

AB变频器一直报警维修(维修)电位器不能调速

产品名称	AB变频器一直报警维修(维修)电位器不能调速
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	368.00/台
规格参数	维修快:有质保 可开票:维修规模大 工控维修:上门维修
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

产品详情

AB变频器一直报警维修(维修)电位器不能调速同时为了提高变频器输入侧的功率因数，接入LR是必须的。2.直流母线KM是变频器的直流环节与公用直流母线连接的控制开关。FU是半导体快速熔断器，其额定电压可选700V，额定电流必须考虑驱动电动机在电动或制动时的大电流，一般情况下，可以选择额定负载电流的125%。3.公共制动单元和（或）能量回馈装置回馈到公共直流母线上的再生能量，在不能被吸收的情况下，可通过共用的制动电阻消耗未被吸收的再生能量。若采用能量回馈装置，则这部分再生能量将被回馈到电网中，从而提高节能的效率。4.控制单元各变频器根据控制单元的指令，通过KM将其直流环节并联到共用直流母线上，或是在变频器故障后快速地与共用直流母线断开。上一页变频器的正常选型和容量匹配下一页电器维修中的常用的6大检测方法变频器的正常选型和容量匹配2017-03-20暂时没有如何正常的进行变频器的选型工作。

AB变频器一直报警维修(维修)电位器不能调速

1、过流故障

过流故障可分为加速、减速和恒速过流。加减速过流是由于变频器加减速时间设置过短，负载突变，负载分布不均，输出短路造成的。这时一般可以延长加减速时间，减少负载突变，应用耗能制动元件，进行负载分配设计，检查线路。如果负载变频器断开或出现过流故障，则变频器逆变电路已经形成环路，需要更换变频器。

2、过载故障

变频器过载包括自身过载和电机过载。变频器过载是由于加减速时间过短（形成短时过载），直流制动量过大。保养：通过改变其中的参数，延长制动时间。电机过载电网电压过低、负载过重等。维修：检查电网，电压负载过重，选用的电机和变频器不能拖动负载，也可能是机械润滑不良（阻力太大）造成的。

3、其他故障

(1) 欠压。逆变电源输入部分有问题。在运行之前需要对其进行检查。

(2) 温度过高。如果电机有温度检测装置，检查电机的散热情况；如果变频器温度过高，请检查变频器的通风情况。

从b、c点可测出整流二极管D的正、反向电阻值。进而可看到，电容C与负载电阻RL均与D呈现并联关系，因而C的漏电电阻值和RL负载电阻值，均表现为D的正、反向电阻值。。其实GF也是OC故障的一个别名。在报警层次上有所不同，GF报*于启动初始阶段的对IGBT过流(或管压降)状态的检测。上电，变频器未接受启动信号。。存在容性负载或UPS(不间断电源)，使得线电压升高、故障原因：未接再生放电电阻。外接的再生放电电阻不匹配，无法吸收再生能量。驱动器(内部电路)有缺陷。。其信号又经一级反相器倒相后，送入CPU的脚，U和U共输入了两路输出电流信号、路由逆变驱动IC返回的过载OC信号，一路直流电压检测信号，分别加至路运放的输入端。。

外接输入数字量端口给定：通过外接变频器数字量端口的通断来控制变频器的频率给定。通常有两种方式：一是频率升/降给定或UP/DOWN给定；二是多段速给定。 外接模拟量端口给定：通过模拟量端口从变频器外部输入模拟量信号（电压或电流）进行给定，并通过调节给定信号的大小来调节变频器的输出频率。模拟量给定信号通常采用电压信号和电流信号。电压给定信号的范围有：0~10V、2~10V、0~±10V、0~5V、1~5V、0~±5V等；电流给定信号的范围有：0~20mA、4~20mA等。电工网小编提示：模拟量输入给定的电压、电流方式由频率设定功能参数选择决定或由模拟量输入通道决定。(3)通信接口给定：由plc或计算机通过通信接口进行频率给定。

AB变频器一直报警维修(维修)电位器不能调速求出可输出f/V图形的频率百分数并以此为参数进行设定即可；如外部设定信号为0~5v时，若变频器输出频率为0~50Hz，则将增益信号设定为200%即可。13转矩限制可为驱动转矩限制和制动转矩限制两种。它是根据变频器输出电压和电流值，经CPU进行转矩计算，其可对加减速和恒速运行时的冲击负载恢复特性有显著改善。转矩限制功能可实现自动加速和减速控制。假设加减速时间小于负载惯量时间时，也能保证电动机按照转矩设定值自动加速和减速。制动转矩设定数值越小，其制动力越大，适合急加减速的场合，如制动转矩设定数值设置过大会出现过压报警现象。如制动转矩设定为0%，可使加到主电容器的再生总量接于0，从而使电动机在减速时。

lkjhsgfwsedfwsef