

# 中国到哈萨克斯坦物流 中国到阿拉木图国际货运 从哈萨克斯坦进口到中国铁路公路运输公司

产品名称	中国到哈萨克斯坦物流 中国到阿拉木图国际货运 从哈萨克斯坦进口到中国铁路公路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

我司执行中亚五国铁路公路联合运输18载，公司在塔什干阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通俄语区民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备，化工品，危险品，液体，粉末，药品，袋装货品，化妆品，电池电子产品，茶叶，电商小包双清门到门等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的俄语区全航线保驾护航。

哈萨克斯坦运输方式：（国际铁路国际公路联合运输）

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。路线四：全程空运。从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右。四大国际快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备大小海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链

新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线。提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路国际运输业务。我司可提供20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车及吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路国际运输业务。

车辆出口工程机械设备运输：平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到目的地国家的物流服务。

哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳。哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤。全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国。中国到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：中国到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：\*\*\*路线/全铁运输。全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。路线二：\*\*\*路线/海铁运输。海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点。对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来中国主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦。路线三：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的国际路运到哈萨克斯坦目的地。这种方式的运输费用相对昂贵，约十天。速度很快。1.哈萨克斯坦共和国（哈萨克文：Қазақстан Республикасы / Qazaqstan Respublikasy），简称哈萨克斯坦，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，独立前为苏联\*\*\*共和国之一，1991年苏联解体后独立。与俄罗斯、中国、吉尔吉斯、乌兹别克、土库曼等国接壤，并与伊朗、阿塞拜疆隔海相望。国土面积相当庞大，\*\*\*\*位，是独联体地区的大国家。哈萨克斯坦是独联体\*\*\*大经济体，综合国力仅次于俄罗斯，属于中高收入国家，拥有丰富的自然资源和较雄厚的工业基础；是世界主要粮食出口国之一。2014年2月6日，哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫在西部城市阿特劳会见民众代表时说，考虑并讨论为哈萨克斯坦命名为“哈萨克耶烈”。2015年将与俄罗斯、白俄罗斯、亚美尼亚成立欧亚联盟。2.大件运输所涉及的部门\*\*\*，运输过程以及运输\*\*\*难以控制。您不用再担心这一切了，只需您的一个电话或者一份邮件，我们会帮您做好这一切。我们公司位于新疆霍尔果斯口岸，紧邻哈萨克斯坦边境，我们\*\*\*做哈萨克斯坦等中亚五国以及俄罗斯的公路大件超限运输，您的运输我们都是在\*\*\*操作，我们有\*\*\*中哈运输和操作团队，有足够的操控能力，能够解决您出口中亚五国和俄罗斯大件超限货物的疑难杂症运输问题，能够提供\*\*\*\*\*的大件出口运输方案以及全程服务，\*\*\*值得您的信赖。

[【哈萨克斯坦超限大件设备运输】新疆伊犁哈萨克自治州哈萨](#)

哈萨克斯坦物流一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）4、中东部、中南部——二连——蒙古5、德国到铁路整柜、拼箱散货运输。6、波兰到铁路整柜、拼箱散货运输。二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

强势代理货品：塑料制品/陶瓷/玩具/配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板/茶叶/肥料/饲料等。

服务项目介绍如下：到哈萨克斯坦物流1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。2、始发站出口报关及报验；货柜的薰蒸，货物的全程。3、代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4、国境口岸转关，换装。5、全程运输信息跟踪服务。哈萨克斯坦铁路站点如下：（如未在下表中的，可详谈）铁米尔Temir660308阿克扎伊克Akzhayyk661601阿特劳Atyrau661705阿克基斯套Ak-Kistau662106库利萨雷Kulsary662500曼格什拉克mangyshlak663306阿克套Aktau663404乌津Uzen663908乌拉尔斯克Uralsk665602日拉耶沃Zhilayevo666003哈萨克斯坦Kazakhstan666408日尼什克Zhinishke667805扎克斯玛依/阿克托别Aktobe667909热姆Zhem669406秋拉塔姆Tyuratam670600克孜奥尔达Kzyl-orda671707别尔库利Belkul671800梅尔扎Myrza673308卡拉干达Karagandy673905热那乌Zhana-



