

AKS奥克松蓄电池NP10-12 12V10AH UPS 太阳能储能电池

产品名称	AKS奥克松蓄电池NP10-12 12V10AH UPS 太阳能储能电池
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

AKS奥克松蓄电池NP10-12 12V10AH UPS 太阳能储能电池

铅酸蓄电池主要由板组、电解液和电池槽等部分组成。正、负板都由板栅和活性物质构成，其中正板上的活性物质是棕色的（ PbO_2 ），负板上的活性物质为深灰色的海绵状纯铅（ Pb ）。电解液是用（ H_2O ）和（ H_2SO_4 ）按一定的比例配成的。在充电过程中，电解液与正、负板上的活性物质发生化学反应，从而把电能变成化学能贮存起来；在放电过程中，电解液也与正、负板上的活性物质发生化学反应，把贮存在蓄电池内的化学能转换成电能供给负载。为了使化学反应能正常进行，电解液必须具有一定的浓度。电池槽是极板组和电解液的容器，它必须具有较好的耐酸性能、绝缘性能和较高的机械强度。

蓄电池正、负板之间接入负载，便开始了蓄电池的放电过程。此时，正板电位下降，负板电位上升，正负板上的活性物质（ PbO_2 和 Pb ）都不断地转变为铅（ $PbSO_4$ ），电解液中的酸逐渐转变为水，电解液比重逐渐下降，从而使蓄电池内阻增加、电动势降低。如果在蓄电池的正、负板之间接入输出电压比蓄电池端电压高的直流电源，蓄电池的充电过程便开始了。此时，正板电位因正电荷聚集而上升，负板电位因负电荷聚集而下降，正板上的 $PbSO_4$ 逐渐变为 PbO_2 ，负板上的 $PbSO_4$ 逐渐变为海绵状 Pb 。同时，电解液中 H_2SO_4 合成逐渐增多，水分子逐渐减少，电解液比重逐渐增加，蓄电池端电压也不断提高。

蓄电池产品特点：

- （1）粗壮的极板使电池具有更长的寿命
- （2）阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命
- （3）持久耐用的聚丙烯（PP）电池槽盖
- （4）槽盖的热封黏结可以防止渗漏
- （5）吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高，使电解液具有免维护功能

(6) UL的认证

(7) 多元格的电池设计使电池安装和维护更经济

(8) 可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置

(9) 符合国际航空运输协会，可以航空投运。

(10) 可以以无危险材料进行地面运输

(11) 可以以无危险材料进行水路运输

(12) 计算机设计的低钙铅合金板栅，降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

关于保管

1、保管时请注意温度不要超过-20 ~ +40 范围

2、保管电池时必须使电池在完全充电状态下进行保管。由于在运输途中或保存期内因自放电会损失一部分容量，使用时请补充电。

3、长期保管时，为弥补保管期间的自放电，请进行补充电。在超过40C条件下保管时，对电池寿命有很坏影响，请避免！

4、请在干燥低温，通风良好的地方进行保管。

5、如在保管或转移过程中电池包装不慎被水淋湿，应立即除掉包装纸箱，以避免被水打湿的纸箱成为导体造成电池放电或烧坏正极端子。枣庄CONSENT蓄电池GL2V300AHUPS电源蓄电池 锂离子技术在电动汽车应用中的发展为数据中心等其他行业创造了机会。传统的铅酸电池、薄极板纯铅(TPPL)电池和锂离子电池都有各自的优缺点。为数据中心选择UPS的用户应在选择UPS解决方案之前牢记每种电池类型的优缺点。每个应用程序都有其独特的要求，并且数据中心已得到很好的建议，可以针对其应用场景寻求

AKS奥克松蓄电池NP10-12 12V10AH UPS 太阳能储能电池

为了避免工艺简陋、技术落后的回收再生“小作坊”影响行业整体健康发展，新修订的《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》升级了环保要求。例如，对于综合利用过程中产生的废水、废气和工业固体废物等在线监测装置，从过去的“鼓励安装”改成“应具备”等。

我国新能源汽车产销量已稳居全球。中国汽车工业协会公布的数据显示，2019年1—8月，我国新能源汽车销量为79.3万辆，保持着同比32%的增速。随着新能源汽车的大规模推广和应用，废旧动力蓄电池的综合利用问题显得尤为紧迫。

近日，工业和信息化部近日对2016年发布的《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》（以下简称《规范条件》）和《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》（以下简称《办法》）进行了修订并正式向社会公开征求意见，对动力电池综合利用提出了更完善、更安全、更节能环保等要求。

再生利用尚处起步阶段

据中国汽车技术研究中心测算，结合汽车报废年限、电池寿命等因素，2018年—2020年，我国累计报废动力电池将达12万—20万吨，2025年达到35万吨的规模。可以说，新能源汽车动力蓄电池大规模报废的浪潮即将到来。

“动力蓄电池使用年限一般在5—8年，有效寿命则在4—6年，这意味着批投入市场的新能源车动力电池基本处于淘汰临界点。”天能集团董事局主席张天任告诉科技日报记者，通常动力蓄电池容量衰减至80%以下时，将不能完全满足汽车动力需求，可以梯次利用于其他领域。

工信部发布的《新能源汽车动力蓄电池回收利用调研报告（简介）》显示，当前动力蓄电池梯次利用大部分处于试验示范阶段，主要集中在备电、储能等领域。2018年，中国铁塔公司停止采购铅酸电池，大力推广锂电池梯次利用，已在31个省市的约12万座基站开展梯次利用电池备电应用，并在备电、储能及对外发电应用场景加强业务拓展。国家电网建设了1兆瓦时梯次利用磷酸铁锂电池储能系统示范工程，用于接纳可再生能源发电和调频等。

张天任说，目前，退役的新能源汽车动力电池主要有两个去向，一是梯次利用，二是再生利用，将报废电池拆解后，将其中的重金属提炼，再次使用。“从全生命周期来看，梯次利用的电池在终报废后，也需要进行再生利用。”国家对动力蓄电池的再生利用高度重视，2018年，工信、科技、环保等国家部委联合印发了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》等规定，加强动力蓄电池的回收利用管理，规范行业发展，推进资源综合利用等。AKS奥克松蓄电池NP10-12 12V10AH UPS 太阳能储能电池但动力蓄电池的再生循环利用还是一个新兴领域，尚处在起步阶段，面临着诸多困难和不足，《规范条件》和《办法》的及时修订显得尤为关键和重要。