

西门子6ES7350-2AHO1-OAEO

产品名称	西门子6ES7350-2AHO1-OAEO
公司名称	上海跃韦科技集团有限公司
价格	.00/件
规格参数	西门子:西门子PLC模块.电机代理 全系列:西门子变频器通讯电缆代理 德国:西门子触摸屏DP接头代理
公司地址	上海市金山区吕巷镇溪北路59号5幢（三新经济小区）（注册地址）
联系电话	15821196730 15821196730

产品详情

西门子6ES7350-2AHO1-OAEO

冰川上的索道如何安全运行？

载人登上顶峰不仅需要可靠的技术，还不能妥协和牺牲舒适度。因此，莱特纳索道公司在安装新的缆车时选择使用可靠的控制技术和好的指挥及信号设备。

在先进技术的支持下，索道成为了一种安全可靠的交通方式。尽管如此，当乘坐TD 32 Eisgratbahn缆车悬停在100米的高空，欣赏奥地利施图拜冰川的全景时，很多人仍然会感到心脏怦怦直跳——或是因为紧张，或是因为激动。这种缆车每辆*多可搭载32名游客。他们兴高采烈，对白雪皑皑的山丘和深不可测的山谷心驰神往，渴望看到好的风景。

阿尔卑斯山脉上*长的三线索道

经过16个月的建设，三线索道于2016年投入运营。它全长4700米，是阿尔卑斯山脉上*长的索道，也是世界上好条由两部分组成且可连续运行的三线索道。它共有49个车厢，依靠两根承载绳和一根牵引索进行悬停和驱动，每小时可搭载多达3000名游客上下山。它的成功运行要归功于好的索道系统制造商之一莱特纳索道公司。

游客安全是头等大事。因此，索道制造商采用了西门子的控制技术。莱特纳索道公司电子工程部门负责人G ünther Tschinkel表示：“我们采用西门子的安全技术已经有12年了。目前，我们仍主要使用SIMATIC S7-300F，但我们现在正逐渐转向SIMATIC S7-1500F。在驱动方面，我们则使用小型、模块化的SINAMICS G120以及具备集成的安全功能的S120变频器。我们计划在2019年冬季以前在所有新工程中安装这一控制技术。”

莱特纳索道公司电子工程部门负责人G ünther Tschinkel

为了清楚说明控制技术的重要性，请设想一下车厢在车站停靠时的情景。车站内，索道的车厢与缆绳脱钩，由传送带牵引向前移动，厢门打开。安全系统监控车厢通过车站时的每个动作，一旦其中一节车厢卡住，它就会立即停止整个系统。此外，安全系统还负责确保车厢在离站时能与缆绳牢牢挂钩。

不将就的设计和質量

除了安全性，系统在运行时还要保证流畅性。由于缆车系统的信号设备也要在海拔高达4000米的冰天雪地的户外运行，所以它需要在适应环境的同时确保可靠运行。为此，系统采用SIRIUS ACT系列开关。它达到IP69K防护等级，因此尤为坚固耐用。Tschinkel还提到了在挑选系统用户界面相关产品时考虑的另一个重要因素：设计。他表示：“我们在设计*早的内外操作面板用户界面时，就希望找到一系列能够与之搭配的指挥和信号设备。SIRIUS ACT是我们的好选择。”它们平实、哑光的外形与整个界面和谐地融合在一起，而这种融合并不只是视觉上的。此外，虽然并非主要决定因素，但它们简易的安装流程以及防变形的特性对莱特纳索道公司来说也是值得称赞的优势。

莱特纳索道公司对其选择的西门子所提供的解决方案的质量和設計都十分满意。

SIRIUS ACT拥有现代化的外观设计。它坚固耐用且达到IP69K防护等级。

施图拜冰川索道负责人Andreas Kleinlercher对可靠运行、易于操作的索道非常满意。

SIMATIC S7-1500F 和SINAMICS

变频器监控车厢通过车站时的运动并确保车厢离站时能够安全挂钩。

可操作性得到优化的系统可以在不同流程中给用户直观的引导。除此之外，操作元

素的设计还依据人体工程学。这两点让工作人员能够在控制面板前、控制室里以及室外轻松操作缆车。此外，哑光的SIRIUS ACT开关现代化的外观设计也完美融入到TD32 Eisgratbahn缆车系统的整体视觉概念中。

这一独特的科技与设计的结合保证游客在登上冰川时能够获得完美的体验。

销售西门子6ES7350-2AH01-OAEO