

# 优质LED路灯头

产品名称	优质LED路灯头
公司名称	深圳骏铭辉光电科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	中国 广东 深圳市宝安区福永凤凰兴围第三工业区8栋二楼
联系电话	86-075529914009 13510583891

## 产品详情

供应优质LED路灯头

LED路灯头配件技术指标

传统LED路灯

头设计主要设计重点在LED的流明数上，而对LED灯具的散热则关注较少。实际上，LED的流明数正在迅速的增加。2009年量产LED的单瓦流明数已经达到100流明，而且这一数值还在快速地增长。与之对应的传热学理论体系已经成熟，我们可以使用的传热手段也基本明确：传导、对流、辐射和相变传热。因此，在传热或者说散热问题上，我们可以采取的措施是可见的、有限的。

LED路灯头散热技术，一般使用多为导热板方式，是一片5mm厚的铜板，实际上算是均温板，把热源均温掉；也有加装散热片来散热，但是重量太大。重量在路灯头系统上十分重要，一般路灯头高有六米以一，若太重危险性就增加，尤其遇到台风、地震都可能产生意外。国内有厂家采用全球首创的针状散热技术，针状散热器的散热效率要比传统片状散热器有很大幅度提高，能使LED结温比普通散热器低15以上，并且防水性能比普通铝型材散热器要好，同时在重量和体积上也有所改进。

LED路灯头的散热方式主要有：自然对流散热、加装风扇强制散热、热管和回路热管散热等。加装风扇强制散热方式系统复杂、可靠性低，热管和回路热管散热方式成本高。而路灯头具有户外夜间使用、散热面位于侧上面以及体型受限制较小等有利于空气自然对流散热的优点，所以LED路灯头建议尽可能选择自然对流散热方式。

LED路灯头散热设计中存在的问题有：散热翅片面积随意设定，散热翅片布置方式不合理，灯具散热翅片的布置没有考虑到灯具的使用方式，影响到翅片效果的发挥，强调热传导环节、忽视对流散热环节，尽管众多的厂家考虑了各种各样的措施：热管、回路热管、加导热硅脂等等，却没有认识到热量最终还是要依靠灯具的外表面积散走，忽视传热的均衡性，如果翅片的温度分布严重不均匀，将会导致其中一部分的翅片没有发挥作用或作用很有限。

## 优点

- 1、LED路灯头本身的特性——光的单向性，没有光的漫射，保证光照效率；
- 2、LED路灯头有独特的二次光学设计，将LED路灯头的光照射到所需照明的区域，进一步提高了光照效率，以达到节能目的；

## LED路灯优点

- 1、LED路灯本身的特性——光的单向性，没有光的漫射，保证光照效率。
- 2、LED路灯有独特的二次光学设计，将LED路灯的光照射到所需照明的区域，进一步提高了光照效率，以达到节能目的。
- 3、LED的光源效率目前已达110-130lm/W，而且还有很大的发展空间，理论值达250lm/W。而高压钠灯的发光效率是随功率增加才有所增加，因此，总体光效LED路灯比高压钠灯强；(这个总体光效是理论上的，实际上250W以上高压钠灯的光效高于LED)。LED硅胶：<http://www.szjinlian.com>  
LED路灯：<http://www.jmhgd.com>
- 4、LED路灯的光显色性比高压钠灯高许多，高压钠灯显色指数只有23左右，而LED路灯显色指数达到75以上，从视觉心理角度考虑，达到同等亮度，LED路灯的光照度平均可以比高压钠灯降低20%以上，（参照英国道理照明标准