

Bayblend 科思创拜耳PC+ABS T65 AT 抗静电性

产品名称	Bayblend 科思创拜耳PC+ABS T65 AT 抗静电性
公司名称	东莞市华韵塑胶原料有限公司
价格	32.00/千克
规格参数	PC/ABS:抗静电性 T65AT:电镀级 科思创:黑色原材料颗粒
公司地址	东莞市樟木头镇奥园塑金国际8栋214
联系电话	0769-87600377 13556776933

产品详情

Bayblend 科思创拜耳PC+ABS T65 AT 抗静电性 电镀级 黑色原材料颗粒

牌号	厂家	种类	用途	特性	操作
					美国RTP
RTP 2599 X 143505 B Polycarbonate/ABS Alloy (PC/ABS)					美国RTP
RTP EMI 332F FR					美国RTP
RTP EMI 330 C FR					美国RTP
RTP ESD 2587					美国RTP

RTP 2583C HEC FR	美国RTP		
RTP ESD 301 EM FR A	美国RTP		
Electrafil PC CF15 BK	美国Techmer		
RTP EMI 330.5G FR	美国RTP		
RTP EMI 363 FR	美国RTP		

日本

日本机动车协会(JAMA)2005年发布了《小轿车车内空气污染治理指南》，该指南也发布了JAMA建议的测试方法，在40 ° C的状态下测量甲醛排放，然后开启空调，控制目标是25 ° C，在该状态下测量VOCs排放。

日本汽车厂商开发了除菌功能的新型汽车空调等，在出厂前，还有专人针对“车内味道”进行感官评价。

韩国

2007年6月5日，韩国建设部颁布了“新规制作汽车的室内空气质量管理标准”，该管理标准规定了新生产车的挥发性污染物排放检测方法和标准。

车一般配备AQS空气质量传感器，一旦车外的空气质量超标，AQS会自动切断风门，阻止废气流入车内。

俄罗斯

在1999年制定并实施了P51206-98号“车辆车内污染物评价标准及方法”的国家标准。

对驾驶室中的CONONO2C3H4O的高浓度分别作出限制，以控制车内空气的污染。

澳大利亚 nbsp;

把车内环境列为室内环境，在制定健康标准时，把车内环境和办公室、教室等并列。

中国

发布《乘用车内空气质量评价指南》推荐标准。这项标准中，规定了苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛这8种物质的浓度要求。它适用于新车，使用中的车辆也可参照。

此标准在制定时参考了国外标准，但不及欧盟、北美等地区严格。

行动：部分企业自主提高车内空气质量

虽然我国还没有像美国、德国那样，从汽车制造过程中的材料、零部件方面这么细致的控制车内空气质量的标准，但是如汽车厂商沃尔沃、材料厂商锦湖日丽等，已经从开始按照欧美标准来从源头实现控制车内空气质量。

比如沃尔沃汽车，推出的S60L，首先是水溶性隔音材料，从而彻底避免了传统沥青隔音材料的有害气体污染。其次是IAQS车内空气质量控制系统，可自动监测车内空气质量，并控制空调进气量。以及环保内饰材料的选择，实现了车内“北欧般的空气”。

有着中韩合资背景的材料厂商锦湖日丽，也推出了低VOC低散发的汽车环保内饰材料，从材料配方开始严格控制有机物的散发，并辅以真空包装，大幅提高了材料的环保性能，已应用在主流汽车车型上。

有远见的主机厂和材料厂商已经积极行动起来了，为了改善车内空气质量而努力，同时也是赢得消费者认同的一剂良药。为此，越来越多的主机厂和材料厂商已经跟进，相信在不久，也就是《乘用车内空气质量评价指南》强制实施的，新出厂的汽车将会以全新的姿态迎接消费者。

PC/ABS合金

PC/ABS Alloy

吹塑PC/ABS

吹塑PC/ABS，主要用于汽车保险杠，尾翼等中空吹塑制品。相应牌号有：HAC8240B。

通用PC/ABS

通用PC/ABS，主要用于路标、仪表零件、光学零件、大型薄壁制品等。相应牌号有：HAC8230、HAC8240、...

