

品牌蓄电池GP 12-10 应急照明用12V-10AH型号

产品名称	品牌蓄电池GP 12-10 应急照明用12V-10AH型号
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

品牌蓄电池GP 12-10 应急照明用12V-10AH型号

西班牙品牌蓄电池GPL12-200 12V200ah办事处及项目报备

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

的极板设计，循环使用寿命长。

的铅钙合金配方，增强了板栅的性，延长了电池使用寿命。

隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

西班牙品牌蓄电池GPL12-200应用领域：使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。

产品特点：

设计浮充使用寿命8年；

采用铅钙铝多元合金；

采用气体再复合技术，使用期间不须加水；

在25摄氏度下，充电状态的电池以0.1度充电48小时，无漏液，外观无变形。

为掌握电池情况，应定期对蓄电池进行下列检查：

- 1、蓄电池之间以及蓄电池组与直流电源间的连接是否有松动、腐蚀、损坏等现象，必要时进行修理。
- 2、蓄电池是否有破损、漏液等异常现象，必要时进行更换。
- 3、各蓄电池的充电电压和放电容量是否在正常范围内，必要时对电池进行充放电循环检测。

技术特色 (TECHNICAL FEATURES)

密闭结构 (Sealed Construction)

电解液悬浮系统 (Electrolyte Suspension System)

气体再组合 (Gas Recombination)

使用免保养 (Maintenance-Free Operation)

任何方向可使用 (Operation In Any Position)

低压力排气系统 (Low Pressure Venting System)

高负荷格子体 (Heavy Duty Grids)

低自行放电 - 长保存寿命 (Low Self Discharge-Long shelf Life)

宽广的温度使用范围 (Broad Operating Temperature Range)

高回复容量 (High Recovery Capability)

应用 (APPLICATIONS)

警报系统 (Alarm Systems)

有线电视 (Cable Television)

通信设备 (Communications Equipment)

控制设备 (Control Equipment)

计算机 (Computer)

电子收款机 (Electronic Cash Registers)

电子测试设备 (Electronic Test Equipment)

电动轮椅 (Electronic Powered Wheelchairs)

紧急照明系统 (Emergency Lighting Systems)

防火或保全系统 (Fire & Security Systems)

地理设备 (Geophysical Equipment)

海洋设备 (Marine Equipment)

医学设备 (Medical Equipment)

办公室微处理机 (Micro Processor Based Office Machines)

可携式电影和电视灯光 (Portable Cine & Video Lights)

电动工具 (Power Tools)

太阳能系统 (Solar Powered Systems)

电信系统 (Telecommunications Systems)

电视和录像机 (Television & Video Recorders)

玩具 (Toys)

不断电系统 (Uninterruptible Power Supplies)

自动贩卖机 (Vending Machines)

使用蓄电池注意事项：

- 1、不同容量、不同性能、不同厂家、不同新旧程度的蓄电池不能混用。
- 2、安装、使用和维护过程中，应使用绝缘工具，并配带绝缘手套，以防电击和造成短路。
- 3、蓄电池出现异常时，应由人员处理或与厂家联系，禁止私自拆卸维修。
- 4、产品应在专用充电系统上充电

5、禁止使用汽油、稀释剂等有机溶剂来清洗电池，否则会损坏电池外壳。

6: 长时间过高充电（过充电）会缩短电池寿命。长时间过低充电（未充足）会影响负载工作或导致电压异常。

品牌蓄电池GP 12-10 应急照明用12V-10AH型号

动力电池的产业链，上游关乎钴、锂、稀土等矿产资源，而下游则是动力电池的回收和梯次利用。新能源车产销大发展的同时，动力电池回收也是全行业需要共同解决的问题。根据行业预测数据，2020年动力蓄电池退役量为24.6GWh，2021年为33.95GWh，2022年为55.38GWh，到2025年达到134.49GWh。2021 - 2022年将会是退役电池爆发期开始，退役电池的年产业规模将超过百亿。

为保障电池回收，2018年工业和信息化部、科技部、环保部等七部门联合发布的《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》规定，汽车生产企业应承担动力蓄电池回收的主体责任，建立动力蓄电池回收渠道，负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池。根据2020年底的数据，我国目前共有27家企业具有动力电池回收的资质。

尽管目前不少主机厂已经建立电池回收业务，但大量动力电池并没有流入正规渠道。首先，由于退役电池可以卖钱，很多电池被一些无资质的拆车厂和“小作坊”高价收购了，像正规回收企业回收报废动力电池的价格是1万元/吨，而小作坊可以给出1.2万 - 1.5万的收购价格，而他们大多没有的电池分解设备；其次，消费者对退役电池的回收渠道信息不了解，主动上缴退役电池的动力不足，导致大量电池未进入回收渠道，带来安全和环境隐患。

中国人民大学环境学院李岩教授表示，动力电池与其他所有蓄能电池都不同，它是电池包（组），需要企业对模块拆解，无论对拆解的场地、装备、人员以及安全都有特殊的要求。拆解后的废旧蓄电池单体包括废液和固体废弃物，必须按照危险废弃物收集、储存、转运和保管，不得将废液或固体废弃物丢弃、填埋或焚烧。

而动力电池在回收利用方面，主要有两种方式：一条是梯次利用，动力电池在每一次满充满放后，电极结构都会发生变化，电池内阻变大，根据行业标准，动力电池容量衰减至80%左右即到退役时限，虽然不适用于汽车，但还可以把它应用在储能市场、轻型电动车、备用电池等方面；另一条是原料回收，也就是对电池进行拆解，再对电极材料进行碱浸出、酸浸出、除杂后进行萃取以实现镍、钴等贵重金属的回收。目前，金属拆解回收率达到99%，成为行业主要的处理方式。

尽管国家已出台了动力电池回收标准，对技术进行了有效规范，以保证动力电池拆解环节安全、环保、高效，但是我国还没有完整的回收产业链，电池标准不统一、技术不成熟、电池逆向物流回收成本高等，都直接影响了动力电池回收的经济效益和回收产业的发展。尤其是近几年新能源汽车爆发性增长的情况下，未来动力电池的回收压力将会更大。

目前，大众汽车于今年年初正式启动电池回收计划，汽车动力电池回收试点工厂位于德国萨尔茨吉特，初期规划每年将回收3600个电池系统。据路透社新消息，特斯拉计划在上海当地工厂增加回收设施，这些设施将能够修复电池和电动机等关键部件，所回收的锂离子电池组将由指定工厂进行处理并回收再利用。

总得来看，要解决这个电池回收的难题，品牌蓄电池GP 12-10 应急照明用12V-10AH型号不能仅靠企业本身，这是一个体系建设的问题，政策、车企、电池企业、回收企业、消费者，都缺一不可。

