

什么是汽车电子EMC现场测试

产品名称	什么是汽车电子EMC现场测试
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	1000.00/小时
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

认证随着近几年科技的飞速发展，汽车已经不仅仅是一种由发动机和传动装置构成的运输机械了，它已经成为了一种高端化的电子性能消费品。在很多**轿车上，电子化的产品已经超过了整车的50%以上，汽车电子产品在整车和零部件中占的比重越来越大，而为了进一步提高汽车电子产品的质量，对电子产品详细的检测与认证就成了企业要采取的重要方法和手段。汽车电子产品检测主要包括了性能功能测试、环境与可靠性测试、环保与化学测试、以及电磁兼容EMC检测，本文主要是针对电磁兼容领域做出详细对比和阐述。

一、汽车电子产品EMC检测的主要内容 汽车电子产品EMC检测主要包括传导发射、辐射发射、辐射抗扰度、瞬态抗干扰和静电放电等几个项目。下面对汽车电子的主要检测项目做了一个归纳：
：个辐射发射RE，主要检测方法是暗室法，第二个传导发射CE也是采用暗室法，第三个传到瞬变发射C
TE采用暗室法，第四个辐射抗扰度RI采用暗室法，第五个传导抗扰度CI采用BCI法，第六个传导瞬变抗
扰度CTI采用BCI法，第七个静电放电ESD采用BCI法。这几个都是汽车电子产品电磁兼容的常见项目。

二、我国在汽车电子产品认证的质量认证现状 我国汽车电子产品认证采用强制认证和自愿认证结合的方式，在国家认监委2012年第30号公告《国家认监委关于印发强制性产品认证目录描述与界定表的公告》中，明确了11类机动车零部件产品必须通过强制性认证，其中包括灯具、发射器、行驶记录仪、车身反光标识、制动软管、后视镜、喇叭、油箱、门锁等16种产品。查看相关产品的实施规则，主要内容涉及机动车整车和零部件性能指标要求和驾驶安全，而关于电子产品的电磁兼容要求却屈指可数。但是随着汽车电子行业的迅速发展，在相关领域展开产品的检测和认证已经是必然的，我国相关产品认证机构也在积极为汽车电子产品认证的相关开展而积极努力的工作着。2013年7月，由质量认证中心组织、赛宝实验室作为检测技术服务机构的汽车电子类产品资源CQC标志认证规范出台，这标志着我国在汽车电子产品检测和认证领域新的发展特突破。

三、我国应尽快建立汽车电子产品认证的标准体系 我国近几年颁布了一批有关汽车电子电磁兼容性的国家标准，内容涉及到电磁兼容专业的发射和抗干扰两大方面，包括辐射发射、传导发射、辐射抗扰度、静电放电、传导抗扰度等项目。我国的这些标准与标准相比，我国汽车电子产品的电磁兼容标准体系还在完善过程中，其中很多的标准有待研究并转化为国家标准，国内没有建立应用于认证的标准体系，更没有结合国情分析自主品牌汽车性能和汽车电子产品现状。我国汽车电子产品的电磁兼容性存在两级分化的问题严重主要是两个原因，点是有些汽车电子产品需要出口国外，这些产品在生产制造之前就要考虑各方面的指标和规定，必须要通过相关标准的要求。但是我国部分汽车电子产品主要是负责在国内供应，这部分国内供应的汽车电子产品没有相关电子兼容认证体系的把控和管理，而且还属于后期辅助和扩展系统，所以产品质量的问题令人担忧，在该汽车电子产品使用时会对人身的安全造成一定的影响。综合上述情况，我国对汽车电子产品电子兼容性的认证工作在前期

的技术研究上迫在眉睫，一方面要通过对该项目的实施认证，不管产品是出口还是在国内销售，都要对产品的电磁兼容性进行检测和控制；另一方面，要通过品牌的认真，为品牌打进市场，与认证要求和汽车企业厂家的合作达成基础。四、关于汽车新能源的思考 汽车新能源是指采用新型非常规车用燃料来作为汽车的动力源，把车辆的动力控制和驱动技术综合起来，形成新结构的技术先进的汽车。现有的性能能源汽车有混合动力汽车、电动汽车、氢发动机汽车等等，就有关资料指出，在能源和环保的压力下，新能源汽车必定将是以后汽车行业的一个发展趋势，我国现在也在推广新能源城市公交、混合动力车，等到十三*五期间我国将会普及新能源汽车的使用。随着现今新能源技术的发展，国内实施新能源汽车的计划也已经开展，关于新能源汽车的相关电磁兼容性的认证要求也应该满足市场需求。我们要积极开展新能源方面的研究与测试，以便能够为新能源汽车电子产品的电磁兼容性标准化发展，提供有意义的价值和数据。