交易、维修保养等后市场。

工信部发布《电动汽车用动力蓄电池系统热扩散乘员保护测试规范（试行）》

11月12日，工信部发布关于实施《电动汽车用动力蓄电池系统热扩散乘员保护测试规范（试行）》有关事项的通知。通知表示，从2019年11月12日起企业可以自愿进行测试，在新车公告申报时提交第三方检测机构出具的检测报告。

在这份《热扩散测试规范》中，对触发电池热失控的判定做了充分说明，同时失控检测标准给出了相关规范。此外，测试规范中要求，电池包或系统在由于单个电池热失控引起热扩散、进而导致乘员舱发生危险之前5 min，应提供一个热事件报警信号。

工信部要求乘用车企业提交2020年度双积分预报告

11月19日，工业和信息化部装备工业发展中心发布《关于乘用车企业提交2020年度积分预报告和平行进口乘用车供应企业核算2018年度平均燃料消耗量的通知》，通知规定，乘用车企业自文件发布之日起，提交2020年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分预报告，平行进口乘用车供应企业应按要求对2018年平均燃料消耗量核算结果进行确认。

通知还要求，预报告的内容包括本企业平均燃料消耗量预期达标值、预期实际值和新能源汽车积分预期值等；平行进口乘用车供应企业则被要求使用数据报送账号登录积分管理平台，在“双积分核算”模块中查看并确认核算结果，核算结果确认无误的企业，应于12月20日前在线填写和提交确认函。

交通运输部、国家发展改革委发布《关于深化道路运输价格改革的意见》

11月21日，交通运输部、国家发展改革委公开发布《关于深化道路运输价格改革的意见》。意见明确规定，网约车平台公司应主动公开定价、加价机制，公布运价结构、计价加价规则，保持加价标准合理且

相对稳定，保障结算账单清晰、规范、透明。

此外，意见明确了改革目标：到2020年，道路运输竞争性领域和环节价格基本放开，确需保留的实行政府定价、政府指导价的道路运输价格动态调整机制有效建立，道路客运、出租汽车等领域经营者价格行为更加规范，主要由市场决定的道路运输价格形成机制和科学、规范、透明的道路运输价格监管制度基本健全，EVADA爱维达蓄电池E-120-N 12V120AH详细规格说明价格机制引导资源配置、促进行业高质量发展、满足人民群众出行需求的作用明显增强。