

镇江锂电池MSDS检测报告如何办理

产品名称	镇江锂电池MSDS检测报告如何办理
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

产品详情

根据锂电池货物的包捉式，按照IATA《危险品规则》相应的包装说明PI965-970对锂电池货物包装规格进行鉴定。

需要注意的是：由于IATA《危险品规则》每年更新一次版本，所以锂电池航空运输条件鉴定报告都是当年有效。如果厂商锂电池货物第二年还需继续交付空运，锂电池货物包装应根据新版本IATA《危险品规则》重新鉴定并出具航空运输条件鉴定报告。

锂电池的发展态势迅猛，然而其独特的性质犹如一把双刃剑，在带来传统电池无法比拟的便利的同时，也对产品的安全发起了挑战。至此，各个国家已发布多项法令，对锂电池从设计、生产到运输都做出了严格规定，以保障消费者的安全。

在我国，除了现有针对锂电池的运输要求、移动电话用电池规范以及便携式密封蓄电池安全要求等，国家还于2014年12月颁布了GB31241-2014《便携式电子产品用锂离子电池和电池组安全要求》国家强制性标准，并将于2015年8月1日正式实施。GB31241-2014除了综合采纳多项国内外电池标准(如UL、UN、IEC等)中的成熟安全测试项目外，还对热滥用、外部短路、跌落、过充电等测试项目进行了修改完善，并补充了高温、洗涤、反向充电等要求，特别是针对电池组的保护电路也提出了相应的安全要求和具体试验方法。

确保航空运输安全，并客户对含锂电池货物的运输需求，根据航协（危险物品规则）的相关规定，制定出可充电型锂电池操作规范,即UN38.3（UNDOT）的测试。根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。该报告可由民航指定的第三方检测机构，也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输.UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的（联合国危险物品运输试验和标准手册）的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。