

# 公路技术状况评价机构 公路路面定期检测

产品名称	公路技术状况评价机构 公路路面定期检测
公司名称	中钢集团郑州金属制品研究院有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测公司:中钢国检吉林正达分公司 检测目的:定期检测 检测区域:全国道路
公司地址	郑州高新开发区科学大道70号
联系电话	19900970214

## 产品详情

公路技术状况评价机构就找吉林正达公路检测公司，是中钢国检为了更全面的服务客户收购的全资子公司，拥有公路综甲资质，可以进行全国各地的公路工程检测，检测范围包含公路定期检测、路基路面交竣工检测、各种原材料检测等。

公路技术状况指数 和相应分项指标的值域为 0-100，公路技术状况分为优、良、中、次、差五个等级 (90、80、70、60、<60)。

公路工程路面检测项目：

(1) 龟裂:轻、中、重对应的裂缝宽度为2mm 以下、2~5mm、大于5mm;裂缝块度为 0.2~0.5m、小于0.2m、小于 0.2me

(2)纵向裂缝、横向裂缝:轻、重对应的裂缝宽度为小于或等于 3mm、大于 3mm(3)沉陷、波浪、拥包:轻、重对应的深度或高差为 10~25mm、大于 25mm。

(4) 车辙:轻、重对应的深度为 10~15mm、大于或等于 15mm。

(5) 纵向、横向裂缝、修补的影响宽度都是 0.2m 换算成面积;  
车辙影响宽度是0.4m;水泥混凝土路面中影响宽度为 1m  
的有裂缝、错台、唧泥、边角剥落和接缝料损坏。

(6)车辙是指轮迹处深度大于 10mm 的纵向带状凹槽。

(7) 破碎板是指板块被裂缝分成 3 块及以上:错台是指接缝两边出现的高差大于5mm 的损坏，轻、重分界为 10mm。坑洞是指板面出现有效直径大于 30mm、深度大于10mm

的坑槽:拱起是指横缝两侧板体高度大于 10mm 的抬高。路基沉降是指深度大于30mm 的沉降。

(8) 边坡坍塌和路基沉降:损坏轻、中、重对应的长度均为 5m、5 - 10m、 >10m。