电镀PC/ABS

随着设计师越来越多地在产品中应用功能性和装饰性金属镀层,使ABS和PC/ABS合金在电镀领域应用的比例...

喷涂PC/ABS

喷涂PC/ABS，主要用于有喷涂要求的汽车零部件、手机壳体等。相应牌号有：HAC8245G、HAC8265G、HAC...

耐候PC/ABS

由于ABS中丁二烯组分含有双键，长期光照条件下容易分子键断裂，PC/ABS浅色、户外用品中使用时存在...

哑光PC/ABS

随着汽车ELV法令的出台，需要更多的热塑性材料直接可以进行回收处理，而不需要分立热固性漆膜的过...

手机专用PC/ABS

手机专用PC/ABS，专用于手机外壳，使手机外壳质感优良，色彩艳丽。相应牌号有：HAC8260H、HAC8265...

增强PC/ABS

增强PC/ABS，主要用于汽车部件、电动工具外壳及高尺寸稳定性部件等。相应牌号有：HAC8250TC、HAC5...

阻燃PC/ABS

阻燃PC/ABS分为有卤阻燃PC/ABS和无卤阻燃PC/ABS。阻燃PC/ABS，用于电脑显示器外壳，复印机、打印机...

阻燃增强PC/ABS

用于笔记本外壳、打印机、复印机等要求高耐热、高尺寸稳定性的阻燃部件。相应牌号有：HAC8250NH-D...

通用PC/ABS，主要用于路标、仪表零件、光学零件、大型薄壁制品等。相应牌号有：HAC8230、HAC8240、HAC8245、HAC8250、HAC8260、HAC8265。.

喷涂PC/ABS，主要用于有喷涂要求的汽车零部件、手机壳体等。相应牌号有：HAC8245G、HAC8265G、HAC8265P。

由于ABS中丁二烯组分含有双键，长期光照条件下容易分子键断裂，PC/ABS浅色、户外用品中使用时存在变色风险，影响产品外观。耐候PC/ABS，主要用于车灯、电脑壳体、手机壳体等。相应牌号有：HAC8250W。

由于ABS中丁二烯组分含有双键，长期光照条件下容易分子键断裂，PC/ABS在户外使用时存在变色风险，影响产品外观。

改善材料的耐候性(耐候级PC/ABS)常采用的方案如下：

<1>添加耐候剂。添加时应考虑与基材的匹配性。应尽量避免使用受组胺类光稳定剂。大部分的受组胺

光稳定剂属于弱碱物质，很容易使PC降解，导致材料的性能下降。

<2>提高色粉浓度，并尽量避免使用荧光增白剂OB。如金红石型的钛白粉能屏蔽紫外线，不易变色；炭黑能吸收紫外线。通常荧光增白剂通过吸收波长为300-400nm的紫外光，能发射出500nm以下的蓝光或蓝紫光达到使制品增白和增亮的效果，在长期使用过程中容易使分子活化，导致分子链断裂，表现出来就是产品发黄、变脆，在耐候要求较高的白色产品中慎用。

随着汽车ELV法令的出台，需要更多的热塑性材料直接可以进行回收处理，而不需要分立热固性漆膜的过程。因此，哑光PC/ABS成为市场的热点。哑光PC/ABS，主要用于免喷涂汽车零部件。相应牌号有：HAC8250Z、HAC8260Z。

汽车内饰材料一般都有哑光的要求，这样有利于减少驾驶员的视觉疲劳，从而提高了驾驶安全性。

PC/ABS的综合性能好，广泛应用于汽车内饰件，但由于其表面的光泽度较高（60°角度，皮纹的光泽在13%左右，与要求差距很大），而需要喷哑光漆等二次加工来实现哑光与美观的效果。随着汽车ELV法令的出台，需要更多的热塑性材料直接可以进行回收处理，而不需要分立热固性漆膜的过程。因此，哑光PC/ABS成为市场的热点。