

# 到哈萨克斯坦国际货运公司 哈萨克斯坦中欧班列- 中欧班列各国整柜货运时效价格咨询

产品名称	到哈萨克斯坦国际货运公司 哈萨克斯坦中欧班列-中欧班列各国整柜货运时效价格咨询
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

哈萨克斯坦运输方式：（国际铁路国际公路联合运输）

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁路运输。全铁路运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，  
哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，  
格鲁吉亚，阿塞拜疆，  
波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，

整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链

新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路国际运输业务。我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。

中越、中欧联程班列再添新路线“越南—中国—哈萨克斯坦”联程班列

注

记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉，12月31日13时20分，搭载着电子元件等货物的75140次国际货运班列，从广西凭祥火车站发出，开往西安铁路国际港集结中转，通过中欧班列路径继续去往哈萨克斯坦，预计25天后抵达目的地。该趟班列的顺利发出，标志着中越、中欧联程班列再添新线路，为畅通国内国际双循环、保障国民经济平稳运行提供有力支撑。

图为联程班列即将驶离凭祥站（李伊 摄）

据了解，2021年7月27日，首趟中越、中欧联程班列“越南—中国—比利时”顺利开行。一年多来，累计开行联程班列47列，2162个标准集装箱，9442吨。此次开行的75140次货运班列始发站是越南同登站，经过中国凭祥站进入中国境内，在西安国际港集结中转，通过中欧班列路径从霍尔果斯离开中国境内，终

抵达哈萨克斯坦阿拉木图市。

中铁国际多式联运有限公司南宁分公司国际联运部经理梁建平介绍，过去大部分从越南运输的电子元件，选择海运运输到中亚国家。受出境计划限制，货物到达目的地的时间有诸多不确定因素，时间一般需要50天左右。现在，通过铁路经凭祥运输至西安国际港集结中转，再通过中欧班列路径发往哈萨克斯坦，时间可以节约一半以上，有效解决了东盟国家连通中亚国家的运输难题。

为提高中越、中欧联程班列的运输效率，凭祥站提前制定列车开行计划，开辟绿色通道，与越南同登站协商制定佳运输方案，及时申报入境货物需求，做好联检配合工作。

图为联程班列驶离凭祥站（黄琪 摄）

据凭祥站站长蒋靖介绍，2022年，中越班列集货地覆盖广西区内外20多个地市，货物品名由去年的205个拓展至工业机械、各地区特产等248个，继开行“南宁—凭祥”路线后，于今年4月开辟了“柳州—同登”新路线，今年6月中越班列提速至“半日达”。2022年1月至12月30日，凭祥站开行出入境跨境列车合计1084对，较2021年增加132对，同比增长13.9%。出入境货物累计78.8万吨，同比2021年增长41%。

中越、中欧联程班列“越南—中国—哈萨克斯坦”新线路的开通，进一步健全了东盟国际货物运输网络，大幅缩短货物运输时间，提高运输效率，扩大广西国际班列在亚欧、东南亚区域的辐射面与国际影响力。

中欧班列哈萨克斯坦哈萨克斯坦脱亚入欧中巴航线中国越南国际班列铁路快通中欧班列  
中国到中亚五国的铁路运输

会昌粮油薯类团开展科技服务助力乡村振兴活动

1小时前

相关推荐

中欧班列（沈阳）集结中心班列

中国新闻网

今年二连浩特铁路口岸接运中欧班列突破500列

环球网

涌金楼 | 重建“义乌之门”

浙江日报

看中国式现代化图景 | 中国快车

中工网

「奋进的春天」战鼓擂动号角响 中欧班列（合肥）春日“狂飙”

# 中欧班列（江苏号）首趟江苏制造商品车出口专列开往哈萨克斯坦

2月28日13时35分，JSQ型中欧班列满载250台长城汽车泰州生产基地制造的商品车，从南京货运中心尧化门铁路货场鸣笛驶出，开往哈萨克斯坦阿拉木图。这是中欧班列（江苏号）开出的首趟江苏制造商品车专列。该趟列车货值总计2763万元，满足中亚国家消费品市场需求和经济社会发展需要。

????????????????????

图为海关关员开展监管。 西宁海关 供图

中新网西宁3月3日电 (记者 张添福)3日下午，4辆货车在西宁曹家堡机场海关监管下缓缓驶入青海某农副产品有限公司。随着后4个集装箱运抵，该公司从哈萨克斯坦进口的1325吨亚麻籽全部完成调运，将马上投入加工环节。

西宁曹家堡机场海关监管科副科长吕明羽介绍：“该批粮食已经在入境口岸完成检验检疫。对该批粮食的调运及加工过程实施后续监管。”

“该批粮食运抵西宁站货场当天，我们对箱体密封情况实施了检查，并按照规定调运路线进行了押运，防止运输过程中撒漏

。”吕明羽介绍，“通过对进境粮食装卸、运输、加工、下脚料处理等环节实施全过程监管，确保企业采取防疫措施，并按要求对下脚料实施除害处理，以有效杀灭杂草籽、病原菌等有害生物，避免对国内生态安全造成不利影响。”

“今年是我们利用返程中欧班列进口粮食的第二年，在口岸和属地海关的大力支持下积累了一定经验，也与外商、代理商建立了高效的沟通配合机制。我们将集中力量利用一个月左右的时间完成这批亚麻籽的加工。”青海某农副产品有限公司总经理王伟清说