

# 金武士PC-120135YL 12V135AH免维护蓄电池

产品名称	金武士PC-120135YL 12V135AH免维护蓄电池
公司名称	城基坦（山东）电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	金武士:蓄电池 型号:PC-120135YL 参数:12V135AH
公司地址	山东省青岛市城阳区正阳路380号4号楼办公917户
联系电话	15066866351 15275211988

## 产品详情

- 1) 建议电池在+5 ~ +30 (25) 温度条件下使用，高温会缩短寿命，低温容量降低；
- 2) 不同品牌、不同容量、不同新旧的电池严禁混合使用；
- 3) 电池使用中会产生氢气，所以要远离火源，保持通风，防止爆炸
- 4) 请保持环境清洁，过多的灰尘可导致蓄电池短路；5) 电池放电后应及时再充电，未充饱的电池再放电，会导致电池容量降低甚至损坏，所以必须配置适宜的充电器；6) UPS带载过轻（如1KVAUPS带150VA负载）有可能造成电池的深度放电，应尽量避免；7) 适当的放电，有助于电池的激活，如长期不停市电，应人工将电池放电，每年2~4次，可利用现有负载放电，时间为1/4~1/3后备时间；8) 长期停用的电池（UPS）应充电后贮存，而且每半。

金武士系列阀控密封式免维护铅酸蓄电池采用高性能极板、技术AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成，综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下特点：1、长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；加强正板栅筋条，耐腐蚀性比传统设计有较大提高。2、绿色环保采用分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。3、高可靠性利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震性能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；电池内阻均一性高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。4、内阻小采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内阻升高的现象；采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在

使用异常增大的现象出现。5、自放电小使用分析纯级别硫酸电解液，合理的配置添加剂，有效降低电池自放电速率。6、高安全性进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保产品在使用过程中内部压力的安全性。

## · 体系

金武士在中国建有先进、庞大、高效的服务体系和管理架构。覆盖\*\*\*范围的金武士UPS不间断电源授权维修站，金武士\*\*\*服务部和专业技术为用户提供了方便、快捷、周到的三级服务体系。用户可以通过体验即时快捷的现场服务、网上服务等多种先进服务方式来享受金武士带给你的无忧服务及UPS不间断电源报价！

客户管理中心和SPOC人站点：

对金武士的服务质量进行多方位监督和衡量并及时听取用户反馈

遍及\*\*\*的金武士授权服务站和维修中心，覆盖120多个城市195个服务站点

金武士蓄电池PW200-12-YA采用高性能极板、技术AGM隔板、高纯度电解液及ABS材料池壳制成，综合性能与一般普通阀控铅酸蓄电池相比有如下特点：1、长寿命采用添加稀土金属的铅合金制造板栅，比一般铅钙锡合金板栅电池的寿命提高25%；加强正板栅筋条，耐腐蚀性比传统设计有较大提高。2、绿色环保采用分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象，有效防止酸雾对设备和环境的腐蚀。3、高可靠性利用先进的装配工艺结合严谨的质量管理体系，提高电池抗震性能，有效避免电池的虚焊和假焊以及在运输和使用中因震动而造成的故障；电池内阻均一性高，大大改善多组电池并联使用时出现不均一的现象。4、内阻小采用添加特种超细纤维的隔板，提高正、负极板的反应接触面，使电池内阻大幅度降低，并可以改善在使用过程中不会出现因隔板的耐疲劳性下降而内阻升高的现象；采用50-60kps装配压力，有效改善注酸后极群压力减少导致电池内阻在使用异常增大的现象出现。5、自放电小使用分析纯级别硫酸电解液，合理的配置添加剂，有效降低电池自放电速率。

电池（\*\*化学类电池）是一种可通过化学反应释放电能的一种电气化学设备，在运输、电子、通讯以及人们日常生活中被广泛使用。由于其内含危险化学品，而且在运输过程中存在放电，发热等潜在危险性，电池是海运危规中很常见的一大类危险货物。文中主要通过电池的种类列举以及电池（包括电解液以及电池相关设备）的危险性分类来给大家普及电池的基本技术信息。 电池的种类

电池可以根据电解液的化学属性，简单分类为五类，具体如下表1所示。

表1常见化学类电池列举

其中铅酸蓄电池是目前使用、进出口量zui大的一类电池类产品，其电极一般由铅和铅的氧化物构成，电解液则为硫酸。根据结构及使用方式的不同，铅酸蓄电池又可细分为普通蓄电池、干荷蓄电池、湿荷蓄电池和免维护蓄电池。而近年来锂金属和锂离子电池由于具有蓄电能力强，使用寿命长，体积小等优点被越来越广泛使用，特别是可反复充电的锂离子

子电池。电池的运输危险性分类 电池在运输时，其危险性主要由于其含有的电解液所引起的，电解液的危害性决定了电池本身的危险性。目前，根据海运危规（IMDGcode37-14版），常见的电池产品的危险性可分为第8类腐蚀品，第9类杂项危险性、第3类易燃液体、第2.1类易燃气体和第4.3项遇水放出易燃气体这五种