

TAIYO太阳铁工增压缸NBH3-60

产品名称	TAIYO太阳铁工增压缸NBH3-60
公司名称	广州颀泰贸易有限公司
价格	1200.00/件
规格参数	TAIYO:增压比1:20 NBH360:材质碳钢 日本:介质液压油
公司地址	广州市海珠区江南大道中路穗花二巷1-2号自编408
联系电话	18302015112 18302015112

产品详情

[编辑](#) [播报](#)

TAIYO太阳铁工增压缸使用一般气压即能达成油压缸之高出力，不需要液压单元。

TAIYO太阳铁工增压缸一般可

分为：预压式增压缸、直压式增压缸、行程[可调增压缸](#)

、加大回程拉力增压缸、紧凑并列型增压缸、迷你型增压缸、[快速型增压缸](#)、油气隔离型增压缸。

增压缸的[工作频率](#)，按照不同的行程及[缸径](#)一般在10~70次/分钟。

操作速度：50~1000mm/s

原理

增压缸是能将输入压力变换，以较高压力输出的[液压元件](#)。

增压缸是将一油压缸与增压器作一体式相结合，利

用[增压器](#)的大小不同受压[截面面积](#)

之比，以及帕斯卡能源守恒原理而工作。因为压力不变，当受压面积由大变小时，则压强也会随大小不同而变化的原理，从而达到将气压压力提高到数十倍的压力效果，以预压式增压缸为例：当工作气压压在[液压油](#)

（或活塞）表面时，液压油会压缩空气作用而流向预压行程腔，此时液压油会迅速推动式件作位移，当

工作位移遇到

阻力大于气压压力时缸则停

止动作，此时，增压缸的增压腔因为电信号（或[气动信号](#)）动作，开始增压从而达到成型产品的目的。

结构

增压缸由油缸，空油转换筒，[增压器三部分结合](#)而成。

增压器+油缸=分体式增压缸

直压式增压器+油缸=直压式增压缸

预压式增压器+油缸=标准型增压缸

产品特点

[编辑](#) [播报](#)

气液增压缸是系将一油压缸与增

压器作为一体式结合，使用纯气压作为[动力源](#)，即增压器+油缸=增压缸。

增压缸的特点如下：

速度快

[动作速度](#)较[液压传动](#)快，且较[气压传动](#)稳定；

易使用

缸体装简单，出力调整容易，使用保养方便；

出力大

在相同途径条件下可达[油压机](#)之高出力，非纯[气压系统](#)可达到；

价格低

设备单价较[油压系统](#)低廉；

易维护

因结构简单，故维护较油压系统简便；

能耗低

持续加压或停止动作时，不必像纯[液压系统](#)那样，马达需持续运转，故可节省能源，且动力来源方便易取，实际能耗相当于油压系统10% - 30%；

无泄露

[能量转换](#)方便，可以做到零内漏不必担心环境污染；

不损模

为适应工艺需要，冲压力和[工作行程](#)在规定范围内可达到无级可调；

安装易

有多种安装方式，根据不同工作场合可在任意角度和位置安装；

软着陆

冲压软到位技术，使作动时噪音小及保护您的模具；

故障少

无油压系统[温升](#)之困扰；

空间小

与普通气缸及[液压站](#)相比，[占用空间](#)面积可小于50%以上；

发展历程

编辑 播报

早期增压

缸技术源于德国，重要技术是防补油过满装置消除了增压缸的补油问题。增压缸内的[卡环](#)限制了储油活塞移动，当增压缸加油过满，多余的油会从[减压阀](#)排放出去。同时德国[TOX](#)

的缸，
弹簧具有
双重功能，既可使
增力活塞回到起始位置，又能使储油
腔产生预压力，从而在增压缸[气路](#)
关闭时，储油腔中的油也能保证一定的预压，保证了缸在任何安装方向和位置都能可靠地工作。这种弹
簧装置，对降低气液增压缸在工作时的空气消耗做出了非常杰出的贡献。它的缺点是缸非常的重，安装
、维修和操作也不太方便，价格也非常昂贵。

应用范围

压印标记、[弯折型材](#)、模具[冲孔](#)、冲切钢材、型材[碰焊](#)、挤模成型、压平[校直](#)、铆接[锻压](#)
、整型钣金、紧密装配、铆合连接、金属冲压。

注意事项

由于增压缸经常处于高速运转状态，
容易造成机器磨损，所以应按[操作说明书](#)来作业，增压缸的[工作温度](#)
在-5 ~60 左右，操作速度50~1000mm/s，

为了保证增压缸的正常工作，使用中应注意以下几点：

保持清洁

在将增压缸接入气路前，敬请先将管路及元件内的灰尘等杂物清除，以免降低增压缸的使用寿命。

正常气压范围内使用

缸在正常使用时工作气压必须要按照[检验报告](#)
中规定的工作气压范围内工作，不得超过规定的[工作压力](#)。

注意增压缸的工作环境

缸在设计时工作环境内的温度已定，若因工作需要变换工作环境超过温度需与增压缸技术相关人员联系
处。

由于缸中的
部分元件为铁质，所以
请不要将其置于工况环境特为复杂的环境内使
用(如有化学[物质](#)
的接触环境)，另请在缸前端加装有效的空气处理元件(三点组合)并接时加油润滑及排水处理。

不可擅改加其它液压油

增压缸在设计时所选用的液压油介质为 [VG68#抗磨液压油](#)

, 不可擅自改用其它液体介质(如机油.水等)。

一定要按程序操作

动作程序一定要按照气路配装图的动作程序工作即预压动作-增压动作增压释压-预压复位

注意保养, [经常检查](#)增压缸运转

为避免缸在增压时动作的压力过大破坏您的模具或工件, 敬请在增压缸增压段入口处加装一减压阀, 以便能[有效保护](#)您的产品。

为确保增压缸工作的稳定性, 建议尽可能在三联件与增压缸之间并联加装一[储气筒](#)。

使用增压缸500000次以上或半年以上时, 建议将缸中的液压油全部更换一次, 以提高缸的使用寿命和工作年限。

TAIYO太阳铁工是一家专业从事液压气动设备制造的公司, 其产品质量稳定, 性能优良, 备受广大用户的好评。其中太阳派克系列产品以其精密度高、可靠性强等特点, 获得了广泛的市场认可。其中TAIYO增压缸是TAIYO太阳铁工旗下的一款经典产品。这款增压缸采用了先进的设计工艺, 保证了其性能的优越性。具体来说, 这款增压缸采用的增压比为1:20, 能够有效地增加系统压力, 提高液压系统的工作效率。同时, 其材质方面采用的是优质的碳钢材料, 保证了产品的耐用性和抗腐蚀性。此外, 其介质方面采用的是优质的液压油, 使得电控液压系统稳定性更佳, 工作效率更加高效。针对这款产品的价格, TAIYO太阳铁工制定了非常合理的市场价格。目前, 其市场价为1200.00元/件。对于液压设备生产厂家和维护单位而言, TAIYO太阳铁工公司的增压缸价格**是非常实惠的, 价格和性能的比值极高, 可以在节约成本的同时提供出色的使用效果。总之, TAIYO太阳铁工的NBH3-60增压缸是一款性能优良、耐用性强的优质液压产品, 广泛应用于各种液压气动设备中。其采用先进的设计工艺及优质的材料, 具有稳定的性能、高效的工作效率和卓越的抗磨性能。同时, 其合理的市场价格也为广大用户提供了实用经济的选择。