

# NPP耐普蓄电池NP12-250(12V250AH应急灯UPS直流屏铁路房车路灯EPS寿命

产品名称	NPP耐普蓄电池NP12-250(12V250AH应急灯UPS直流屏铁路房车路灯EPS寿命
公司名称	普达特电源有限公司
价格	1400.00/件
规格参数	品牌:耐普 型号:12V250 产地:中国
公司地址	济南市历下区花园东路3333号祥泰汇东国际大厦2303
联系电话	4008890506 15010900661

## 产品详情

### 耐普蓄电池出现漏液有哪些原因

热封就是将ABS壳体加热到一定温度后(此时具有一定的活动性和黏结性),填充到耐普蓄电池壳与盖之间的缝隙中。因为这种方法壳盖被注成一体,壳、盖黏结部门全部为ABS一种材料,因而热封具有较高的密封可靠性,能有效解决壳盖之间的漏液题目。

环氧树脂胶黏结密封的蓄电池漏液较多,假如环氧胶配方和固化前提控制好,可以实现密封。经由对环氧树脂胶黏结密封漏液的耐普蓄电池解剖发现,漏液的蓄电池密封胶与壳体粘接是界面黏结,结协力不大,轻易脱落,漏液处出缺胶孔或龟裂。因为环氧树脂胶活动性较差(特别是低温固化),易造成密封壳盖某些局部没有填满胶,产生漏液通道。

蓄电池不同程度地存在漏液题目,主要表现在极柱漏液和蓄电池壳盖密封不良造成的漏液。蓄电池壳盖的密封方法有胶封和热封两类。胶封方法是在壳盖之间采用环氧树脂胶密封,密封质量受环氧树脂胶的机能影响,环氧树脂的老化和龟裂题目是造成蓄电池漏液的主要题目。

出产过程中,蓄电池在灌酸以后,蓄电池处于富液状态,蓄电池没有氧轮回。靠蓄电池处于启齿状态的三充二放把多余的电解液排出,硫酸密度再次进步。在盖安全阀的时候,电解液没有吸光,还存在游离酸。及时把游离酸吸光,蓄电池仍是处在"准贫液"状态。隔板中的电解液相对要多一些。而隔板中稍多的电解液影响氧轮回,这样,对新蓄电池进行充电的时候,排气量比较大,带出的硫酸比较多。形成"漏酸"。

对于漏液的蓄电池应先做外观检查,找出渗酸漏液部位。取开盖片看安全阀附近有无渗酸漏液痕迹,再打开安全阀观察蓄电池内部有无活动的电解液。完成了上述工作之后,若仍未发现异常,应做气密性测试(放入水中充气加压,观察蓄电池有无气泡产生并冒出,有气泡则说明有渗酸漏液)。\*后在充电过程

中，观察有无活动的电解液产生，假如有则说明是出产的原因。在充电过程中如有活动的电解液应将其抽尽。

耐普蓄电池发生漏液故障，除了运输、搬运造成的机械损伤外，主要是因为制造缺陷引起的，如电解液注入量过多、密封不严、密封材料分歧格和密封材料老化等。在蓄电池的制造过程中，有些厂家向极柱附近涂抹硅油，以增强蓄电池外壳的密封机能，所以在使用中极柱附近可能会有非酸性液体渗出。这属正常现象，不是漏液，应留意区分。