

沙特清关代理公司怎么样啊多少一个月

产品名称	沙特清关代理公司怎么样啊多少一个月
公司名称	深圳艾杜克供应链有限公司
价格	45.00/千克
规格参数	包装:纸箱 编织袋 木箱 国际物流:一手庄 全境派送:陆运 海运整柜 电商小包
公司地址	广东省深圳市龙岗区 and 南路十二橡树庄园二期
联系电话	19879180212 19879180212

产品详情

欧洲

西欧、北欧、南欧

适合

DHL

TNT

，清关能力强，尤其是发荷兰、比利时，

的优势大。因为

是荷兰邮政的。

这里要说明，

法国、德国、西班牙、英国一些西欧国家

不适合发邮政小包，他们的网站不会更新，有可能客户收到货了，他也说没收到，容易引起纠纷。

东欧国家，DHL好点，包括

罗马尼亚、保加利亚、摩尔多瓦、匈牙利、斯洛伐克、捷克、波兰、爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛

。

，海关比较腐败，高额征税，除非客户有自己的清关代理，否则不建议走DHL，FedEX，TNT和UPS四大快递，一般走EMS和邮政，清关能力强。

英国

：申报价值大于18GBP时会收关税，很少有包裹在英国被海关查到。

爱尔兰、法国、西班牙、挪威、瑞典、比利时、丹麦等

：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到，EMS的安全系数高。

意大利

：属欧盟区，对高于22欧元的包裹就开始收税，因免税申报金额较低，所以欧盟区包裹时常会因低申报而被查。

荷兰

：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，从以往的资料看，有少量包裹被查到收了关税，对纺织品查得相对严，EMS的安全系数高。

德国

：属欧盟区，对高于22欧元的包裹会征税，德国也是欧盟区相对特别的一个国家，海关的检验力度比其他欧盟区国家要大些，EMS时常因海关原因被退回。

俄罗斯

：俄罗斯是个很特别的国家，对于DHL和FedEx等快递方式基本上每件都会被查到，但EMS很少被查到，邮政通路很正常。出口到俄罗斯的快件，目的地只有莫斯科和圣彼得堡有包裹服务，而且要求发件人和收件人都必须以公司名义，任何一方是私人，快件未到达目的地就会直接安排到付退回。此国家不接受弃件，目的地清关失败，快件就会安排到付退回，退回的费用将由发件人承担，而且国外安排退回的时间会很长，EMS可以。

乌克兰

：乌克兰的海关也较为难缠，除邮政EMS和小包裹外的FedEx和DHL的包裹都很难清关。

白俄罗斯

：该国对于FedEx和DHL的包裹易有问题，但如用EMS则没有异常。白俄罗斯对包裹实行重量限制，货件单票不能超过250KG，单件不能超过50KG，如果货件到达当地需转交第三方代理派送的货件（DHL服务指南列表中有标注“F”的城市或邮编）单票不能超过30KG，尺寸不超过1.2*0.8*0.8M。如果重量超出此限制货件将被自动退回，产生的一切费用均由发货人承担。

亚洲

，时效快，而且便宜。

DHL

也快，但是稍贵。

日本

：对价值低于1000日元的包裹免收税，从实际操作数据看，日本较少出现包裹被查的情况。

新加坡

：对申报金额大于400新加坡币(320USD)的包裹征收关税，从数据上看，到新加坡的包裹很少出现问题。

印度

（HYD）的包裹，发票必须注明税号（TIN），如随货发票欠缺税号资料，货件将被暂扣并处于罚款，为免产生不必要的延误及费用，请发货人寄运货件前确保资料的完整。

接香港DHL通知，印度

孟买

实行新的清关规定如下：

（1）随货发票有以下几点要求：

a. 发票内容描述必须使用英文，并附上发货人或其授权代表的签名；发票不得申报为“Proforma Invoice”，形式发票将会导致清关延误。

注：印度清关比较复杂，并且可能会产生高税金情况，烦请通知到发货人在交寄货件前务必确保资料有效，否则货件到达目的地将产生的清关延误或其他费用，均由发货人承担。

印度尼西亚

：好发DHL，联邦在那边清关不易，而且收税重，这个客户的亲身体会，所以他宁愿选择相对较贵的DHL。

菲律宾

：对于进口货物没有设定免征额度，对所有包裹都可能征收关税，存在征税不确定性。

马来西亚

美洲

美国

：美国对快递包裹通关比较快，对低于

200

美金的包裹免征关税，但同时由于美国的法律体系比较健全，对涉及个人用品安全和健康问题的货物查得很严。从数据来看，

EMS

对现在的所有产品清关都是比较容易的；

和

虽便宜，但是由于是本土公司，受限制比较多，不如

清关能力强。

加拿大

：对产品的类别没有什么限制，但对于申报价直管得相对严些，不论EMS、DHL、FedEx都有因低申报被征收关税的情况，并且海关重新估价很高，但对低价值的物品，清关比较容易。

墨西哥

：FedEx便宜，清关能力强。很多客户要求走联邦。海关清关相对较易，但如果被海关查到的件退回发件人就需要很长的时间，海关检查无异常情况。

巴西

巴西海关规定，所有寄给当地私人的物品，同样的货物数量不能超过3PCS，否则海关将拒绝清关而直接安排货件退回发货地(退件前不会有任何通知)，所产生的一切运费均由发货人承担。

