

# 汽车塑料老化测试，塑料管材寿命测试

产品名称	汽车塑料老化测试，塑料管材寿命测试
公司名称	无锡万博检测科技有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	无锡市经开区太湖湾信息技术产业园16楼
联系电话	13083509927 18115771803

## 产品详情

汽车塑料老化测试，塑料管材寿命测试

绝缘电性能

### 1.表面电阻率

材料表面的抗衡程度。在试片表面两个位置之间施加电极，测定试片表面的电阻特性

### 2.体积电阻率

材料内部的阻力程度。在材料的反面施加电压，测定试片的阻力。阻力数值越大，导电性越差，绝缘性越好。

### 3.击穿电压

高分子材料在一定电压范围内是绝缘体，但随着施加电压的升高，性能会逐渐下降。当电压升到一定值时变成局部导电，此时称材料被击穿。

### 4.漏电起痕

固体绝缘材料表面在电场和电解液的联合作用下逐渐形成导电通路的过程，称为漏电起痕。而绝缘材料表面抗漏电起痕的能力，称为耐漏电起痕。

耐漏电起痕试验主要是模拟家用电器产品在实际使用中不同极性带电部件在绝缘材料表面沉积的导电物质是否引起绝缘材料表面爬电、击穿短路和起火危险而进行的检验。

试验主要是一种模拟极恶劣条件的加速试验以检验绝缘材料是否会形成漏电痕迹，从而能在短时间内区别固体绝缘材料抗漏电起痕的能力。

## 5.耐电弧

显示为塑料在高电压电弧下的承受能力，测定形成导电路（Conducting Path）且电弧消失时所需时间。耐电弧性是未经污染的干燥状态下的特性，CTI是因电解质而受到污染的环境下的特性。

## 6.介电损耗

电介质在外电场的作用下，将一部分电能转变成热能的物理过程，称为电介质的损耗。

意义：介电损耗越大，材料的性能就越差，其为判断材料性能好坏，选择材料和制作器件的重要依据。

## 7.介电常数

介电常数是表征绝缘材料在交流电场下介质极化程度的参数，它是充满此绝缘材料的电容器的电容量，与以真空为电介质时同样电极尺寸电容器的电容量的比值。

## 8.介电强度

材料对高电压的承受能力，为电性的大强度，测定材料产生破损时的电压。通常介电强度越高，材料的绝缘质量越好。