

SEALEAD西力达蓄电池SL12-24 12V24AH 免维护UPS电源

产品名称	SEALEAD西力达蓄电池SL12-24 12V24AH 免维护UPS电源
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

SEALEAD西力达蓄电池SL12-24 12V24AH 免维护UPS电源

使用寿命长

采用添加了稀土元素的铅合金制造极板，并了正极板筋条，用此极板制造出来的电池使用寿命可提高25%，而且极板的性也大大增强。

可靠性高

采用的生产设备及制造工艺结合完善的质量管理体系，严格控制产品实现的每个过程，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中可能会出现的故障。电池内阻一致性非常好，从而确保了多组电池并联使用的均衡性。

安全性高

全部采用由进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保了产品在使用过程中内部压力的安全性。

自放电速率低

使用特制的分析纯电解液，合理的配置添加剂，降低了电池的自放电速率：

内阻极小

采用的超细纤维隔板，扩展了正、负极板的反应面，从而大大的降低了电池内阻，并确保在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性减弱而导致电池内阻升高的现象。另外，在灌装过程中严格控制装配压力，

有效防止注酸后极群压力减小导致电池内阻在使用过程中异常增大的现象出现。

绿色环保

采用的分层封口技术，100%电池漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境造成影响。

本系列产品特点:

- 1.采用高度可靠的技术密封.干态 清洁环保.
- 2.采用超标设计正确的调整板栅与有效物质的质量配比,确保电池有较高的放电容量和较长使用循环寿命.
- 3.电池采用隔膜,超纯度的原辅材料,确保自放电的减少和寿命期延长.
- 4.内阻低容量大,适用温度,均匀一致性好.
- 5.安全防爆,排气可靠,牢固耐老化.

本系列产品主要用途:

UPS、EPS电源 应急照明系统

报警、安防系统 电力、通信系统 动力电源

SEALEAD西力达蓄电池SL12-24 12V24AH 免维护UPS电源

动力电池回收正日益成为全球新能源汽车产业链企业争相布局的热点，作为全球电动汽车的特斯拉，也火急火燎地杀入了进来。电池回收已经不是无利可图的边缘业务，正日益成为前景广阔的新蓝海。

特斯拉100%回收利用

特斯拉又放大招了。日前，特斯拉正式上线了电池回收服务，可以处理“不再满足客户需求的任何电池”，报废的锂离子电池均不会做填埋处理，可100%回收利用。特斯拉的服务是：车主在需要更换电池时，可以将自己的车辆送到特斯拉服务中心，服务中心将待回收的电池拆卸，并为车主换上一个全新的特斯拉电池。

特斯拉表示，锂离子电池组只能由指定工厂的合格人员处理，特斯拉和有关各方将遵守各地适用的电池管理政策法规。特斯拉中国官网称，特斯拉锂离子电池使用的材料可以回收再用，电池材料经提炼制成电池，在使用寿命到期时仍保留在电池芯内，届时可提取有价值的材料供再使用。

锂电池中含有的大量镍、钴、锰等金属。其中电极材料是电池中精华的部分，它会占到电池成本的60%以上，因此具有高的回收价值。电极材料中高价值的锂、钴、镍、锰等金属被逐步提炼出来，可以被单独销售给电池制造企业，也可以推向其他更广阔的应用市场，从而为电池回收企业带来大量资金。对于特斯拉而言，其回收的贵金属可以继续用于自身电池的制造，能够大大节省贵金属的采购成本。

今年6月，特斯拉发布的《特斯拉影响力报告2019》中披露，特斯拉已经与世界各地的第三方回收商合作

，回收废旧锂离子电池中有价值的金属，并在位于美国内华达州的超级工厂开发一种独特的电池回收系统。据悉，特斯拉在2019年送去回收的锂离子电池金属包括1000吨镍、320吨铜及110吨钴。特斯拉在2019年电池回收业务收入已达到1.64亿美元。

逐渐完善回收网络

电池回收市场非常广阔。据全球市场调研机构ReportLinker预测，全球电池回收市场规模预计将在2020年到2024年增长57.7亿美元（约合人民币404亿元），年均复合增长率将达9%。此外，国际能源署也预计，2030年左右全球锂离子电池回收市场将增长到200亿欧元（约合人民币1648亿元）。

而中国作为全球大的新能源汽车市场，动力电池回收规模自然十分庞大。据国内咨询机构统计，截至2019年年底，全国新能源汽车保有量已经超过381万辆。按照动力电池5-7年的平均使用寿命来算，到2020年，国内累计退役的动力电池规模或将达到20万吨（约25GWh）；2025年累计退役量约为78万吨（约116GWh）。

据了解，我国每年需要进口大量锂矿，对外依存度超过85%，正因为中国需求，还推动了电池级碳酸锂价格的暴涨。表示，新能源汽车动力退役蓄电池金属含量远高于矿石，并且我国锂矿石开采难度大，品质低，成本高。而将退役蓄电池其中的锂、钴、镍等有价值金属加以回收，再生利用，能提高资源利用效率，降低我国对外有色金属矿产依存度等问题。

为提高废旧动力电池综合利用水平，此前，国家工信部发布实施了《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》及公告管理暂行办法，要求积极培育行业骨干企业，鼓励并支持企业开发再生利用技术、工艺。近期，国家工信部也表示，将会同有关部门制定多种激励政策，促进动力蓄电池回收利用。

近年来，我国动力电池领域的入局者持续增加。据天眼查数据显示，我国目前有超过3000家状态为在业、存续、迁入、迁出，且企业名称或经营范围包括“电池回收”的电池回收相关企业，电池回收的阵营不断壮大。

据悉，目前我国动力蓄电池回收领域正逐渐形成整车厂商、电池厂商以及第三方回收处理企业等多方参与的联合回收模式。其中，新能源汽车整车企业承担着动力蓄电池回收利用的主体责任，第三方回收企业通过与动力蓄电池厂商和整车厂商建立深度合作关系，逐步建立起较为完善的回收网络。

目前，我国以泰力回收、湖南邦普、湖北格林美、北京赛德美、赣州豪鹏、光华科技等为代表的企业已初步形成一定规模的废旧动力电池再生处理能力；宁德时代、国轩高科、骆驼股份、比亚迪、华友钴业、中航锂电等动力电池生产和材料企业，也陆续在动力电池回收领域展开布局。

业内人士指出，动力电池回收业在我国动力电池退役爆发期来临之际，充分做好技术储备、完善回收体系、绑定客户渠道、优化溯源平台、建立监管机制，全面落实生产者延伸制度，SEALEAD西力达蓄电池SL12-24 12V24AH 免维护UPS电源
免维护直流屏电源才能保证整个新能源产业链形成真正的绿色闭环。