

普瑞顿蓄电池 FM12-65 12V65AH 后备电源

产品名称	普瑞顿蓄电池 FM12-65 12V65AH 后备电源
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市平谷区滨河街道南小区甲4号303室-20227(集群注册) (注册地址)
联系电话	17812762067 17812762067

产品详情

普瑞顿蓄电池 FM12-65 12V65AH 后备电源

普瑞顿蓄电池FM12-38 12v38AH总代理商

普瑞顿蓄电池FM12-38蓄电池特点：

- 普瑞顿蓄电池FM12-38采用电池槽盖、极柱双重密封设计，确保不漏酸。
- 吸附式的玻璃的氧复合效率有效地控制了电池内部水分的损失，因此在整个电池的使用过程中无需或补酸维护。
- 普瑞顿蓄电池FM12-38，的密封结构，阻燃单向排气系统，在使用过程中不会产生泄漏，更不会发生火灾。
- 使用计算机精设计的低钙铅合金板栅，zui大限度降低了气体的产生，并可方便循环使用，大大延长了电池的使用寿命。
- 粗壮的极板、槽盖的热封黏结，多元格的电池设计使电池的安装和维护更经济。
- 体重比能量高，内阻小，输出功率高。
- 普瑞顿蓄电池FM12-38充放电性能高，自放电控制在每个月2以下（20℃）。
- 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。
- 普瑞顿蓄电池FM12-38温度适应性好，可在-40~50℃下安全使用。
- 无需均衡充电，由于单体电池的内阻、容量、浮充电压*性好，确保电池在使用期间无需均衡充电。

· 电解液被吸附于的隔板中，不流动，防

普瑞顿蓄电池特点：

1、初始容量大，比能量高

采用合金板栅材料技术，优化设计的产品结构，容量比同类产品高出5%，比能量达35~38Wh/kg。

2、低温 采用耐低温添加剂材料，电池能够在-15 ~ 40 环境下正常使用。

3、组合一致性

采用的和膏设备、极板分选取设备、电池动态配组技术，能有效提高整组电池的一致性。

4、高功率放电性能好 正、负极板均采用涂膏式结构，紧装配工艺，内阻小，高功率放电性能好，具有的起动能力，30°斜坡爬坡轻松自如。

5、安全阀能自动开启，既可以排出由于误操作或免维护过充电导致的多余气体，又能防止外部气体或火花进入电池内部引起自放电或爆炸。全密封防泄漏结构：电池可倾斜、卧放使用，但不允许倒置。

6、使用寿命长 长寿命活性物配方，具有极强的耐深循环充放电能力，在25 下，80%DOD循环寿命可达600~700次；DOD寿命循环达300~350次。

7、绿色环保 电池以绿色环保为本，采用密封结构优化设计，确保使用过程无漏酸及酸雾溢出现象，。

8、免维护 密封反应，电池在整个使用过程中无需或补酸维护。

普瑞顿蓄电池 FM12-65 12V65AH 后备电源

随着我国经济迅猛的发展，交通工具也有很大的改善，做为近几年新发展起来的新型交通工具 电动车，有轻便、环保、经济等很多其他交通工具所不具备的优点。安全环保的电动车代替摩托车，在中国城市交通压力 and 环境保护压力已至极点的情况下，已是一个不容再争辩的国家产业导向；同时随着中国城乡路建、路况的日新完善，效率更好经济实用的电动自行车代替传统自行车也已是一个不可逆转的市场需求趋势。

电动车充电站和汽车加油站相类似，是一种“加电”的设备。是一种高效率的充电器。可以给电动自行车、电动汽车、老年代步车等进行充电的设备。其中，按充电速度可分为快速充电站与慢速充电站。

电动车快速充电站：俗称快充，可以像汽车加油站一样，在沿街商店、街道社区、报刊亭旁、存车棚等处设置。电动车充电站是类似于手机充电的ICM 阶梯波六段式充电，具有较好的去硫化效果，可对电池首先激活，然后进行维护式快速充电，具有定时、充满报警、电脑快充、密码控制、自识别电压、多重保护、四路输出等功能，配套输出接口，可对所有电动车快速充电。但是，快速充电站存在的不足是会对电动车电池及电瓶造成损害。

电动车慢速充电站：俗称慢充，一般充电时间为3—4个小时。慢充的充电速度不及快充，但是能够弥补快充的不足，不会对电池和电瓶造成伤害。慢充深受小区物业欢迎。

电动车充电站的结构原理

1、充电站基本结构

箱式电动汽车快速充电站由初级一次侧充电机（为再生储能蓄电池充电）、储能蓄电池、次级二次侧快速充电机（为电动汽车充电）、再生蓄电池检修机、计费控制系统、线缆配电系统、机房组成。

2、充电站工作原理

平时（夜间优先）电网电力通过初级一次侧充电机向再生蓄电池进行储能充电，由于储能充电时没有时间要求，因而可用小电流慢速充电，充电电流可根据蓄电池电量自动安排充电时间，大程度的使用夜间低谷电力。当需要为电动汽车充电时，根据电动汽车的允许大充电电流和电压，通过次级二次侧快速充电机向电动汽车进行快速充电，由于充电过程是从储能蓄电池向电动汽车“倒电”，普瑞顿蓄电池 FM12-65 12V65AH 后备电源而不是直接取自电网，因而对电网没有任何干扰（如果直接从电网高功率取电，会严重干扰电网，不仅影响其他用户，而且威胁电网设备）。