

出口货物退运到保税区复出口怎样操作？

| | |
|------|--------------------|
| 产品名称 | 出口货物退运到保税区复出口怎样操作？ |
| 公司名称 | 聚海国际货运代理（广东）有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞市南城区第一国际F座1415 |
| 联系电话 | 13925560180 |

产品详情

国内生产的货物出口国外，由于包装不合格，或者质量有问题，或者产品不符合国外客户的要求，或者保修期内产品出了故障，绝大多数的处理方法就是退运回国，或重新包装、或检测维修、或根据国外客户的要求重新修修补补、或帮客户做善后维修，返工完成后再出口。国家对于退运返修复出口的货物是有相关规定的，具体如何操作呢？

保税区退运返修运作流程：

- 1.货物从国外运到香港码头，提交货物详细信息，直接到香港码头提货；
- 2.货物从皇岗口岸转关入区，我们根据货物详细信息，申报货物入区，无需其他手续和资料；
- 3.货物存入仓库，工厂带技术人员进区维修，或由我司代理维修；
- 4.维修所需的包装材料可通过自用物资申报进区，涉及的仪器可以临时申报进区，用完后返回工厂；
- 5.货物维修完毕，或交于香港码头，或交到盐田蛇口码头。

国内保税区维修的优势分析：

- 1、手续简便——无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物,无需交纳保证金。
- 2、交通便利——号通道连接香港与广东出口加工区保税区，在时间和成本上大大节约，特别从香港码头提货到东莞/深圳/广州出口加工区保税区只需3个小时左右。维修成本是香港三分之一。
- 3、无负面影响——因检测维修服务是海关及政府为了切实解决企业物流问题而特殊批准的，而且加工地点是保税区域和一般区域是隔离开的，故此在税务、工商、外汇等环节都省略了，不存在负面影响。