

# 山东烟台到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司

|      |                                  |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 山东烟台到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司         |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部                |
| 价格   | .00/个                            |
| 规格参数 |                                  |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888        |

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

山东烟台到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司霍尔果斯站隶属乌鲁木齐局集团公司管辖，坐落于新疆生产建设兵团农四师62团，属于一等站，正线起止里程为精伊霍铁路K313+072.5-k315+500（准轨），CK0+000-CK6+392.31(宽轨)，长8.45千米，口岸站于2012年12月22日正式通车运营，车站自西向东按边检场、宽轨场、换装作业区、准轨场纵列式布置；客运站和客、货换轮设施，设在换装场北侧横越式布置，宽轨场、准轨场具备接发列车和调车作业功能，换装场设集装箱、成件怕湿货物、笨重货物、散装货物及原油换装作业区 车站准轨场到发线共有16条，编组线8条；宽轨场到发线共有11条，编组线6条，车站有两个货场，分别为准轨国内货场及联运换装场，货场总面积200408平方米，主要办理国内整车、集装箱货物发到，联运整车、集装箱、机械设备换装及发到业务，以及零散货物、批量零散货物发到业务，车站目前共有仓库5座、面积17868平方米，雨棚2座、面积6408平方米，集装箱堆场面积70585平方米，拥有装卸机械设备73台，其中叉车40台，装载机3台，正面吊4台，汽车吊2台，抓料机12台，门吊8台（40.5吨3台、40吨3台、36吨1台、10吨1台），吸粮机3台，牵引车1台，货物线共有6条，换装线目前使用的5对，即换三线1对（怕湿货物换装线）、换五线1对（集装箱货物换装线）、换六线1对（集装箱货物换装线）、换七线1对（笨重货物换装线）、换十线1对，散堆装货物换装线

图中应标明货物的有关尺寸、支重面长度、货物重量，并以“+”号标明重心位置（二）自轮运转货物，应有自重、长度、轴数、轴距、固定轴距、转向架中心销间距离、运行限制条件，以及过轨技术检查合格证（三）申请使用的车种、车型、车数及装载加固（四）超过承运人计量能力的货物由托运人确定货物重量，并应有货物生产厂家出具的货物重量证明文件（数据应为货物运输状态时的重量，重量数据如不含装载加固材料或装置重量，须单独注明），对变压器、电抗器等货物，残余油料重量须单独注明；货物生产厂家具备货物称重计量条件的，应要求托运人提供经厂家计量衡器称重的货物重量数据

（五）其他规定的资料 超限货物 测量以毫米(mm)为单位

（一）装车前，按批准的装载加固方案测量货物尺寸

1.长度：测量其长度、支重面长度、重心至端部的距离、检定断面至重心的距离

2.高度：自支重面起，测量其中心高度、侧高度和重心高度

(1)中心高度：自支重面起至高度处的高度为中心高度 (2)侧高度：中心高度以下各测点至支重面的高度，如有数个不同侧高度时，应由上至下测出每一个不同的侧高度

3.宽度：测量中心高度处的宽度和不同侧高度处的宽度

(1)中心高度处的宽度：中心高度处，在货物重心所在纵向垂直平面左侧和右侧的宽度

(2)侧高度处的宽度：每一侧高度处，在货物重心所在纵向垂直平面左侧和右侧的宽度

(二)装车后，按实际的装载加固状态测量(含装载加固材料或装置)货物尺寸

1.长度：(1)跨装时，测量支距和两支点外方的长度

(2)突出装载时，测量突出车辆端梁的长度；如两端突出不相等时，应分别测量

2.高度：自轨面起测量其中心高度和侧高度 3.宽度：自车辆纵中心线所在垂直平面起，分别测量中心高度和不同侧高度处在其左侧和右侧的宽度

山东烟台到乌兹别克斯坦塔什干铁路运输铁路货运公司 双清包税概念：双清包税是在货运中，货代公司对发货方报一个总的价格，这个价格包括出口报关、目的国进口清关以及关税等一切费用，以及这运输过程中所需要的任何清关单证都由货代公司处理，这就是双清包税，双清包税的“双清”是指出口国清关(报关)和目的国清关；“包税”是指包目的国清关时的关税等税金，双清包税上门又叫双清包税到门，意思就是Delivered Duty Paid=DDP术语 双清包税和DDP有什么区别？大部分双清包税都是包进口国税包税送货上门服务，这点和DDP没有区别，区别在于DDP是需要发货人，收货人提供进出口报关资料及清关资料由货代公司报关行来做代理报关清关，而双清包税的所有资料是由货代公司一手操办，以货代公司或者以家贸易公司来统一报关清关，这就会产生一些连带的责任和风险 双清包税应用场景：双清包税主要针对一些不能按照正常货物正常清关和进口的特殊货物，或正常清关进口比较麻烦，或不能提供某些文件如许可证的情况

双清包税的危害：1、清关不用收货人自己的TAX/VAT/EORI号 (1)卖家没有自己的TAX/VAT/EORI而发货到海外仓或者FBA，货权属于EORI的提供方，一旦此EORI关联的货物被查，卖家无法主张货权；(2)多个客户共用同个TAX/VAT/EORI税号清关，若被查出借用他人TAX/VAT/EORI或TAX/VAT/EORI号无效的情况，货物可能被扣无法清关 2、用货代的TAX/VAT/EORI号清关，没有进口税可以抵扣，货物销售的时候，如果被当地国家海关，税务部门查到，销售税仍然是需要缴纳的 3、如果买家要求卖家提供含VAT的，而卖家又无法提供，买家有权拒付货款，甚至可以借此讹诈卖家 举例：美国双清包税 发货正规做法是发货人向美国海关申请一个IOR，来获得一个外国企业的EIN(税号)，并以

发货人名义购买美国海关的bond IOR 的英文全称是Import of Record，中文叫“进口商备案”，通过向美国海关申请IOR就可以获得一个外国进口商的EIN（税号），只要进口商不变，税号一次性申请\*\*有效，今后无论用哪家报关行办理美国的进口都可以 Bond通俗来讲就是保证金，传统贸易中进口商会购买bond，一旦进口商欠了美国海关的钱不付，美国就可以直接向bond公司要钱，然后bond公司再来找进口商 双清包税风险：1、电商平台销售的产品没有任何清关和缴纳关税的记录，今后一旦被美国追查，补缴关税无法避免；2、走“双清”的货物如果与其他“双清”货物拼箱，这个柜子一旦被海关查验出了问题，其他卖家的同样会被“株连”

[山西太原到俄罗斯莫斯科沃尔西诺铁路运输中俄快线](#)