全铁运输和海铁运输全铁运输关键就是指应用备用车箱，租用车箱和车皮把货物运输到阿拉山口或多斯特克，随后出入口到哈萨克斯坦地区的关键网站，第二种哈萨克斯坦运输具体方法是海铁运输，事实上它是一种国际海运和铁路运输协同运输方法，关键是以中国的连云港港口，青岛港海港和天津港海港备用车箱或是租用车箱运输到列车上，随后根据阿拉山口或多斯特克越过国境线运输到关键网站，针对历经国境线的货物，从其他国家例如日本国，日本和中国台湾等选用国际海运方法运输到中国的关键海港，随后再根据铁路线运输到哈萨克

斯坦。海陆联运和全程汽车运输 海陆联运

就是指从中国每个地区乃至全世界其他国家刚开始运输，根据国际海运运输到沙特的海港，随后再由本地的单位组织或是有着技术资质证书的协作组织根据转大关和转运输到达哈萨克斯坦运输到达站，这一线路实际操作起来较为非常容易完善，安全性可信赖。是现阶段两个国家货物运输货运物流的一个关键挑选。当全铁路线或是海铁不可以运输的情况下，这类哈萨克斯坦运输方法能够 简易地处理出入口出口报关和运输运输难题，也有一种方法是全线轿车运输，从中国每个地区刚开始运输，随后根据转副本路运到到达站。

2月25日19时18分

伴随着响亮的汽笛声

一列载着50车40英尺集装箱货物的

“天马号”一体化通关麸皮颗粒专列

到达甘肃武威国际陆港铁路口岸站

这个集装箱场站自去年建成运营后

迎来首趟国际货运班列

具备通关条件

班列装载50个集装箱麸皮颗粒，2月12日从哈萨克斯坦科斯塔奈站发车，货重1300吨，货运总值约340万元。25日到达陆港专用线集装箱场站，专列到达标志着武威保税物流中心具备了常态化直接进口哈萨克斯坦粮饲货物的通关条件。

一中心、两口岸

武威铁路国际集装箱场站工程由兰州铁路局甘肃华澳地铁公司代建，项目位于武威国际陆港中心区，总投资6.29亿元，占地面积1031亩，新建走行线2.18公里等配套建设工程，搭建了以武威保税物流中心为核心，及中欧货运班列“天马号”、中俄木材班列、兰州国际陆港合作发运国际陆海贸易新通道班列，形成“一中心、两口岸”的开放型经济发展平台。

## 工程管理模式

为加快项目投产使用，甘肃华澳地铁公司积极与武威市政府有关部门及建设单位进行多次商谈，会同陆港管委会、武威国投公司等多家单位协调配合，推行“代建+全过程咨询+监测检测”的涉铁工程管理模式，充分发挥涉铁项目代建优势，全过程履行监督管理协调职责，促成项目尽快建成投产、形成运力。

## 前置服务关口

甘肃华澳地铁公司前置服务关口，设立涉铁服务平台，以“多跑一次”为目标，办理场站施工图审查、方案预审、施工计划审核等。

为国际货运班列顺利发车，积极协调陆港管委会，加强与当地政府有关部门和设备管理单位沟通协调，从“主动脉”到“毛细血管”，打通潜在制约梗阻。

## 重要意义

场站建成运营后，迎来首趟国际货运班列，有效破解武威陆港发展瓶颈。

随着甘肃华澳地铁公司代建的武威国际陆港二期的开工，将激活河西地区发展新动能，促使武威成为进出口货物集散地。

# 哈萨克斯坦大麦“搭乘”中亚回程班列抵达江西赣州

图为南昌海关所属赣州海关关员对进口大麦进行抽样。邱小燕 摄

中新网赣州2月17日电 (邱小燕 温序)一列载着130吨哈萨克斯坦大麦的“新丝路号”中亚班列，17日抵达赣州国际陆港，班列上的大麦随后转运至赣州一家生物科技公司的生产工厂。

