

锂电池簇货物运输条件鉴定书（海运报告）质检报告

产品名称	锂电池簇货物运输条件鉴定书（海运报告）质检报告
公司名称	广东杰信检验认证有限公司
价格	.00/个
规格参数	报告1:锂电池UN38.3报告 报告2:危险特性分类鉴别报告 报告3:货物运输条件鉴定书（运输报告）
公司地址	广州市天河区中山大道建工路19号2楼
联系电话	13760668881 13760668881

产品详情

运输协会IATA《危险品规则》（简称DGR）每年更新发行一次，新版本于每年的1月1日生效。2023年1月1日，DGR版本第64修订版（2023）将正式启用。DGR 64修订版（2023）中针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化概括如下

修订PI 965和PI968：要求每个根据IB条款运输的包装需要承受3m的堆码试验；堆码试验要求：
要求根据第IB部分运输的锂电池，每个包装件必须能够承受3米堆码试验（同有限数量包装的相关要求）。

修改7.1.5.5锂电池标记

修订锂电池标记，取消了在标记上提供电话号码的要求。过渡期到2026年12月31日，在过渡期内第63版DGR中的标记可以继续使用。

修订3.9.2.6.1，取消了扣式电池芯安装在设备中出货时对测试概要的要求

锂电池试验概要的要求被修改，对于安装在设备中的纽扣电池取消了必须提供(make ailable) 的试验概要的要求。请注意，此条款不代表这些电池可以不办理试验概要，试验概要依然需要办理并保证公开可获得，只是不再要求运输时必须随附。

修改4.2危险货物品名表

对UN 2794（酸性湿电池），UN 2795（碱性湿电池）和UN 3292（钠电池）**货机运输的单个包装件允许的净数量做出修改。

对电池驱动车辆(UN 3171)、内燃机和机器(UN 3528、UN 3529、UN 3530)、救生设备(UN 2990、UN 3072)和车辆(UN 3166)的条目中增加特殊条款A154。

以上我们目前获取的资讯为您总结的针对电池或含有电池的货物运输要求的重要变化，但不一定包含所有更新，实际的更新情况请以*终发布的文本为准。

目前，出口锂电池产品无需实施出口商品检验，但锂电池产品属于危险货物，按照《中华人民共和国进出口商品检验法》第十七条，《中华人民共和国进出口商品检验法实施条例》第二十九条，出口锂电池的生产企业，应当向海关申请危险货物包装容器的使用鉴定，使用未经鉴定或者经鉴定不合格的包装容器的危险货物，不准出口。申请材料包括：01《出入境货物包装检验申请单》（原件）

02《出入境货物包装性能检验结果单》（原件）

03《生产企业厂检合格记录单或者产品符合性声明》（原件）

04《出口危险货物危险特性分类鉴别报告》（原件）

05《出口危险货物销售合同》（复印件）

.

依据《关于危险货物运输的建议书规章范本》(TDG)，锂电池主要有以下包装运输要求：

- 1.除非安装在设备中（如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等），电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。
- 2.除非安装在设备中，包装件须能承受任何取向的 1.2m米的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池（或原电池与原电池）互相接触、没有电池自包装件中漏出。
- 3.除符合豁免条件的，锂电池作为危险货物，运输时须使用符合 类危险货物包装要求的包装。
- 4.包装上需要张贴规定的锂电池标签和标记，锂离子电池外壳需要标注Wh数值。
- 5.电池应当有防短路装置，以及防止意外启动措施，产品应固定在包装内，以免电池移动而导致短路。

..

我们总部的新能源电池实验室作为华南地区综合检测资质*齐全的电池检验检测机构之一，为各大海运、公司的危险品运输技术条件鉴定机构。严格按照IEC/ISO实验室及检验机构体系运作，经CNAS和CMA认可，面向社会、企业和部门开展高质量的公共技术服务。可为各大汽车厂商、电池厂家提供原电池/手机锂电池/数码电池/铅酸蓄电池/动力电池产品的GB标准认证、运输安全认证、IEC、ISO、UL、EN等标准的一站式测试及认证服务。

我们的服务包括但不限于以下内容：锂电池UN38.3测试报告、铅酸电池“危包三项” (电池货物包装属性鉴定报告) 测试、电池包/系统三项验证、危险特性分类鉴别报告、电池/新能源汽车/带电池设备的运输报告、编写/审核MSDS、编写危险公示标签、货物运输条件鉴定书（海运、空运、陆运），有需要的企业可以与我们联系。联系人：邹工 大家常常会在里面问路，汇报路线，到了新的地方交代一下，刘文翠和一些活跃的卡友都会帮忙盯着，因为有些人是独自在路上，可能出了事情都没有人知道。她遇到求助，能帮的一定会帮，就算呆在家里的时候也是。一个江苏的卡友在路上他的车尿素罐盖子打不开了，车

子走不动，自己弄了一下午，都晚上还没有弄好，但又急着赶路。我看到了就告诉他要怎么办，可能我讲不清楚就打电话给，让他把我们车的尿素罐照片拍给他看。那是一辆新车，司机次上路。为此，项目人员与当地防艾机构合作，每个月邀请专家到现场开展宣讲活动；联合当地，对的前期检测、和心理咨询提供服务，让防艾宣传深入社区。项目还在环境保护上下足了功夫。由专人负责施工区域内及周边生态环境问题，严格把控施工生产过程中对自然环境产生的影响。此外，项目还聘请有资质的第三方对空气、噪音、水质、土质、生物多样性进行检测，27个环境监测点覆盖施工现场及附近港区。为得到有效反馈，企业设立当地员工投诉机制，多点设置投诉箱，钥匙由业主掌管，定期开箱收集意见。提效率促开源，降成本做节流。根据多家试点单位的调研反馈，软通动力的数字物流系统，将当前干线运输车辆平均等货时间从原来的2~3天普遍缩短至1~2天，车辆里程利用率提高近5%，降低生产制造型企业物流成本约1%，有效提升了运输组织的效率，推动了货运物流行业的转型升级，真正的助力物业朝着智能化、服务化、协同化方向发展。不管是某一个行业还是宏观经济周期，都决定了快速发展之后必然要整合和淘汰落后产能。所谓的双11大考，只是发展路上的一个小目标，及早着眼企业未来发展，快速推动企业数字化转型，才能基业长青。