

EVADA爱维达蓄电池E-200-N 12V200AH阀控式储能系列

产品名称	EVADA爱维达蓄电池E-200-N 12V200AH阀控式储能系列
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

EVADA爱维达蓄电池E-200-N 12V200AH阀控式储能系列

EVADA爱维达蓄电池备用电源、动力电源和系统集成电源产品和解决方案。公司目前拥有总资产20亿元，员工2000余人，下属三家全资子公司，是全球同业企业。和谐EVADA爱维达蓄电池。诚信是HTB蓄电池文化的核心，也是企业的立业之本。一直以来，EVADA爱维达蓄电池公司始终以市场为导向，以客户为中心，以管理为基础，自信，自强超越，在发展企业的同时，不断改善员工福利和工作生活条件，确保产业链相关方实现共赢，确保企业与合作伙伴的和谐相处。

EVADA爱维达蓄电池特点：

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用设计，电池在使用过程中电液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用的板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，。
- 6、采用设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用安全、可靠。

EVADA爱维达蓄电池性能结构特点：

EVADA爱维达蓄电池极板分为正极板和负极板：分类及构成：极板分正极板和负极板两种，均由栅架和

填充在其上的活性物质构成。作用：蓄电池充、放电过程中，电能和化学能的相互转换，就是依靠极板上活性物质和电解液中硫酸的化学反应来实现的。颜色区分：正极板上的活性物质是二氧化铅(PbO₂)，呈深棕色；负极板上的活性物质是海绵状纯铅(Pb)，呈青灰色。

栅架的作用：容纳活性物质并使极板成形。极板组：为增大蓄电池的容量，将多片正、负极板分别并联焊接，组成正、负极板组。安装的特别要求：安装时正负极板相互嵌合，中间插入隔板。在每个单体电池中，负极板的数量总比正极板多一片。隔板的作用是为了减小蓄电池的内阻和尺寸，蓄电池内部正负极板应尽可能地靠近；为了避免彼此接触而短路，正负极板之间要用隔板隔开。

材料要求：隔板材料应具有多孔性和渗透性，且化学性能要稳定，即具有良好的耐酸性和抗氧化性。

材料：常用的隔板材料有木质隔板、微孔橡胶、微孔塑料、玻璃纤维和纸板等。

EVADA爱维达蓄电池性能的优越性：以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境及设备。胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，性能好，电池具有长使用寿命的特点。隔板采用进口的胶体电池波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。极柱采用纯铅材质，性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

EVADA爱维达蓄电池E-200-N 12V200AH阀控式储能系列

北汽集团不仅响应及时，并且动作很大。ARCFOX是北汽集团重点培育的新品牌，被寄予厚望。但是在电池供应商的选择上，北汽集团却走了一条大胆的道路，率先宣布将采用外资电池企业的电池。

在这之前，吉利汽车也做出了尝试，今年6月12日，吉利汽车旗下控股99%的子公司上海华普国润将与LG化学成立合资公司，双方将从事动力电池相关的应用研发、制造、销售、售后服务等业务。但是双方的合作目前似乎于电池技术上的交流，并未有电池配套方面的实质性进展。

从这里也可以看出，车企并非是不想与外资电池企业合作，只是受政策限制着。但是随着国家放开对外资电池的限制，国内动力电池市场将进入新的竞争阶段，对电池企业和主机厂都将产生极大影响。

对主机厂而言，车企可以根据自身需求灵活选择电池供应商，进而提升产品的市场竞争力。而对本土电池企业而言，将与外资电池展开直接竞争，一批不具备竞争实力的电池企业很可能会直接被淘汰出局。

于是在过去的一年里，我们看到了外资电池企业纷纷重启在中国的投资建厂动作。据电车汇数据智库统计，搭载了前面提到的三家外资电池企业电池的车型都进了工信部的新车公告体系，不过截止上一批新能源汽车推荐目录发布，全都未能进目录，也就是相关车型可以在中国市场上售卖，但是不能拿新能源汽车补贴。

直到今年6月21日，工信部发布公告废止《汽车动力蓄电池行业规范条件》（工业和信息化部公告2015年第22号），、第二、第三、第四批符合规范条件企业目录同时废止。至此主管部门才算为外资电池企业打开了枷锁。而第11批推荐目录的发布，EVADA爱维达蓄电池E-200-N 12V200AH阀控式储能系列才算真正让外资电池企业及想配套外资电池的车企吃下了定心丸。