该趟中亚班列从哈萨克斯坦阿克莫拉州发车，经阿拉山口口岸入境后抵达赣州国际陆港，全程历时20天。

图为南昌海关所属赣州海关关员现场查看运粮集装箱的密封情况。邱小燕 摄

据海关部门介绍，赣南地区饲料生产企业对大麦需求量大，哈萨克斯坦大麦品质优、价格低，能够有效降低产品成本，深受企业欢迎。

“回程班列运输相对海运来说更稳定，出现滞港滞期的可能性比较小，速度更快，运费也更便宜。自去年选用回程班列运输以来，我们厂有7100余吨、货值约1900万元的哈萨克斯坦大麦

通过‘新丝路号’中亚班列进口，节约成本70多万元。”上述公司采购经理黎明闽说。

近年来，中欧(亚)班列联通中亚欧各国，构建了一条全天候、大运量、绿色低碳的陆上运输新通道，也为赣南老区对外开放拓展了更大空间。赣南老区的特色产品搭乘中欧(亚)班列走向世界，回程班列又将“一带一路”沿线国家的重要物资直接运回家门口。

“我们针对回程班列粮食货物配套专窗办理、预约通关、即查立放等监管服务，推广‘铁路快通’等通关模式，持续压缩通关时间。”赣州海关查检一科科长曾霖介绍，“我们还严把进境粮食后续监管关，规范进境粮食接卸、运输、入库、出库、仓储、加工、下脚料处理、疫情监测等全过程，切实防范检疫风险。”

据统计，今年以来，赣州海关共审批进境粮食6.7万吨、货值约2.0亿元，分别同比增加12.3%、10.2%。(完)

2月22日，261辆国产奇瑞汽车从乌鲁木齐综合保税区报关出口哈萨克斯坦，这也是乌鲁木齐综合保税区首单国产汽车出口。



2月22日，在乌鲁木齐综合保税区通关口，车辆依次排列准备通过审核验收。

奇瑞汽车物流分包商——新疆德鲁亚国际物流有限公司副总经理张玮介绍，今年以来，国产车在中亚国家市场销售量迅猛增长，乌鲁木齐综合保税区开辟的整车出口新通道，将为企业有效解决国际运输中的瓶颈问题，极大助推企业拓展境外市场。

今年是“一带一路”倡议提出10周年，作为丝绸之路经济带核心区建设的重要承载平台之一，乌鲁木齐综合保税区对标“聚产业、扩贸易、提能级”集中发力。对此张玮颇有感触：“来乌鲁木齐综合保税区办事，是政府追着我们提供服务。我们公司从开始寻找出口新通道到落地出口业务，不到20天。在此过程中，乌鲁木齐综保区的‘服务专员’全程跟办，24小时协调对接海关、铁路等解决企业困难。今年奇瑞汽车计划从乌鲁木齐综保区通关出口3万辆。”

通道带物流、物流促经贸、经贸推产业。乌鲁木齐综合保税区优质的服务和便利的通关措施，让企业有了新的目标。张玮说：“企业计划每月在乌鲁木齐综保区国产车发运量提升至2600余辆，实现全年近3万辆国产奇瑞汽车通过这里出口至中亚国家的目标，出口货值5亿元。”

乌鲁木齐综合保税区是新疆设立的第三个海关特殊监管区，集保税加工、保税物流、国际贸易、跨境电商等若干功能一体的特殊区域。入驻园区企业可享受“免证、免税、保税、退税”等政策红利。

乌鲁木齐综合保税区管委会招商服务局副局长郑东文说：“针对落地企业，均推行‘一企一策’服务，安排服务专员主动服务、跟踪服务、上门服务，与铁路、海关和相关职能管理部门协调对接为企业解难题，让企业安心投资、放心投资。”

据了解，围绕自治区八大产业集群布局，今年以来，乌鲁木齐综保区重点加大招商引资力度，力推形成产业集群。根据市场需求，今年将打造汽车及整车配件进出口保税分拨物流基地，重点引进两家从事保

税仓储、物流分拨、配送、国际贸易等业务企业入驻，构建汽车出口物流产业集群。

根据海关总署公布数据，2022年，乌鲁木齐综合保税区外贸规模突破100亿元大关，在全国144个综合保税区内排名90，较2021年提升43位。