

桩基地基承载力检测机构 桩基础静载试验公司

产品名称	桩基地基承载力检测机构 桩基础静载试验公司
公司名称	中钢集团郑州金属制品研究院有限公司
价格	.00/件
规格参数	检测机构:中钢国检 检测项目:地基承载力检测 检测产品:桩基、地基、复合地基等
公司地址	郑州高新开发区科学大道70号
联系电话	19900970214

产品详情

地基原位测试是在现场进行，包括平板静载试验、动力触探试验、标准贯入试验等;原型试验包括桩的荷载试验、动力基础的模态试验等。

公路桥涵地基的岩土可分为岩石、碎石土、砂土、粉土、黏性土和特殊性岩土6类。地基平板载荷试验可分浅层平板载荷试验和深层平板载荷试验，是原位测试方法。

中钢国检桩基检测项目：

浅层平板载荷试验适用于确定浅部地基土层(深度小于 3m)

承压板下压力主要影响范围内的承载力和变形模量。加载至总沉降量为 25mm 或达到加载设备的容量为止，地基在荷载作用下达到破坏状态的过程，可分为三个阶段:压密阶段、剪切阶段、破坏阶段。其中压密阶段中土体压力与变形呈线性关系，土体处于弹性平衡状态土中各点的剪应力均小于土的抗剪强度。荷载板沉降主要是由土中孔隙的减少引起，土颗粒主要是竖向变位，与“点相应的荷载 P 为比例界限:切阶段中沉降的增长率随荷载的增大而增大，土体开始发生塑性变形，土的变形是由于土中孔隙压缩和土颗粒的剪切移动引起的，土颗粒同时发生竖向和侧向变位，与6点相应的荷载 P 为极限荷载。破坏阶段的土体变形主要由土的剪切变位引起。

圆锥动力触探试验]是利用一定质量的落锤，以一定高度的自由落距将标准规格的锥形探头打入土层中，是原位测试方法之一，试验类型分为轻型、重型和超重型三种，对应的锤的质量 (kg) 与落距 (cm) 分别为10 和 50、63.5 和 76、120 和 100对应的指标分别是贯入30cm、10cm、10m 的锤击数。轻型一般用于贯入深度小于 4m的黏性土和粉土;重型一般适用于砂土、中密以下的碎石土和极软岩;超重型一般适用于较密实的碎石土、极软岩和软岩。圆锥动力触探试验设备主要由圆锥触探头、触探杆、穿心锥三部分组成，重型和超重型试验要点有地面上触探杆的高度不宜超过 1.5m锤击速率宜为每分钟15 ~30 击，每贯入 10cm 记录锤击数。触探杆锤击数的修正包括探杆长度的修正

、侧壁摩擦影响的修正、地下水影响的修正。触探深度为 1 ~ 15m 时，一般不考虑侧壁摩擦的影响。荷兰公式是目前国内外应用广泛的动贯入阻力计算公式。