同样的产品数量如果超过3PCS，只能寄给公司，不能寄给个人，而且须以正式清关的模式进口。如货件需正式清关，则收件人必须在当地海关有备案登记，且需要雇佣一家清关代理公司来协助办理清关手续。

收件人也可以使用自己的清关代理。目前巴西只有圣保罗的VCP和GRU两个口岸可以办理正式清关手续

，如收件人不在这两个口岸城市，收件人可以到这两个口岸办理清关手续，也可以申请将货物转至就近的海关监管中心(会有额外费用产生)来处理。由于巴西DHL在当地并没有保税转运货物的权限，所以需要交给第三方代理来做，由此产生的仓租和转运费等相关费用需直接支付给代理。

(2) 此国家不接受无费用弃件，目的地清关失败，发件人选择弃件，需要支付每票至少50欧元的弃件费，否则，国外会安排到付退回。

(3) DHL到巴西的需要收件人税号。

(4) 城市GURUPI偏远，并且不接受关税到付，一些偏远区或是未列明地区，税款必须由寄件人付。货物在运单和发票上没有备注VAT NO. (收件人增值税号) 将不做任何通知，直接退回始发地。

智利

：属于南美国家，市场上有对该国清关易出问题的言论，从数据来看，有个别包裹被征收了关税。

厄瓜多尔

其他南美国家

，一般快递没什么问题。

中美洲国家

也都行，具体还是看客户要求。DHL稍贵，FedEx还是有一定优势的。

中东

建议走中东快递，这是本地的快递公司，在中东比DHL有优势。而且EMS和邮政也可以。只是时效比较慢。

沙特阿拉伯

：货件到沙特阿拉伯（SA），将会有以下清关要求：（适用于商业申报价值大于等于100美金的货物）

(1) 实际的收货人或终的收货人，必须是有备案的进口人IOR；

(2) 报关资料必须包含：一份收货人商业注册复件（中国说的营业执照），一份收货人授权代理替其清关的委托书；

(3) 所有货值超过100美金的进口货物必须采取正式清关方式，进口到沙特阿拉伯的货物还有如下要求：

a. 以公司名义进口货值超过100美金的货物必须提供进口方的商业注册复件（营业执照）（进口方的商业注册号需填写在DHL运单的VAT number的地方---即中国的营业执照号码），

b. 所有到Dhahran（达兰）货值超过13250美金，或者到Jeddah（吉达）和Riyadh（利雅得）货值超过2500美金，必须有以进口方为抬头的授权DHL代理其清关的委托书（该授权书对于DHL来说一年有效），

c. 所有沙特阿拉伯人和外国侨民以私人名义进口超过100美金的货物时，必须提供ID

number（相当于中国的身份证号），当需自提货件时，这个ID number应该写在DHL运单的VAT number处，

d. 针对特定的超过100美金的货物，需要由原产地国的检测公司出具的清洁检测报告（Clean report of findings/SASO）；对于到Jeddah货值超过13250美金和到Riyadh货值超过2500美金的货物，必须提供原产地国商贸组织提供的原产地证。

如未能按上述要求提供相关清关文件，货物将被退回，并且退回的所有费用直接转寄件人承担。

目的地无法弃件，只能转到巴林清关或是弃件，并且从沙特到巴林还会有转运费用，一般是货件比较大重超50KG以上的，比较重的。

非洲

南非

：官方规定南非对纺织品需要进口证明，FedEx和DHL被查到得相对多些，EMS很少被查到和退回。

尼日利亚

：DHL运费不高，但到目的地后会无故向收件人收相关费用；单件超过70kg或单票超过300kg，超过拒收。

其他非洲国家，例如，比较富裕的

摩洛哥、埃及、加纳等

都可以走DHL。

其他贫穷国家

好依据客户清关能力。

大洋洲

澳大利亚

：对于进口的包裹类货物查验相对宽松，对于低于1000澳元的包裹免征关税，除一些违禁和原木制品外，很好清关。DHL比较贵，而且还要在箱子机器上标明“Made In China”。相对而言，FedEx比较便宜。

所有到澳大利亚的快件（包括文件与包裹）须注意以下：

（1）所有的商业发票必须要提供市场价值，否则会随时造成延误或不允许清关。

（2）清关必须具备所有的清关文件，包括完整的商业发票，装箱清单和进口许可证等等。寄往澳洲（澳大利亚）及新西兰的货件均不接受收件人地址为P.O Box。否则货件有可能被当地直接退回发件地，如若由此产生的相关费用将会由发件承担；人自行承担。（收件人地址为P.O BOX的，是没有收件人签收货件，只是派到这个门前的邮箱里，容易丢件，发货时请寄方尽量不要发到POBOX.）

大洋洲其他国家

，包括

新西兰，法属波利尼西亚

以及一些小岛，走DHL和FedEx航班多点，但是DHL要快一些以及贵一些。同时UPS也有优势。

总之，

邮政是万国邮政，基本上每个国家都有，而且这个是清关能力强的，当你发不确定的国家，你可以选择邮政和EMS

，或者去论坛看一些别人是否走过其他四大快递。当然，如果你的客户有很强的清关能力，什么快递就不在话下了。