

赛特蓄电池BT-HSE12-12UPS 12V12AH 照明应急电源

产品名称	赛特蓄电池BT-HSE12-12UPS 12V12AH 照明应急电源
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

赛特蓄电池BT-HSE12-12UPS 12V12AH 照明应急电源

池产品特点：

1? ?????????????????2? ?????????????????????3? ?????????PP????????4? ?????????????????5? ???????????
?????99%????????????????6? UL?????? ?????????????????????8? ?????????????????????9? ???????
????/????????????????A67????????????10? ?????????????????11? ?????????????????12? ?????????????????????
????????????????

UPS电源设备代理商,致力于为中国经济的发展打造出*个UPS不间断电源销售平台的品牌。我们拥有完善的销售网络和服务网络,凭着“开拓、创新、诚信”的精神,坚定不渝地秉承“精湛技术、精诚服务、精心敬业”的理念,一如既往的为客户提供*的技术 的产品 的服务;十几年来主营电源保护工程、UPS长时间供电系统、免维护电池、发电机。尤其在电源保护工程项目全面解决方案设计及工程实施方面,得到了同行及广大用户的肯定。2007年1月1日被授权为山特的ABP代理商,山特总公司对我司销售的山特产品提供相关的技术支持及服务。短短几年来,山特产品销售量一路攀升,在华北地区。为保证高质量的服务,我们对人员进行了精心的选拔和技术培训,并配备了素质好技术硬的维修队伍,及时为用户排忧解难。坚持用户至上,广交朋友,完好的售前及售后服务为方针,因此深受广大用户的信赖,在全国的范围内已有众多的用户及合作伙伴。以人为本、敬业进取、周全服务、诚久取信”是华誉鼎盛立足的根本。根据市场需求,公司将不断开拓市场,开展新业务,加强与同行的合作,加深与广大用户的沟通,以得到同行及客户的关照与支持。

赛特蓄电池BT-HSE12-12UPS 12V12AH 照明应急电源

近年来，随着我国新能源汽车产业爆发式的增长，当前动力蓄电池开始进入规模化退役期。中国汽车技

术研究中心有限公司预测，2020年我国动力电池累计退役量将达20万吨（约25GWh）；2025年累计退役量约为78万吨（约116GWh）。庞大的电池数量，退役后如何妥善处理，成为目前要面对的难题，如果不实施有效的管控，势必将造成严重的环境污染和资源浪费。因此，建立绿色可持续的电池回收体系已刻不容缓。

回收队伍不断壮大

据电池中国网了解，目前我国动力电池回收领域正逐渐形成整车厂商、电池厂商以及第三方回收处理企业等多方参与的联合回收模式。其中，新能源汽车整车企业承担着动力电池回收利用的主体责任，第三方回收企业通过与动力电池厂商和整车厂商建立深度合作关系，逐步建立起较为完善的回收网络。

日前，深圳巴士集团启动首批新能源大巴及其车载动力电池退役工作，对首批退役的200余辆公交车动力电池进行规范化回收处置，目前共回收退役电池700余吨。深圳市恒创睿能环保科技有限公司（简称“恒创睿能”）与深圳巴士集团、电池的产权方中国普天集团合作，对首批退役公交车动力电池进行规范化回收处置。据悉，恒创睿能已与东风汽车、亿纬锂能、国轩高科等多家企业建立合作关系，积极构建全流程闭环式动力电池回收利用模式。

实际上，国家关于废旧蓄电池综合利用方面的政策和标准也在不断完善中。今年1月发布的《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件（2019年本）》和《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范公告管理暂行办法（2019年本）》，是对2016年版本的修订和进一步完善，明确了我国动力电池回收综合利用主要包括梯次利用、再生利用，并对申报企业进一步细致规定了从业门槛。

今年3月，国家工信部发布《2020年工业节能与综合利用工作要点》，其中又涉及推动新能源汽车动力电池回收利用体系建设。

工信部此次提出的关于动力电池回收主要涉及三个方面：在回收方面，强调要深入开展试点工作，加快探索推广技术经济性强、环境友好的回收利用市场化模式，培育一批动力电池回收利用骨干企业；在梯次利用方面，提出要研究制定《新能源汽车动力电池梯次利用管理办法》，建立梯次利用产品评价机制；在追溯体系方面，指出要依托“新能源汽车国家监测与动力电池回收利用溯源综合管理平台”，健全法规，督促企业加快履行溯源和回收责任。

公开数据显示，截至2020年1月，我国经营范围含“电池回收”的企业数量约有3000余家。近几年来，相关企业数量增长显著，企业增量逐年上升，2019年新增企业超700家。从企业角度来看，3000余家企业名称多包含“新能源、汽车、再生资源”等关键词，企业的注册资本多数分布于1000万以上。电池回收队伍的体量和资本都在不断壮大。

市场规模超1200亿元

“退役不等于报废，而是回收利用的开始。”业内人士指出。从目前情况来看，退役电池主要有两个去向：一是梯次利用，如用于储能系统、移动电源、通信基站备份电源等；二是再生利用，即将电池拆解，对原料和金属提炼后再次使用。业内普遍认为，动力电池容量衰减小于20%，可以满足汽车使用；衰减在20% - 40%，可以满足梯次利用；衰减在40%以上时，就要进行再生处理。

目前，很多企业都在积极探索动力电池梯次利用的新途径，国网江苏综合能源服务有限公司将其用来储能。由于电费实施峰谷分时计价，供电企业需要在晚上充电储能，白天再将电力释放出来，这样能为客户节约大量电费。目前，该公司在南京江北新区建设45兆瓦时的梯次电池储能电站项目，将于2021年上半年投产。该项目充放一次，相当于180个家庭一个月的用电量。

据了解，恒创睿能在综合评估退役电池的安全性、剩余寿命等基础上，开展退役电池分级利用。其中，对于可梯次利用的退役电池，重新设计开发适用于储能、通信基站备电及太阳能路灯等多场景的梯次产

品；对于不可梯次利用的报废电池，通过干法物理分解处理技术高效分离正极材料、铜粉、铝粉等有价值金属，实现电池材料的高效循环利用。

从某种程度上来讲，退役动力电池还是宝贵的城市矿山。据了解，我国每年需要进口大量锂矿，对外依存度超过85%，正因为中国需求，还推动了电池级碳酸锂价格的暴涨。表示，新能源汽车动力退役蓄电池金属含量远高于矿石，并且我国锂矿石开采难度大，品质低，成本高。而将退役蓄电池其中的锂、钴、镍等有价值金属加以回收，再生利用，能提高资源利用效率，降低我国对外有色金属矿产依存度等问题。

根据国际市场研究机构Markets and Markets新发布的研究报告，2019年全球动力电池回收市场规模约为15亿美元（约合人民币105亿元）。预计2025年左右，动力电池回收行业规模还将继续扩大，大概能够达到122亿美元（约合人民币852亿元）；而到2030年，随着全球电动化的普及程度进一步提升，赛特蓄电池B T-HSE12-12UPS 12V12AH 照明应急电源电动汽车保有量进一步增多，这一数字将达到181亿美元（约合人民币1263亿元），2025 - 2030年复合年增长率为8.2%。