

# 双登卷绕蓄电池6-SPB-75 汽车专用蓄电池 12V75AH

产品名称	双登卷绕蓄电池6-SPB-75 汽车专用蓄电池 12V75AH
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:双登卷绕式蓄电池 型号:6-SPB-75 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

### 产品特点

由双登集团自主研发的铅碳卷绕高能环保蓄电池，添加国际复合炭材料配方，提高活性物质的导电性及比表面积，形成连续的导电网络，使铅碳卷绕电池的充电接受性能达到普通起动电池（以双登同类产品对比）的2倍；采用高纯度的铅骨架，起动寿命是普通电池（以双登同类产品对比）的4倍；螺旋式卷绕结构，具备极高装配压力，抗振能力是普通电池（以双登同类产品对比）的15倍；超薄极板设计，反应面积大、内阻低，能在启动瞬间，为车辆提供动力，减少马达耗损。

### 应用场景

车辆起动

发电机组起动

汽车起停系统

混合动力汽车

### 优点

起动性能：冷起动电流高达 16C20，只需普通电池1/2的容量（以双登同类产品对比）即可达到同等起动能力

抗振性能：抗振性能是普通电池（以双登同类产品对比）的15倍，能够轻松应对各种复杂路况

超长起动寿命：起动次数超过180000次，寿命是普通电池（以双登同类产品对比）的4倍

## 技术特征

采用超薄极板设计，具备更大比表面积，内阻仅为普通电池（以双登同类产品对比）的1/3，起动后，电池充电极快，减少长时间充电对电池损伤

采用\*\*\*的阀控式密闭设计，高度贫液不存在酸液泄漏问题，不受空间限制，电池可任意方向放置

采用螺旋式卷绕结构，电池呈圆柱形，具有很好的结构稳定性，可承受发动机的高温炙烤

添加国际复合炭材料配方，充电接受性能，改善负极盐化问题，部分荷电态下的起动寿命大幅延长

## 外轮廓图

耐大电流性能好紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

寿命长由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（38Ah）。

- 1.不要打破电池，电池电解液具有强烈的腐蚀性，对皮肤和衣物有腐蚀作用。
- 2.不要使电池短路，电池短路时，会导致机器损坏、电池发热、
- 3.不要把电池投入火中，投入火中会引起电池炸。
- 4.不得捣毁电池，捣毁电池会使电池的安全结构受破。
- 5.避免电池正负极反接，正负极反接会使电池炸。
- 6.不要使电池过充电，并防止过大的电流放电。
- 7.不要坏电池密封结构，电池密封结构受到坏后，会引起电池漏液、火灾甚至炸。
- 8.不要将电池放置在密闭的容器或密闭的设备中进行充电，以免引起电池炸。

## 性能特点

### 1、长寿命

电池正极采用高锡合金板栅，降低活性物质利用率，使得电池具有较长的浮充寿命。

### 2、耐过放电能力强

电池使用特殊的具有高孔率、高湿弹性的超细玻璃纤维隔板结合高压紧装配工艺，使得电池具有较强的耐过放电性能，5次短路容量性能达到95%以上。

## 循环能力强

极板高温、高湿固化，超高的装配压力，特殊的电解液添加剂，延缓正极活性物质循环使用过程中活性物质的软化，大大提高电池循环耐久性能。

优良稳定的工艺，独有配方的电解液添加剂使得电池深放电后只要充分充电，电池容量基本不降低性能优良 板栅采用特种合金，严格控制隔板、电解液及各工序的杂质，自放电极低。

极板、汇流排、极柱等采用优化设计，隔板电阻也极低，因此电池内阻小，大电流放电性能好。

电池深放电后只要充分充电，电池容量基本不降低，性能好。安全可靠 安全阀开闭阀性能，寿命长久；既可以放出由于误操作或过充电引起的过多气体，又能防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或爆裂。

安全可靠 安全阀开闭阀性能，寿命长久，既可以放出由于操作失误或过充电引起的过多气体，保证了安全，又可防止外部气体或火星进入电池内部引起自放电或。

## 自放电小

因电池采用特种合金作板栅，并对隔板电解液及各生产工序的杂质进行严格的控制，所以自放电极低。

密封可靠 采用进口树脂胶，与ABS形成腐蚀性密封，且胶固化后韧性好，因此确保不漏酸。内阻小

极板、汇流排、极柱等采用优化设计，隔板电阻也极低，因此电池内阻小，大电流放电性能好。

## 电池特点

维护简单 本系列电池采用耐腐性能好的特种铅钙合金作板栅，采用超细玻璃纤维作隔板，利用阴极吸收技术，实现内部氧的循环复合，因此电池实现了密封，在整个寿命期间无须定期或补酸等维护。

电池应尽可能安装在清洁、阴凉、通风、干燥的地方,并免受阳光、加热器或其他辐射热源的影响。电池应正立放置,不可倾斜角度。每个电池间端子连接要牢固。连接时不同容量、不同性能、不同新旧、不同厂家的蓄电池不应连接在一起使用。电池在连接时,应该使用绝缘工具,以防意外造成正负极短路,烧毁电池。蓄电池与充电器或负载联接时,电路开关一定要处于断开位置。连接用的螺母、螺栓、垫圈与连接线应松紧适度、均匀,避免螺丝松动和过紧。