

山特3C10KS UPS电源 10KVA 直流192v

产品名称	山特3C10KS UPS电源 10KVA 直流192v
公司名称	北京云汉星昂科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:深圳山特 型号:3C10KS 负载功率:9KW
公司地址	北京市房山区良乡 凯旋大街建设路18号-D14747
联系电话	17812100705 17812100705

产品详情

山特3C10KS UPS电源 10KVA 直流192v使用山特UPS电源系统时，不仅要定期对各主要元件进行检查，还要对UPS电池组的各个电池单元端电压与内阻进行检测。若发现其电池组的某个电池单元的端电压差值 $> 0.4V$ 或者内阻 > 0.08 的时候，就应该断开工作异常的电池单元与电池组的连接导线，使用外置的独立充电器对工作异常的电池单元进行单独充电，将其充电电压（对12V 蓄电池而言）保持在13.5 ~ 13.8V 之间，充电时间控制在10 ~ 12h。需要注意的是，山特UPS电源在使用过程中，电池组内的各个电池单元的充电会不一致，可能产生电池单元端电压以及电池内阻的不平衡。这些是无法依靠山特UPS电源系统内部充电回路对其充电而得到消除和校正的，若不及时对不平衡电池单元进行脱机均衡充电的话，可能导致上述问题更加严重。所以对其进行单独充电可以将本电池单元的内阻恢复到0.03 内；而在充完电的时候及时将电池单元接入到电池组中，用UPS充电系统进行统一充电。

新的山特UPS电源使用之前应该在没有负载状态下直接对电池充电12h左右。若山特UPS电源长时间处于浮充状态而没有放电操作，这时整个UPS则为储电状态，若是这种状态保持太久，就可能因为长期处于储蓄状态使电池功能下降，久而久之电池会慢慢失效或者报废。建议在三个月左右采用UPS电池向设备供电一次，使山特UPS电池正常放电，电池放电电压控制在允许低放电电压以上为宜。（3）山特3C10KS UPS电源 10KVA 直流192v充电时机的选择 山特3C10KS UPS电源 10KVA 直流192v为了防止山特UPS电源的电池单元因为长期充电不足而使山特UPS电源过早损坏，使用山特UPS的用户应该尽可能的将电池充电时间安排在夜间进行，从而保证电池在放电后有足够的时间和稳定的电压对电池进行充电。转换特性测试技术指标：国标为0ms。

此项主要测试由逆变器供电转换到市电供电或由市电供电转换到逆变器供电时的转换特性。测试时需有存储示波器和能够模拟市电变化的调压器。转换试验要负载下进行，特别是由市电转换到山特UPS电源上时，相当于UPS的逆变器突然加载，输出波形可能在1~2个周期内有10%的变化。切换时间就是负载的断电时间。此项测试是检测转换时供电有无断点，如有断点，而且断点超过20ms就会造成信号丢失。在线式UPS一般不会有断点，但其波形幅值会有瞬时变化，要求在半周期内消失。另外，因为UPS在市电正常时，逆变器工作频率是跟踪市电频率的，一旦市电中断，逆变器频率完全由本机振荡器来控制，这一突然变化是随机性的，它与市电中断前的瞬间状态和本机振荡器的状态有关，这种频率控制的瞬态变化，可能造成输出频率变化达30%，很多负载无法适应这一变化。2.突加或突减负载的测试 先用电源扰动

分析测量空载、稳态时的相电压与频率，然后突加负载由0%或突减负载至0%，若UPS输出瞬变电压在-8%~+10%之间(可依据机型的该项指标而定)，而且在20ms内恢复到稳态，则此UPS该项指标合格;若UPS输出瞬变电压超出此范围时，就会产生较大的浪涌电流，无论对负载还是对山特UPS电源本身都是极为不利的，该种UPS则不宜选用。常规测试 1.过载能力 技术指标：国标为120%过载时间10min。150%过载时间60s。测试方法：分别用线性负载和非线性负载两种方法测量。过载特性是用户极为关心，也是衡量UPS电源的一项重要指标。过载测试主要是检验UPS整机的过载能力，保证即使运行中出现过载现象时，山特UPS电源也能维持一定时间而不损坏设备。过载试验必须按设备指标测试，并且要在25 以内的室温下进行。