

南宁报关海运空运专线双清

产品名称	南宁报关海运空运专线双清
公司名称	深圳市海富进出口有限公司
价格	.00/个
规格参数	进出口品类:盐田/蛇口/大铲湾/皇岗 服务类型:整柜FOB拖车 公司名:深圳市海富进出口有限公司
公司地址	深圳市罗湖区莲塘街道莲花社区港莲路1号莲泉阁A单元804
联系电话	075582351185 15989884885

产品详情

拖车报关，不论是进口报关还是出口报关，拖车和报关通常都相互结合起来操作的，有效节省和供应商交流的次数和时间，毕竟找一家供应商解决两个操作流程简单多了。拖车报关流程一：拖车前往公司装货拖车报关的一步是拖车服务公司前往公司进行装货。在拖车到达装货点后，司机应该及时地找公司的相关人员来安排装货动作。在装货的时候，需要注意以下事项：1、在装货前，应当对集装箱进行的检查，查看有无污损。如果需要修箱或者洗箱的，应当及时联系船公司，以免在货物装完后出现责任分不清的情况。2、对于司机提供的提柜纸以及船公司封条，应当仔细检查，并且核对数字是否一致。在装箱结束后，应当确认柜锁是否锁好，施封位置是否准确。3、在提柜纸或者托运单上签重量的时候，一定要保证数据的准确性。拖车报关流程二：重柜交待码头当集装箱拖车装完货物，下一步是将重柜交到码头。一般来说，车辆在装载好货物，办理好相关手续后应当及时将重柜纸交给码头，并且在三天时间内离开码头。交重柜这个步骤，出口商并不需要做很多的操作，如果碰到一些比较专业的、各个流程比较正规的拖车公司，则完全可以坐等货物进港了。拖车报关流程三：报关交接将货物送进港之后，下一步是报关了。公司在报关过程中应当记得提前将材料准备好，这样才能有效避免出现卡关的情况。同时，还应该考虑到查柜、提前截关等相关情况。因此，应当给予报关充足的时间，切忌压着点报关，否则很容易会被甩货。海运整箱fcl，和海运拼箱LCL的操作流程大同小异，只不过是整箱是直接提空箱到工厂或物流仓装箱，而拼箱则是安排车子先把货物送到指定的拼装堆场或仓库，由拼装堆场会仓库提取空箱，并同意进行装箱(做箱)。随着国际贸易相关外贸活动的发展，拖车报关的需求也日益增多，但行业而言，发展参差不齐，有些拖车报关服务企业应用传统繁杂的处理方式，让客户体验不是很好：过程中各种遗漏，各种纠纷，各种来不及，各种做不到.....，不是理不清，是算不清，被人们“吐槽”着，这些都急需去优化，去解决。拖车报关的基本流程：1、订舱之后，订舱代理会从船公司或其代理那里，拿到一个订舱确认书，俗称提箱单或调箱单，华南地区也叫so。2、把订舱确认书(so)发给拖车公司，告知拖车公司货准备好的时间，详细的装箱地点，联系人和电话等信息。具体装箱时间需要和工厂、拖车公司协调确认。3、拖车公司拿到订舱确认书(so)后，先去指定窗口打单(不同船公司打单地方不一样)。所谓打单是拿着订舱确认书去指定的地点，换一个叫做《设备交接单》的东西回来。这个《设备交接单》在提箱、装箱、换箱等环节都要用的。4、拖车司机拿着《设备交接单》去指定的集装箱堆场提取空箱。拿到空箱后，根据事先确认好的装箱地点和时间，准时到达工厂或物流仓库准备装箱。工厂或物流仓库负责装箱。5、然后开始装箱，装完箱之后，把集装箱用铅封上，司机把装完货的箱子拉回指定的场站或

港口堆场。堆场收到箱子后（装完货的箱子通常叫做“重箱”），向海关系统发生运抵信息。6、海关系统成功接收运抵信息后，证明这个货已经处于海关的之下（那些堆场都是海关的），可以正式报关了。然后后续工作是集港把重箱拉到码头旁边的堆场准备装船。集港时间通常在etd的前三天开始，集港和报关是否放行没有必然联系，可以报关放行后再集港，也可以先集港。我们公司凭着“团结、务实、敬业、奉献”的企业精神，经过全体员工的努力拼搏和开拓，在市场享有较高的信誉。欢迎广大客户与我公司携手合同、互惠互利、共同发展！