

??20?????FM?????????????????3??FM?????????????????6??FML?????????????8??FMH?????????????10??GFM??
?????????15??

4? ???????

?? ??????????????????????????20?????????Kstar?????6????????????????????

5? ?????????

??-20??+50????????????????????????????????

?????

??
??

Delishi德利仕NP7-12 7AH12V 参数及型号

汽车行业作为我国制造业的重要组成部分，历来是“两会”代表委员热议的话题之一。不出意料，在今年的两会期间，新能源汽车再次抢去了不少关注点。

3月4日，记者在全国两会江苏代表团见到了全国人大代表，扬州市江都区郭村镇张倪村党总支副书记，江苏万顺机电集团有限公司董事长、党总支书记周善红。周善红告诉记者，今年，他带来了多条针对“新能源汽车动力蓄电池回收利用问题”的建议，包括加快制定法律法规、构建管理体系、加大关键技术研发和推动商业化发展。

据了解，上世纪90年代，农民出身的周善红因北漂打工而与汽车行业结缘，对汽车配件加工技艺谙熟无比。打拼多年后，他自建工厂，逐步成为北汽福田、上汽集团、潍柴重工、长安汽车的合作伙伴，并于2000年组建万顺集团。在接受媒体采访时，他曾说：“当时赶上汽车行业起步，算是抓住了机遇。要感谢这个伟大的时代，感谢改革开放。没有改革开放，我可能还是个农民。”

如今，作为全国人大代表的周善红更加关注我国汽车行业的发展。他认为，近几年，我国新能源汽车市场保持高速发展态势，但同时也带来了一些新的问题。到2020年，预计新能源汽车累计产销量将达到500万辆，带来的动力蓄电池报废量将超过24.8万吨，全社会将面临动力蓄电池的“报废潮”。动力蓄电池成分复杂，随意丢弃将对环境造成重大危害，威胁人类健康。

因此，动力蓄电池的回收利用迫在眉睫。而在周善红看来，目前，我国新能源汽车动力蓄电池回收利用还存在诸多问题：一是回收利用法律法规尚不完善；二是回收利用体系尚不健全；三是回收技术和工艺水平有待提高；四是回收利用成本高、盈利难。

“近几年，虽然我国先后出台了《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策》、《新能源汽车废旧动力蓄

电池综合利用行业规范条件》、《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》等多项政策文件，但由于这些政策并不具有强制性，且缺乏明确的奖惩机制，因此，并未能得到真正有效的落实。”周善红表示。

基于上述问题，周善红建议，首先要加快动力蓄电池回收利用法律法规制定。对动力蓄电池结构设计、连接方式、工艺技术、集成安装的标准化做系统梳理和规定，同时强化对废旧动力蓄电池回收、运输、储存等制定相应的法律法规，进一步落实动力蓄电池编码制度及可追溯体系。

其次，在构建动力蓄电池回收利用管理体系方面，周善红表示，要构建规模化、高效化的废旧动力蓄电池回收利用管理体系，积极落实生产者责任延伸制度，通过押金制度和开展宣传教育，提高消费者对废旧电池回收意识。回收则遵照有限梯级利用的原则，对电池健康状况进行评估，发挥电池的剩余价值，同时回收具有较高提取价值的元素，进而形成动力蓄电池的闭环产业链、资源大化利用。

周善红同时提出了要加大动力蓄电池回收再利用关键技术研发和推动动力蓄电池回收利用商业化发展两方面的建议。他认为通过研发动力蓄电池的自动化拆解技术和设备、开发正、负极材料回收技术、开展锂离子电池的循环技术研究等，可以提高对于铜、铁、铝、石墨等的回收率，为生产安全和环保方面提供保证。同时要制定相关激励实施细则，保证回收企业的经济效益，Delishi德利仕NP7-12 7AH12V参数及型号对具有价值的循环经济发展模式进行推广等。