

## 2013款日产GT-R

产品名称	2013款日产GT-R
公司名称	北京中鑫恒泰国际贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区立汤路2206号
联系电话	13552088797

### 产品详情

日产最近推出了基于2012款GTR跑车又一次改良的版本，欧美称为2013款。实际上，2012款GT-R已经拥有0-100km/h破3秒的能力，因此我们看到，GTR R35自08年面世以来，已经完成了不下十次的改良(每年都会有几次升级动作)，GTR已经俨然将“不断超越自我”视为自己存在的头等意义。2013款日产GT-R有哪些地方做到了“超越自我”呢？

2013款日产GT-R贵宾专线：13552088797王经理 由于GTR R35在日本地区开售比欧美市场整整提前1年，因此日版车型和欧版车型在款型上的年号也相差1年，例如日本地区在迎来2011款GTR时，欧版车型已经是2012款了。GTR自诞生以来，较大动作的改良发生在2010年11月。最初的GTR只有480PS的最大功率，2008年小幅改良提升至485PS；2010年11月，日本本土市场视为2011款的GTR出炉，VR38DETT的马力被拔到530PS！本次欧版的2013款GTR即是此前2012款车型(日版2011款)的改良型。在外形方面，这款车基本上没有做改动，但是车头和驾驶舱衔接的部位，工程师采用了更为精尖的工艺，使之紧凑度更高，刚性更强，官方称此举的目的依然在于提升GTR的高速转向表现。

GTR从诞生时便标配了Bose品牌的车载音响，但2013款的欧版车型会将音响升级到Bose Precision级别，音响效果更好，此前只有日版EGOIST型号才配备了Bose Precision的音响。

此外，2013款的GTR还全系标配了倒车影像系统，另外驾驶舱内增添蓝色气氛灯光。2012款的530PS马力已经比初期的480PS阶段提升了10%有余，2013款型号的最大功率则继续上升20PS达到550PS，如果没记错，这个数据和当年7.3L V12结构的Pagani ZondaS相同！VR38DETT的潜力继续被挖掘，不光最大功率被提升到550PS，而且燃油经济性继续优化，官方公布数据为11.8L/100km！通过优化进气和排气系统，2013款GTR在低、中、高转时的发力都比2012款更加优秀。

双离合变速系统并没有改进，但日产为传动结构的差速系统研发了全新的Type 2189E竞赛级润滑油，此举能对新款GTR的弯道表现有明显提升。新款的GTR在悬挂上有个很有趣的改良，为了获得更为均衡的操控性能，负载前方左右两个车轮的独立悬挂采用了不相同的设计，以日版右舵车的设计为例，新款GTR的左前轮悬挂硬度会比右前轮悬挂更硬，这样的设计可以挽回驾驶员位负重更大而带来的操控上的不均衡感。而某些超级跑车会采用驾驶位中置来达到这样的效果，最佳的例子就是麦克拉伦的F1品字形座舱设计。目前这个变化只针对日版右舵车实行。在2012款GTR上，日产已经在高配车型标配了碳纤维陶瓷符合材料制成的赛车级制动器。2013款的GTR，客户则有权为自己的车选装该系统，日产GTR部门的定制化服务内容越来越强大。GTR这种车，不放到赛道去驰骋简直就是暴殄天物。为了满足部分热爱极端驾驶风格的用户，日产将在新款GTR上推出Track Pack运动升级包服务。这项套件是日产联手日本一家专业改装公司NordRing一起研发的，包括制动性能冷却系统的提升，以及换装Spe

c-V高性能版本的轮毂，换装纯碳纤前杠制品，整车减重项目等。小结:可以肯定，日产还会不断的升级、强化未来的GTR。2013款的GTR会在今年12月24日正式在日本市场开售，款型是2012款。明年1月则会以2013款GTR身份在欧洲登陆(除英国市场)。